



Zarząd Powiatu w Policach

Police, dnia 14 lipca 2015 r.

Wpłynęło

2015 -07- 24

do biura Rady Powiatu
w Policach

Pani
Anna Rybakiewicz
Radna Powiatu Polickiego

KD.0003.26.2015.MS

Odpowiadając na Pani wniosek z dnia 25 czerwca 2015 r., zgłoszony w 15 pkt porządku obrad IX sesji Rady Powiatu w Policach w dniu 25 czerwca 2015 r., Zarząd Powiatu w Policach informuje, co następuje.

Zespół ds. realizacji inwestycji przebudowy drogi powiatowej Nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne powołany został Zarządzeniem Wewnętrznym Nr 8/2015 Starosty Polickiego z dnia 28 maja 2015 r. Zespół ten zajmuje się weryfikacją i aktualizacją projektu budowlanego oraz przeprowadzeniem wywłaszczeń nieruchomości gruntowych pod projektowany pas drogowy. Obecnie realizacja projektu jest zawieszona z uwagi na wykreślenie ww. inwestycji ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych SOM, dlatego zespół ten we współpracy z Gminą Kołbaskowo kierownictwem SOM oraz Zachodniopomorskim Urzędem Marszałkowskim analizuje możliwości ponownego ujęcia tego zadania na liście projektów priorytetowych. Jednocześnie rozważane są inne możliwości pozyskania zewnętrznych źródeł dofinansowania.

Do opracowania projektu „Planu Przebudowy i Remontów Dróg Powiatu Polickiego na lata 2015-2020” nie został powołany żaden formalny zespół roboczy, a jego przygotowywaniem zajmują się wyznaczeni pracownicy Starostwa Powiatowego w Policach oraz urzędów gmin. Prace nad tym dokumentem uzależnione są od wyjaśnienia sytuacji związanej ze Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych oraz możliwości finansowania zadań drogowych z innych funduszy zewnętrznych, dlatego stworzenie planu wymaga ciągłej analizy i uzgodnień z samorządami gminnymi.

Powiatowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Powiecie Polickim powołana Zarządzeniem Starosty Polickiego realizuje zapowiedziane działania w celu kompleksowej poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych. W czerwcu przygotowana została inwentaryzacja przejść dla pieszych na terenie Powiatu Polickiego, która została przekazana Komendzie Powiatowej Policji w Policach, gminom i strażom gminnym. Materiał uzyskany w wyniku tych uzgodnień stanowić będzie punkt wyjścia do przyjęcia kompleksowych rozwiązań i poszukiwania źródeł ich sfinansowania. Zgodnie z ustaleniami realizacja działań zostanie wdrożona jesienią br. a jej zakres i skala uzależnione są od środków finansowych.

Odnosząc się natomiast do dofinansowania przebudowy dróg powiatowych Nr 3920Z i 3922Z na odcinku Dołuje – Szczecin, Zarząd Powiatu w Policach informuje, że zgodnie z zapisami Uszczegółowienia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego, jeżeli powiat ujęty został w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (a przypomnieć należy że

w Strategii nadal ujęta jest przebudowa drogi powiatowej Nr 3914Z Szczecin – Police wraz z przebudową wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Asfaltowej) nie ma formalnych możliwości pozyskania dofinansowania w ramach wniosku przygotowywanego przez Konwent Starostów.

Ponadto nawiązując do Pani wypowiedzi na temat Planu Gospodarki Niskoemisyjnej zwanego dalej „PGN”, opracowywanego na zlecenie Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, wyjaśniamy co następuje.

PGN to dokument strategiczny, którego celem jest określenie wizji rozwoju gminy (lub kilku gmin) w kierunku gospodarki niskoemisyjnej. Jego kluczowym elementem jest wyznaczenie celów strategicznych i szczegółowych, realizujących określoną wizję gminy. Powinny one być: konkretnie określone, mierzalne, realne i określone w czasie. Głównym celem PGN jest ograniczenie emisji i musi być on jasno i mierzalnie zdefiniowany (w postaci względnej lub bezwzględnej). PGN ma również za zadanie określić, jak gmina zrealizuje wyznaczone cele. Należy więc opisać działania planowane (inwestycyjne i nieinwestycyjne), sposób ich finansowania oraz metodę monitoringu realizacji planu w kolejnych latach (co najmniej na okres 2014-2020, z możliwością wydłużenia perspektywy czasowej).

Nie jest prawdą, iż tylko i wyłącznie inwestycje wpisane do PGN będą miały szansę na dofinansowanie ze środków ochrony środowiska; nie jest również prawdą, iż plan ma charakter zamknięty – przeciwnie będzie on aktualizowany w miarę potrzeb. Ponadto firma opracowująca plan sama proponowała dwie opcje związane z jego kształtem:

- 1) wymienienie wszystkich (teoretycznie i praktycznie) możliwych do zrealizowania do roku 2020 inwestycji bądź wymienienie tylko tych realnie planowanych,
- 2) określenie obszarów przyszłej interwencji w ramach PGN (termomodernizacja, transport, inwestycje drogowe, edukacja).

Zdecydowano się na wariant mieszany - w harmonogramach rzeczowo – finansowych umieszczono inwestycje planowane do roku 2020 ze względu na szacunkowe wskaźniki, których osiągnięcie należy założyć, a jednocześnie ogólnie określono obszary, w których działania będą prowadzone.

Mając na uwadze powyższe założenia Powiat Policki zgłosił do PGN następujące inwestycje:

- 1) modernizację sygnalizacji świetlnych na terenie Polic polegającą na wymianie starych opraw i żarówek na LED (ul. Asfaltowa i ul. Wyszyńskiego) wraz z budową nowej sygnalizacji świetlnej LED na ul. Piłsudskiego,
- 2) ścieżki rowerowe planowane, zgodnie z dokumentacją projektową, przy modernizacji bądź przebudowie dróg powiatowych.

STAROSTA

Andrzej Bednarek

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SP