

KIEDY WYSTĄPI KONIECZNOŚĆ WYMIANY TABLIC REJESTRACYJNYCH?

Obecnie art. 73. ust. 1a. ustawy Prawo o ruchu drogowym, wskazuje, że właściciel pojazdu składający wniosek o jego rejestrację może wnioskować o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, jeżeli pojazd był już zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i posiada tablice (tablicę) rejestracyjne zgodne z przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a (*tj. o aktualnym wzorze*) oraz jeżeli są one utrzymane w należyтым stanie i czytelne.

Zgodnie z definicją słownika języka polskiego „należyty” to „taki jak powinien być”. Przez powyższe rozumie się, że stan tablic nie może znacząco odbiegać od tych które są wydawane przez organ rejestrujący, a urząd nie wydaje tablic uszkodzonych mechanicznie, dziurawych, pogniętych, wytartych itd.

Jednocześnie Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury wskazuje, że powiat wykonuje zadania wynikające z art. 73 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność, zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym. Mając na uwadze powyższe ocena załączonych do wniosku o rejestrację pojazdu dokumentów oraz ocena spełnienia warunków umożliwiających zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego należy wyłącznie do kompetencji organu rejestracyjnego, a nie do właściciela pojazdu.

Konieczność wymiany tablic nastąpi gdy:

1. dotychczasowe tablice mają nieaktualny wzór, tj.:

a) będą posiadać flagę Polski (aktualny wzór to gwiazdki Unii Europejskiej):



b) będą starym typem tablic (kolor czarny z tłoczonymi białymi znakami):



2. dotychczasowe tablice nie będą utrzymane w należytym stanie lub nie będą czytelne, tj.:

a) będą w różnym stopniu pocięte:



b) będą posiadać uszkodzenia mechaniczne:



- c) będą posiadać liczne otwory po śrubach (organ uznaje za niezniszczone wyłącznie tablice, które posiadają maksymalnie 2 niewielkie otwory wykonane w celu przymocowania tablicy, o ile nie występuje okoliczność opisana w punkcie d):



- d) będą posiadać otwory po śrubach w miejscu wytłoczonego numeru rejestracyjnego lub w miejscu znaku legalizacyjnego:





e) będą posiadać w różnym stopniu startą farbę występującą na wytłoczonych elementach tablicy:



f) będą posiadać zniszczony znak legalizacyjny uniemożliwiający odczytanie jego numeru:

