

INFORMACJA

**z realizacji zadań z zakresu
komunikacji, transportu i drogownictwa
za okres od 1 stycznia 2015 r. do 30 września 2015 r.**

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG
STAROSTWA POWIATOWEGO W POLICACH

POLICE, PAŹDZIERNIK 2015 r.

CZĘŚĆ I – KOMUNIKACJA

Zadania w zakresie komunikacji, w tym wydawanie uprawnień do kierowania pojazdami oraz rejestracja pojazdów Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg, zwany dalej „wydziałem” realizuje w siedzibie urzędu, przy ul. Tanowskiej 8 oraz w filii wydziału, która do dnia 31 sierpnia 2015 r. funkcjonowała w siedzibie Urzędu Gminy w Kołbaskowie, natomiast od dnia 1 września 2015 r. – w pomieszczeniach użyczonych od Gminy Kołbaskowo, zlokalizowanych w Przecławiu 58. W nowym pomieszczeniu filii wydziału zwiększona została liczba stanowisk do załatwiania spraw związanych z rejestracją pojazdów, zwiększona została również przepustowość łącza VPN, co z kolei przełożyło się na skrócenie czasu obsługi klienta.

W połowie października 2015 r. wdrożony zostanie również w wydziale nowy system płatności PiK, umożliwiający dokonywanie przez klientów Urzędu opłat z tytułu czynności związanych z wydawaniem uprawnień do kierowania pojazdami oraz dopuszczeniem pojazdu do ruchu, przy użyciu kart płatniczych bądź w formie przedpłaty za pomocą strony www.info-car.pl. Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. udostępni i zainstaluje zarówno w Policach jak i w Przecławiu niezbędną dla systemu płatności PiK infrastrukturę sprzętową oraz zapewni wsparcie techniczne podczas użytkowania systemu przez urząd. System ten stanowić będzie niewątpliwie udogodnienie dla klienta, który będzie miał przede wszystkim możliwość wniesienia opłaty bezpośrednio przy okienku, podczas załatwiania sprawy, bez konieczności udania się do kasy urzędu, czy jak w przypadku Przecławia – do placówki pocztowej.

Dochody z tytułu opłat komunikacyjnych w 2015 r. zaplanowano w kwocie 1 700 000,00 zł, przy czym do 30 września 2015 r. dochody te wykonano w wysokości 1 284 997,60 zł.

ROK	PLAN	WYKONANIE
2011 r.	1 450 000,00	1 474 981,85
2012 r.	1 550 000,00	1 508 578,18
2013 r.	1 670 000,00	1 679 199,46
2014 r.	1 650 000,00	1 671 670,55
2015 r.	1 700 000,00	1 284 997,60*

* według stanu na dzień 30 września 2015 r.

Uprawnienia do kierowania pojazdami mechanicznymi

W okresie od 1 stycznia 2015 r. do 30 września 2015 r. wydano **692** krajowych praw jazdy, **29** międzynarodowych praw jazdy oraz **3** pozwolenia na kierowanie tramwajem. W ww. okresie cofnięto w drodze decyzji **179** uprawnień do kierowania pojazdami.

Zadania starosty związane z wydawaniem uprawnień do kierowania pojazdami mechanicznymi określa przede wszystkim ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.) która weszła w życie 19 stycznia 2013 r. Głównym celem wprowadzenia nowych rozwiązań była poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez podniesienie kwalifikacji kierowców oraz położenie nacisku na poprawę jakości szkolenia kandydatów na kierowców, a także dostosowanie polskich przepisów do

dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy. Wraz z wejściem w życie ustawy pojawiły się nowe kategorie praw jazdy:

- kategoria „A2” - stwierdzająca posiadanie uprawnień do kierowania motocyklem o mocy nieprzekraczającej 35 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,2 kW/kg. Minimalny wiek do uzyskania kategorii wynosi 18 lat.
- kategoria „AM” – stwierdzająca posiadanie uprawnień do kierowania motorowerem lub czterokołowcem lekkim. Minimalny wiek do uzyskania tej kategorii wynosi 14 lat. Kategoria ta zastąpiła kartę motorowerową.

Każdy nowy dokument prawa jazdy wydawany jest obecnie na **15 lat**. Jedynie prawa jazdy kategorii „zawodowych” C i D wydawane są na okres do 5 lat. Po upływie okresu, na jaki dokument został wydany, konieczna będzie jego wymiana. Przy wymianie nie będzie trzeba ponownie zdawać egzaminu ani przechodzić dodatkowych badań lekarskich, chyba że prawo jazdy zostało wydane na czas określony ze względu na ograniczenia zdrowotne. Prawa jazdy wydane przed 19 stycznia 2013 r. będą wymieniane sukcesywnie na nowe w okresie od 19 stycznia 2028 r. do 18 stycznia 2033 r.

Ustawa o kierujących pojazdami wprowadziła nowe rozwiązanie, jakim jest zmiana systemu obiegu dokumentów związanych z ubieganiem się o prawo jazdy. Urząd ma lepszą kontrolę i możliwość weryfikacji dokumentów składanych w celu uzyskania prawa jazdy. W ten sposób możliwe jest np. dopilnowanie, aby kandydat na kierowcę wykonał badania przed rozpoczęciem kursu, a nie już w trakcie jego trwania. Dopiero po weryfikacji dokumentów tworzy się tzw. **profil kandydata na kierowcę (PKK)** dzięki któremu kandydat na kierowcę uzyskuje uprawnienia do rozpoczęcia kursu w ośrodku szkolenia kierowców. Cała dalsza procedura aktualizowania PKK zarówno przez ośrodek szkolenia kierowców jak i ośrodek egzaminujący odbywa się za pomocą systemu teleinformatycznego.

Do zadań starosty należy obowiązek wydawania decyzji administracyjnych o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na **badanie lekarskie** jeżeli:

- a) kierowała pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) istnieją uzasadnione podejrzenia co do stanu zdrowia,
- oraz o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na **badania psychologiczne**, jeżeli:

- a) kierowała pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu,
- b) przekroczyła liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego,
- c) kierując pojazdem spowodowała wypadek drogowy w następstwie którego inna osoba poniosła śmierć lub doznała obrażeń o których mowa w art. 156 § 1 lub art. 157 § 1 kodeksu karnego.

W związku z powyższym w 2015 r. wydano **115** decyzji o skierowaniu na badania lekarskie oraz **153** decyzje o skierowaniu na badanie psychologiczne. Dodatkowym zabezpieczeniem obowiązku kierowcy poddania się tym badaniom jest możliwość wydania decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy w razie nie przedstawienia orzeczenia w terminie 3 miesięcy od doręczenia skierowań.

Z dniem 19 stycznia 2013 r. stracił moc prawną przepis na mocy którego starosta wydawał decyzję o zatrzymaniu prawa jazdy w związku z przekroczeniem limitu **24 punktów karnych** za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Zmieniła się procedura postępowania w przypadku przekroczenia przez kierującego pojazdem liczby 24 punktów karnych. Obecnie osoba taka jest zobowiązana poddać się badaniom psychologicznym oraz kontrolnemu

sprawdzeniu kwalifikacji. Do dnia 18 maja 2015 r. nie było jednak podstaw do zatrzymania prawa jazdy takiej osobie przez starostę. Sytuację tą zmienił przepis art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw, zgodnie z którym do dnia 3 stycznia 2016 r. starosta wydaje decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem w przypadku przekroczenia liczby 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego. W okresie sprawozdawczym na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji, na wniosek Komendanta Wojewódzkiego Policji, skierowanych zostało **25** osób.

Na uwagę zasługuje duże zainteresowanie uzyskiwaniem uprawnień zawodowych wśród kierowców. Kwalifikacje zawodowe zostały oznaczone unijnym **kodeksem „95”** wpisanym do prawa jazdy i obejmują wyższe kategorie prawa jazdy: C, C+E, D, D+E, C1, C1+E, D1, D1+E. Tylko kierowcy posiadający kod „95” w prawie jazdy mogą być zatrudnieni jako kierowcy. Pomimo, że wiąże się to z odbyciem szkolenia zawodowego, uzyskaniem odrębnego zaświadczenia lekarskiego oraz orzeczenia psychologicznego, to można zauważyć zasadniczy wzrost liczby wniosków o wydanie prawa jazdy z kodem „95” w ostatnim półroczu.

W dniu 18 maja 2015 r. w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw, starosta otrzymał nowe kompetencje, tj. wydawanie decyzji administracyjnych o zatrzymaniu prawa jazdy osobom które **przekroczyły dopuszczalną prędkość o więcej niż 50 km/h** na obszarze zabudowanym lub przewoziły osoby w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określoną w dowodzie rejestracyjnym. Po stwierdzeniu ww. przypadków starosta zatrzymuje prawo jazdy w drodze decyzji administracyjnej, nadając jej rygor natychmiastowej wykonalności oraz zobowiązując kierowcę do zwrotu prawa jazdy, jeżeli dokument ten nie został zatrzymany w czasie kontroli drogowej. Decyzja o zatrzymaniu prawa jazdy zostaje wydana na okres 3 miesięcy, jednakże tym kierowcom, którzy pomimo wydania ww. decyzji kierują pojazdem, okres zatrzymania prawa jazdy zostaje wydłużony do 6 miesięcy. Jeśli natomiast kierowca prowadzi pojazd w przedłużonym okresie, starosta zobligowany jest do wydania decyzji o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami. Odzyskanie prawa jazdy w takim przypadku wiąże się będzie z koniecznością ponownego zdania egzaminu państwowego.

Do dnia 18 maja 2015 r. kierowanie pojazdem pomimo nieposiadania stosownych uprawnień stanowiło wykroczenie, za które przewidziana była jedynie kara grzywny, z wyłączeniem sytuacji, gdy osoba kierowała pojazdem w czasie obowiązywania orzeczonego przez sąd zakazu prowadzenia pojazdów. Od dnia 18 maja 2015 r. osoby kierujące pojazdem, bez posiadania stosownych uprawnień podlegają obok kary grzywny, także orzeczeniu przez sąd zakazu prowadzenia pojazdów. Natomiast osoby, które po 18 maja 2015 r. dopuszczają się kierowania pojazdem, dla którego stosowne uprawnienie zostało im wcześniej cofnięte w drodze decyzji administracyjnej wydanej przez właściwego starostę, będą karane grzywną, ograniczeniem wolności albo pozbawieniem wolności do 2 lat. Niezależnie od rodzaju zastosowanej kary, sąd będzie mógł także orzec środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów.

W znowelizowanych przepisach zastrzono również sankcje dla osób kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz dla kierujących, którzy spowodowali wypadek drogowy znajdując się w stanie nietrzeźwości. Wydłużono okres, na jaki orzekany jest zakaz prowadzenia pojazdów z 10 do 15 lat; przy czym minimalny okres, na jaki zakaz ten jest orzekany, określono na poziomie 3 lat.

Kolejne zmiany przepisów w zakresie uprawnień do kierowania pojazdami wchodzi w życie 3 stycznia 2016 r., w tym m. in.:

- 1) nowa przesłanka do wydania przez starostę decyzji o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami, w stosunku do tzw. młodych kierowców, tj. osób, które w okresie próbnym (2 lata od dnia wydania im po raz pierwszy prawa jazdy) popełniły jedno przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub trzech wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;
- 2) kursy doszkalające dla kierowców w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, który kierowca będzie zobowiązany odbyć pomiędzy 4 a 8 miesiącem od dnia otrzymania prawa jazdy. Obejmować on będzie 2 godziny zajęć o charakterze teoretycznym oraz praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym (1 godzina). Koszt szkoleń wyniesie ok. 300 zł. Szkolenie teoretyczne przeprowadzać będzie wojewódzki ośrodek ruchu drogowego, natomiast część praktyczna szkolenia odbywać się będzie w ośrodkach doskonalenia techniki jazdy. Zaświadczenia o ukończeniu kursów kierowca zobowiązany będzie przedstawić staroście przed upływem 8 miesiąca, licząc od dnia otrzymania prawa jazdy;
- 3) w okresie pierwszych ośmiu miesięcy od dnia uzyskania prawa jazdy kierowca będzie miał obowiązek poruszać się pojazdem oznakowanym z tyłu i z przodu okrągłą nalepką barwy białej z zielonym symbolem liścia klonowego;
- 4) w okresie próbnym przed upływem 8 miesiąca od dnia otrzymania prawa jazdy kierowca nie będzie mógł:
 - a) podejmować pracy zarobkowej w charakterze kierowcy pojazdu określonego w prawie jazdy kategorii B,
 - b) osobiście wykonywać działalności gospodarczej polegającej na kierowaniu pojazdem określonym dla prawa jazdy kategorii B,
 - c) przekraczać prędkości:
 - 50 km/h w obszarze zabudowanym,
 - 80 km/h poza obszarem zabudowanym,
 - 100 km/h na autostradzie i na drodze ekspresowej dwujezdniowej.

Okres próbny będzie przedłużony o kolejne dwa lata, jeżeli w trakcie jego trwania kierowca popełni dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzone w tym okresie mandatem karnym, prawomocnym wyrokiem sądu lub orzeczeniem organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym. Trzecie wykroczenie oznaczać będzie cofnięcie uprawnień. Ponadto kierowca, który w okresie próbnym popełnił co najmniej dwa wykroczenia w ruchu drogowym przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, będzie miał obowiązek wykonania badań psychologicznych.

Starosta wydaje również zezwolenia dla osób chcących kierować **pojazdami uprzywilejowanymi** oraz **pojazdami przewożącymi wartości pieniężne**. Osoby te powinny spełniać wymagania określone w ustawie o kierujących pojazdami, tj. wiek min. 21 lat, uzyskanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego oraz ukończenie kursu dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi i przedstawienie zaświadczenia w tym zakresie. (wobec pracowników pogotowia i ochotniczych straży pożarnych zastosowano okres przejściowy na dostosowanie się do wymogu ukończenia kursu i zacznie on wobec nich obowiązywać dopiero w dniu 4 stycznia 2016 r.). W okresie sprawozdawczym wydano 28 zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.

Rejestracja pojazdów.

Ogółem na dzień 30 września 2015 r. zarejestrowanych jest **54 189** pojazdów. W okresie od 1 stycznia do 30 września 2015 r. zarejestrowano **5381** pojazdów. Obserwowany jest stały wzrost liczby rejestracji pojazdów. Wyrejestrowano – ze względu na demontaż, kradzież lub wywóz pojazdu za granicę – **214** pojazdów oraz zgłoszono zbycie **2161** pojazdów.

Poniżej przedstawiono nowości związane z rejestracją pojazdów oraz planowane zmiany:

- a) zniesienie obowiązku uzyskania zaświadczenia o zapłacie podatku VAT lub braku takiego obowiązku dla pojazdu sprowadzonego z innego państwa UE.
- b) 23 czerwca 2014 r. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych udostępniło bezpłatną usługę „Historia Pojazdu”, za pomocą której sprawdzić można podstawowe informacje o pojeździe zarejestrowanym w Polsce m.in:
 - czy pojazd ma ważne obowiązkowe ubezpieczenie OC,
 - czy ma ważne obowiązkowe badanie techniczne (oraz czy wcześniej regularnie - w terminie przechodził badania techniczne - informacje o badaniach technicznych zbierane są od 2010 r.),
 - jaki stan licznika odnotował diagnosta podczas badania technicznego (informacje o stanie licznika są gromadzone w ewidencji od 2014 r.),
 - dane techniczne pojazdu, takie jak moc silnika czy rodzaj paliwa,
 - liczbę właścicieli pojazdu oraz czy jest to osoba fizyczna czy firma lub organizacja,
 - oraz czy nie został oznaczony w ewidencji jako kradziony.
- c) możliwość rejestracji pojazdów z kierownicą po prawej stronie. Zgodnie z nowymi przepisami, które weszły w życie 15 sierpnia 2015 r. możliwa jest rejestracja pojazdów przystosowanych do ruchu lewostronnego. Ww. pojazdy przed dopuszczeniem do ruchu muszą zostać dostosowane do ruchu prawostronnego w zakresie: świateł zewnętrznych oraz lusterek wstecznych. Z kolei prędkościomierz samochodu ma być wyskalowany w km/h (lub jednocześnie w km/h i mph). Spełnienie tych wymogów ma być weryfikowane podczas okresowego badania technicznego, przeprowadzanego przed pierwszą rejestracją w Polsce.
- d) zniesienie z dniem 1 stycznia 2016 r. opłaty recyklingowej dla pojazdów sprowadzonych na terytorium kraju po 1 stycznia 2016 r.

CZĘŚĆ II – TRANSPORT DROGOWY

Zadania starosty w zakresie transportu drogowego wynikają z ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Na dzień 30 września 2015 r. wydanych jest:

- 1) 3 licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
- 2) 13 licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób,
- 3) 73 licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy,
- 4) 30 licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewożeniu rzeczy (tzw. spedycja),
- 5) 1 licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym,
- 6) 1 zezwolenie na regularne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym,
- 7) 1 zezwolenie na regularne specjalne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym,
- 8) 64 zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne,

9) 9 zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

W wyniku kontroli sprawowanej przez starostę nad działalnością przedsiębiorców posiadających wydane licencje na krajowy transport drogowy, nie stwierdzono rażących nieprawidłowości w działalności przewozowej. Jednakże coraz częściej zdarzają się przypadki, gdzie przewoźnik ma wydaną przed laty licencję ale nie zgłasza zmiany adresu siedziby bądź na wezwanie organu kontrolującego uporczywie unika wizyty w urzędzie lub nie odbiera wysyłanej do niego korespondencji. Tego typu zachowania bardzo utrudniają przeprowadzenie kontroli i przeciągają postępowanie w czasie. Na 2015 rok zaplanowano 17 kontroli przewoźników posiadających wydane licencje na transport drogowy, do chwili obecnej zrealizowano 5 kontroli.

Wydział wydaje również zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych w zakresie I, II i III kategorii. W ramach I kategorii wydano 13 zezwoleń, w ramach kategorii II 1 zezwolenie oraz 4 zezwolenia na kategorię III.

CZĘŚĆ III – OŚRODKI SZKOLENIA KIEROWCÓW

Na dzień 30 września 2015 r. do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców prowadzonego przez Starostę Polickiego wpisanych jest 7 ośrodków szkolenia kierowców. Dwa ośrodki szkolenia kierowców zostały wykreślone z rejestru na wniosek przedsiębiorców z uwagi na zakończenie działalności. Wykaz ośrodków szkolenia kierowców stanowi **załącznik nr 1 do informacji**.

Natomiast w ewidencji instruktorów nauki jazdy prowadzonej przez Starostę Polickiego widnieje 35 instruktorów i 1 wykładowca. W 2015 r. wydano 5 decyzji o wpisie do ww. ewidencji i 12 decyzji o skreśleniu z ww. ewidencji, z czego: 11 osób skreślono za niedopełnienie obowiązku uczestnictwa w corocznych warsztatach doskonalących a 1 osobę za brak orzeczenia lekarskiego i psychologicznego.

Kontrole ośrodków szkolenia kierowców prowadzone są zgodnie z Zarządzeniem Nr 15/2015 r. Starosty Polickiego z dnia 7 kwietnia 2015 r. w sprawie zatwierdzenia planu kontroli ośrodków szkolenia kierowców na 2015 rok. Zaplanowanych zostało 8 kontroli ośrodków szkolenia kierowców, z czego 6 zostało już wykonanych. Przeprowadzone kontrole nie wykazały rażących naruszeń prawa w działalności szkoleniowej.

Wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego przesyłają do urzędu informacje o uzyskanych wynikach egzaminów przez osoby w nich egzaminowane w odniesieniu do jednostek szkolących będących w ewidencji urzędu. Ze statystyki zdawalności za I półrocze 2015 r. wynika, iż największą zdawalność egzaminu praktycznego na kategorię B posiada ośrodek szkolenia kierowców NAUKA JAZDY "KURSANT", z siedzibą w Tanowie, gdzie wynik wyniósł ponad 42%. Wyniki analizy statystycznej w zakresie średniej zdawalności osób szkolonych w ośrodkach szkolenia kierowców nadzorowanych przez Starostę Polickiego za I półrocze 2015 r. (01.01.2015 r. – 30.06.2015 r.) stanowi **załącznik nr 2 do informacji**.

CZĘŚĆ IV – STACJE KONTROLI POJAZDÓW

Na dzień 30 września 2015 r. na terenie Powiatu Polickiego działa 11 stacji diagnostycznych. W 2015 r. o 2 wzrosła liczba zaewidencjonowanych diagnostów uprawnionych do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, obecnie w ewidencji figurują 43 osoby. Wykaz stacji kontroli pojazdów stanowi **załącznik nr 3 do informacji**.

CZĘŚĆ V – USUWANIE POJAZDÓW Z DRÓG PUBLICZNYCH ORAZ USUWANIE STATKÓW Z OBSZARÓW WODNEGO

Wydział prowadzi również sprawy związane z usuwaniem z dróg publicznych Powiatu Polickiego pojazdów w trybie art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz usuwaniem z obszaru wodnego statków i innych obiektów pływających w trybie art. 30 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. Nr 208, poz. 1240 z późn. zm.). Opłaty za usunięcie pojazdów oraz statków regulowane są corocznie przez Radę Powiatu w Policach w drodze uchwały. W okresie sprawozdawczym nie wydano żadnej dyspozycji usunięcia statku lub innego obiektu pływającego. Wydanych zostało natomiast – w odróżnieniu od roku poprzedniego – 7 dyspozycji usunięcia pojazdu z dróg publicznych. 2 pojazdy zostały odebrane przez właścicieli natomiast w stosunku do pozostałych nie upłynął jeszcze 3-miesięczny okres przechowywania go na parkingu strzeżonym bądź wystąpiono z wnioskiem o orzeczenie ich przepadku na rzecz Powiatu Polickiego.

Starosta Policki powierzył wykonywanie usług związanych z usuwaniem pojazdów oraz prowadzeniem dla nich parkingu strzeżonego firmie TRANS-NET S.A. z siedzibą w Policach. W okresie sprawozdawczym wystąpiono do sądu o orzeczenie przepadku na rzecz Powiatu Polickiego w stosunku do 27 pojazdów, uzyskano 17 postanowień o przepadku pojazdów na rzecz Powiatu Polickiego (część postanowień nie jest jeszcze prawomocna) natomiast w stosunku do 6 z nich podjęto już decyzję o demontażu co wygenerowało po stronie Powiatu Polickiego dochód w wysokości 3 000,00 zł. Odnosnie pozostałych pojazdów prowadzone są postępowania wyjaśniające, jak np. poszukiwanie właścicieli, postępowania o stwierdzenie nabycia spadku itp. W IV kwartale wydział rozpocznie procedurę ustalania w drodze decyzji administracyjnych w stosunku do ostatnich właścicieli pojazdów kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu powstałych od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania.

Z uwagi na brak przedsiębiorców wykonujących tego typu usługi na terenie Województwa Zachodniopomorskiego Powiat Policki nie dysponuje parkingiem dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne oraz jednostką uprawnioną do ich usuwania.

Przeciwko Powiatowi Polickiemu prowadzone jest również postępowanie sądowe w sprawie odzyskania należności z tytułu przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym w latach 2007 – 2011.

CZĘŚĆ VI – ZARZĄDZANIE DROGAMI POWIATOWYMI

Łączna długość dróg, posiadających kategorię dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie Powiatu Polickiego wynosi 177,988 km, w tym 7,365 km to drogi zlokalizowane na terenie miasta Police. Zarząd nad drogami powiatowymi sprawuje Zarząd Powiatu w Policach, w imieniu którego zadania z tym związane wykonuje wydział, przy czym zarząd nad drogami powiatowymi Nr 3900Z Karszno – Dobieszczyń oraz Nr 3901Z Myślibórz Wielki – Trzebież sprawuje na mocy porozumienia z dnia 14 listopada 2012 r. Burmistrz Nowego Warpna. Na utrzymanie ww. dróg otrzymuje on rocznie dotację w wysokości 100 000,00 zł. Wykaz dróg powiatowych stanowi **załącznik nr 4 do informacji**.

Zadania związane z zarządzaniem drogami oraz nadzorem nad inżynierią ruchu drogowego na początku 2015 r. w wydziale realizowało trzech pracowników, dlatego podjęto

decyzję o zwiększeniu etatów w wydziale. W marcu br. utworzono stanowisko kontrolera technicznego, do zadań którego należy bieżąca kontrola stanu dróg, nadzór nad zajęciami pasa drogowego, nadzór nad wprowadzaniem czasowych i stałych organizacji ruchu, nadzór nad wykonawcami wykonującymi prace na rzecz powiatu. W listopadzie zatrudniona zostanie dodatkowa osoba realizująca zadania z zakresu zarządzania drogami.

Do zadań wydziału należy m. in.:

- 1) zatwierdzanie stałych i czasowych organizacji ruchu na drogach gminnych i powiatowych,
- 2) uzgadnianie lokalizacji zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg powiatowych,
- 3) uzgadnianie lokalizacji w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego bądź z potrzebami zarządzania drogami,
- 4) wydawanie zezwoleń na lokalizację reklam w pasach drogowych dróg powiatowych,
- 5) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego,
- 6) pełnienie funkcji inwestora w zakresie inwestycji drogowych,
- 7) utrzymanie we właściwym stanie drzew, krzewów i zieleni w pasie drogowym,
- 8) prowadzenie ewidencji dróg i obiektów mostowych,
- 9) prowadzenie spraw związanych z odszkodowaniami z tytułu szkód komunikacyjnych,
- 10) prowadzenie spraw związanych z utrzymaniem nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami,
- 11) utrzymanie letnie i zimowe dróg powiatowych.

Dochody Wydziału zaplanowane są w budżecie w następujących działach i rozdziałach:

- 1) Dział – „756”, „Dochody od osób prawnych, od osób fizycznych i od innych jednostek nieposiadających osobowości prawnej oraz wydatki związane z ich poborem rozdział „75618” – „Wpływy z innych opłat stanowiących dochody jednostek samorządu terytorialnego na podstawie ustaw”;
W tym rozdziale zaplanowano dochody w kwocie 2 760 000,00 zł. Dochody te pochodzą z opłat komunikacyjnych, z opłat za zajęcie pasa drogowego, z kar za zajęcie pasa drogowego bez wymaganego zezwolenia
- 2) dział 600 – „Transport i łączność”, rozdział 60014 – „Drogi publiczne powiatowe”;
W tym rozdziale zaplanowano dochody w wysokości 120 000,00 zł stanowiące dotację celową od Gminy Dobra na remont ul. Szczecińskiej w miejscowości Dobra
- 3) dział 600 – „Transport i łączność”, rozdział 60095 – „Pozostała działalność”;
W tym rozdziale zaplanowano dochody w kwocie 100 000,00 zł z tytułu opłat za usunięcie pojazdu z drogi publicznej oraz dochody z tytułu złomowania pojazdów.

Wydatki na zadania Wydziału zaplanowane są w budżecie w następujących działach i rozdziałach:

- 1) dział 600 – „Transport i łączność”, rozdział 60014 – „Drogi publiczne powiatowe”;
W tym rozdziale zaplanowano wydatki w kwocie 2 087 179,00 zł. Wydatki te związane są z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych oraz prowadzeniem inwestycji.
- 2) dział 600 – „Transport i łączność”, rozdział 60095 – „Pozostała działalność”;
W tym rozdziale zaplanowano wydatki w kwocie 40 000,00 zł. Wydatki te związane są z usuwaniem pojazdów z dróg publicznych oraz statków z obszarów wodnych.
- 3) dział 900 – „Gospodarka komunalna i ochrona środowiska”, rozdział 90001 – „Gospodarka ściekowa i ochrona wód”;
W tym rozdziale zaplanowano wydatki w kwocie 291 000,00 zł. Wydatki te związane są z utrzymaniem urządzeń odwadniających w ciągu dróg powiatowych.
- 4) dział 900 – „Gospodarka komunalna i ochrona środowiska”, rozdział 90002 – „Gospodarka odpadami”;

W tym rozdziale zaplanowano wydatki w kwocie 743 100,00 zł. Wydatki te związane są z usuwaniem odpadów z pasów drogowych, w tym z prowadzeniem akcji zimowego utrzymania dróg.

- 5) dział 900 – „Gospodarka komunalna i ochrona środowiska”, rozdział 90001 – „Utrzymanie zieleni w miastach i gminach”.

W tym rozdziale zaplanowano wydatki w kwocie 292 144,00 zł. Wydatki te związane są z utrzymaniem zieleni niskiej i wysokiej w pasach drogowych.

Szczegółowy plan i wykonanie wydatków wydziału przedstawiono w załączniku nr 5 do informacji.

Wydział wydaje zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót budowlanych, umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, umieszczenia obiektów budowlanych lub reklam. Opłaty za zajęcie pasa drogowego ustalone zostały uchwałą Rady Powiatu Polickiego z 28 maja 2004 r. 25 września 2015 r. podjęta została nowa uchwała, zwiększająca stawki opłat za zajęcie pasa drogowego. Uchwała ta wejdzie w życie 1 stycznia 2016 r. Dochody z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego na 2015 r. zaplanowano w kwocie 1 000 000,00 zł, natomiast do dnia 30 września 2015 r. pobrano opłaty w wysokości 934 521,66 zł. Obserwowany jest stały wzrost dochodów z tytułu zajęcia pasa drogowego:

ROK	PLAN	WYKONANIE
2011 r.	580 000,00	597 636,89
2012 r.	650 000,00	660 943,14
2013 r.	800 000,00	786 580,29
2014 r.	800 000,00	839 922,00
2015 r.	1 000 000,00	934 521,66*

* według stanu na dzień 30 września 2015 r.

W 2015 r. wydział wykonał szereg działań związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu pieszych na drogach powiatowych. 30 stycznia 2015 r. Starosta Policki powołał Powiatową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Powiecie Polickim. Jest to szósta taka rada na terenie Województwa zachodniopomorskiego, a w jej skład wchodzi: Starosta Policki, Przewodniczący Rady Powiatu w Policach, przewodniczący komisji merytorycznych Rady Powiatu w Policach, Wójtowie i Burmistrzowie gmin obszaru Powiatu Polickiego, Komendant Powiatowy Policji w Policach oraz komendanci straży gminnych z obszaru Powiatu Polickiego. Wsparciem merytorycznym posiedzeń rady jest udział w nich pana Cezarego Tkaczyka, Sekretarza Wojewódzkiej Zachodniopomorskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, a jednocześnie Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie. Podstawowymi priorytetami działań Powiatowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Powiecie Polickim na 2015 rok uznano:

- 1) poprawę bezpieczeństwa przejść dla pieszych,
- 2) edukację niechronionych użytkowników ruchu drogowego (dzieci, seniorzy).

W wyniku działań rady wydział przeprowadził inwentaryzację przejść dla pieszych w ciągach dróg powiatowych. W sierpniu 2015 r. zlecono również wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w ciągu ul. Piłsudskiego i ul. Wyszyńskiego w Policach. W inwentaryzacji oraz w audycie wykazano uwagi i zalecenia, które obecnie, w ramach możliwości finansowych są realizowane. Przed sezonem zimowym wykonane zostaną prace związane z poprawą oznakowania pionowego

i poziomego. Planowana jest również budowa azylu dla pieszych w ciągu ul. Piłsudskiego w Policach na wysokości sklepu Netto.

Powiat Policki brał również udział w konkursie organizowanym przez PZU S.A. „Aktywne przejścia dla pieszych”. Do udziału w ww. konkursie zgłoszonych zostało 5 lokalizacji, natomiast w wyniku konkursu zwycięskie okazało się przejście dla pieszych na ul. Górnej w Bezrzeczu (droga powiatowa Nr 3916Z Bezrzecze – Wołczkowo). Nagrodą w konkursie jest budowa aktywnego przejścia dla pieszych składającego się m. in. z punktowych elementów aktywnych SolarLite F, dwóch mat antypoślizgowych. Przejście to zostało wykonane w dniu 4 października 2015 r.

W wyniku współpracy z Gminą Dobra oraz w związku z realizacją przez Protea Development S.A. inwestycji polegającej na budowie sklepu wielkopowierzchniowego w miejscowości Dobra, przy ul. Szczecińskiej podjęto decyzję o realizacji zadania polegającego na renowacji kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej Nr 3907Z Szczecin – Dobieszczyń na ul. Szczecińskiej wraz z wymianą nawierzchni. Na realizację tego zadania Powiat Policki otrzymał od Gminy Dobra dotację celową w wysokości 120 000,00 zł, natomiast Protea Development partycypuje w kosztach tej inwestycji w wysokości 1/3 jej wartości nie więcej jednak niż 120 000,00 zł. Koniec realizacji inwestycji przewiduje się na początek listopada 2015 r.

Wydział we współpracy z Gminą Dobra przygotowuje wniosek o dofinansowanie w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016 – 2019 przebudowy drogi powiatowej Nr 3911Z Dobra – Bartoszewo na odcinku ul. Granicznej i Dębowej. Termin składania wniosków o dofinansowanie upływa 30 października 2015 r.

Przygotowywana jest również realizacja w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przebudowy drogi powiatowej Nr 3914Z Szczecin – Police. W 2015 r. zlecono opracowanie projektu budowlano – wykonawczego przebudowy wiaduktu drogowego w ciągu ul. Asfaltowej nad linią kolejową Szczecin – Trzebież. Wykonana w 2015 r. ekspertyza techniczna wskazuje na jego alarmujący stan techniczny. W 2016 r. po przeprowadzeniu stosownych uzgodnień z Gminą Police oraz Miastem Szczecin, w zarządzie których znajduje się odcinek ww. drogi pomiędzy Policami a Przęsocinem, zlecony zostanie projekt budowlany przebudowy drogi.

Wydział na bieżąco prowadzi remonty cząstkowe dróg powiatowych. W 2015 r. na ten cel przeznaczono kwotę 370 000,00 zł.

W 2015 r. wykonano również przeglądy okresowe wszystkich dróg powiatowych oraz obiektów mostowych oraz zaktualizowano program ewidencji dróg powiatowych

WYKAZ OŚRODKÓW SZKOLENIA KIEROWCÓW NA TERENIE POWIATU POLICKIEGO

Lp.	Numer ośrodka	Nazwa podmiotu, adres zamieszkania lub siedziby, telefon	Adres ośrodka szkolenia kierowców (biuro, sala, plac manewrowy)	Zakres szkolenia
1	00083211	Nauka Jazdy „Auto-Sukces” Emilia Dec – Brzeskot 72-010 Police ul. Roweckiego 5	<u>Biuro, sala:</u> Police, ul. Roweckiego 5 <u>Plac:</u> Police, ul. Tanowska 12	B
2	00103211	N. J. „Moto – Ósemka” Witek Antoni 72-010 Przęsocin ul. Polna 10	<u>Biuro:</u> Przęsocin, ul. Polna 10 <u>Sala:</u> Police, ul. Piaskowa 99 <u>Plac:</u> Police, ul. Szkolna 2	B
3	00123211	„Twoja Szkoła” Kalinowski Piotr 72-004 Tanowo ul. Poczтова 79	<u>Biuro, sala:</u> Tanowo, ul. Poczтова 79 <u>Plac:</u> Szczecin, ul. Studzienna 8	A2, A, B
4	00133211	Nauka Jazdy „Kursant” Bartosz Kulpa 72-004 Pilchowo ul. Szczecińska 1B	<u>Biuro:</u> Pilchowo, ul. Szczecińska 1B <u>Sala:</u> Police, ul. Głowackiego 19 <u>Plac:</u> Szczecin, ul. Hoża 6	AM, A1, A2, A, B
5	00163211	Nauka Jazdy Bartnik Andrzej 71-219 Bezrzecze ul. Nowoleśna 29	<u>Biuro</u> Bezrzecze, ul. Nowoleśna 29 <u>Sala i plac:</u> Szczecin, ul. św. Kingi 2	B
6	00183211	Nauka Jazdy „Pegaz” Bartłomiej Tomtała 72-005 Przecław ul. Pod Zodiakiem 3	<u>Biuro, sala, plac:</u> Przecław, ul. Pod Zodiakiem 3	B
7	00193211	Centrum Szkolenia Kierowców „OLIWIAK” Tomasz Oliwiak 72-005 Ostoja 41/1	<u>Biuro:</u> Ostoja 41/1 <u>Sala:</u> Szczecin, Al. Wojska Polskiego 217 Szczecin, ul. Kazimierska 4/3 <u>Plac:</u> Szczecin, ul. Obotrycka 14b Szczecin, ul. Struga 6-8	A, A1, A2, B

**WYNIKI ANALIZY STATYSTYCZNEJ W ZAKRESIE ŚREDNIEJ ZDAWAŁNOŚCI
OSÓB SZKOLONYCH W OŚRODKACH SZKOLENIA KIEROWCÓW
NADZOROWANYCH PRZEZ STAROSTĘ POLICKIEGO ZA I PÓŁROCZE 2015 r.
(01.01.2015 r. – 30.06.2015 r.)**

Lp.	Ośrodek szkolenia kierowców		Kat.	Egzamin teoretyczny			Egzamin praktyczny		
	Nr ewiden- cyjny	Nazwa		Ogółem	Wynik pozytywny	%	Ogółem	Wynik pozytywny	%
1	00083211	NAUKA JAZDY AUTO-SUKCES Emilia Agnieszka Dec-Brzeskot, 72-010 Police, ul. Roweckiego 5	B	297	82	27,61	257	69	26,85
2	00103211	N. J. MOTO-ÓSEMKA Witek Antonii, 72-010 Przęsocin, ul. Polna 10	B	14	7	50,00	22	5	22,73
3	00123211	"TWOJA SZKOŁA" Kalinowski Piotr, 72-004 Tanowo, ul. Poczтова 79	A	2	2	100,00	2	1	50,00
			A2	0	0	0	0	0	0
			B	81	26	32,10	96	24	25,00
4	00133211	NAUKA JAZDY "KURSANT" Bartosz Kulpa, 72-004 Tanowo, ul. Szczecińska 1b	AM	10	4	40,00	2	1	50,00
			A1	1	0	0,00	1	0	0,00
			A2	7	4	57,14	1	0	0,00
			A	16	10	62,50	11	8	72,73
			B	94	29	30,85	76	32	42,11
5	00163211	NAUKA JAZDY BARTNIK, Andrzej Bartnik, 71-219 Bezrzecze, ul. Nowoleśna 29	B	44	20	45,45	69	14	20,29
6	00183211	Nauka Jazy Pegaz Bartłomiej Tomtała, 72-005 Przecław, ul. Pod Zodiakiem 3	B	70	19	27,14	78	23	29,49
7	00193211	Centrum Szkolenia Kierowców "OLIWIAK" Tomasz Oliwiak 72-005 Przecław, Ostoja 41	A1	0	0	0	0	0	0
			A2	0	0	0	0	0	0
			A	13	8	61,54	6	3	50,00
			B	42	27	64,29	86	29	33,72

Zestawienie sporządzono na podstawie statystyk przesłanych przez: WORD Szczecin, WORD Warszawa, WORD Katowice, WORD Gorzów Wielkopolski, WORD Leszno, WORD Łomża.

**WYKAZ STACJI KONTROLI POJAZDÓW
NA TERENIE POWIATU POLICKIEGO**

Lp	Numer stacji	Nazwa stacji	Adres	Zakres uprawnień
1	ZPL/001/P	CEMOT K.Zierke, B.Ceglarek, K.Ceglarek SPÓŁKA JAWNA	72-006 Mierzyn ul. Spółdzielców 31d	ABTE
2	ZPL/002/P	HTL S.C. Halina Nabiałczyk, Katarzyna Nabiałczyk, Tadeusz Nabiałczyk	72-006 Mierzyn ul. Lubieszyńska 20	AB / c d e f h
3	ZPL/004	Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej TRANS- NET S.A.	72-010 Police ul. Tanowska 8	Okręgowa
4	ZPL/006	Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.	72-010 Police ul. Fabryczna 21	Okręgowa
5	ZPL/007	"MIKU" Zbigniew Merchelski, Grzegorz Merchelski Spółka Jawna	72-005 Przeclaw 3m	Okręgowa
6	ZPL/008/P	Zakład Wulkanizacji Lech Frankowski	72-010 Police ul. Wkrzańska 16	ABT / c d e f h
7	ZPL/009/P	AUTO SERWIS Tomasz Antoniewicz	72-010 Police ul. Szkolna 2	ABTE / c d h
8	ZPL/010	AUTO SERWIS S.C. Stanisław Sidor i Dominik Sidor OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW	72-003 Wołczkowo ul. Lipowa 74	Okręgowa
9	ZPL/011/P	KODO Krzysztof Drapiewski	72-002 Dołuje ul. Słoneczny Sad 11	ABT
10	ZPL/012/P	PKW-LKW SERVICE Sp. z o.o.	72-002 Dołuje ul. Słoneczny Sad 4B	ABT
11	ZPL/013/P	POLMOTOR AUTO- SERWIS Jan Przeplata, Dariusz Olkiewicz Sp. J.	70-001 Ustowo 52	ABTE

Symbole rodzajów pojazdów:

A – motocykle i motorowery,

B – pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z wyłączeniem motocykli i motorowerów,

C – pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 16 t,

CC – pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

D – autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

T – ciągniki rolnicze

E – przyczepy przeznaczone do łączenia z pojazdami silnikowymi, do których jest upoważniona stacja kontroli pojazdów

Symbole rodzajów badań:

a – autobusów, których dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h,

c – pojazdów przystosowanych do zasilania gazem,

d – pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą lub pojazdów nowego typu wyprodukowanych lub importowanych w ilości jednej sztuki rocznie,

e – pojazdów skierowanych na badania techniczne przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, dla których wymagane jest specjalistyczne badanie, oraz pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę w dowodzie rejestracyjnym,

f – pojazdów marki „SAM” co do zgodności z warunkami technicznymi,

h – umieszczanie nadanych cech identyfikacyjnych pojazdu.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH NA OBSZARZE POWIATU POLICKIEGO

Lp	Numer drogi	Nazwa i przebieg drogi	Nazwy ulic w ciągu drogi	Długość drogi
1	3900Z	Karszno – Dobieszczyń		11,204 km
2	3901Z	Myślibórz Wielki – Trzebież		11,548 km
3	3902Z	Drogoradz – Uniemyśl		4,230 km
4	3903Z	Drogoradz – Nowa Jasienica		2,864 km
5	3904Z	Karpin – Nowa Jasienica – Police	<u>m. Police:</u> ul. Podgórna	11,997 km
6	3905Z	Wieńkowo – Police	<u>m. Wieńkowo:</u> ul. Leśna	1,564 km
7	3906Z	Tanowo – Witorza – Tatynia – Wieńkowo – Police	<u>m. Tanowo:</u> ul. Szczecińska <u>m. Wieńkowo:</u> ul. Sikorskiego <u>m. Police:</u> ul. Kopernika	7,741 km
8	3907Z	Szczecin – Wołczkowo – Dobra – Buk – Stolec – Dobieszczyń	<u>m. Wołczkowo:</u> ul. Lipowa <u>m. Dobra:</u> ul. Szczecińska	22,634 km
9	3908Z	Stolec – Rzędziny		1,402 km
10	3909Z	Rzędziny – Łęgi – Buk	<u>m. Łęgi:</u> ul. Północna	4,232 km
11	3910Z	Grzeczka – Płochocin		1,199 km
12	3911Z	Dobra – Sławoszewo – Bartoszewo	<u>m. Dobra:</u> ul. Graniczna, ul. Dębowa <u>m. Grzeczka:</u> ul. Alabastrowa <u>m. Sławoszewo:</u> ul. Złota	7,752 km
13	3912Z	Rzędziny – Łęgi	<u>m. Łęgi:</u> ul. Na Świdwie	1,229 km
14	3913Z	Pilchowo – Leśno Górne – Siedlice – Police	<u>m. Pilchowo:</u> ul. Leśna <u>m. Siedlice:</u> ul. Policka <u>m. Police:</u> ul. Wyszyńskiego	7,721 km
15	3914Z	Szczecin – Przęsocin – Police	<u>m. Przęsocin:</u> ul. Szczecińska <u>m. Police:</u> ul. Asfaltowa, ul. Wojska Polskiego	4,437 km
16	3915Z	Buk – Lubieszyn		3,931 km
17	3916Z	Bezrzecze – Wołczkowo	<u>m. Bezrzecze:</u> ul. Koralkowa, ul. Górna <u>m. Wołczkowo:</u> ul. Słoneczna	2,516 km

18	3917Z	Dobra – Lubieszyn	<u>m. Dobra:</u> ul. Graniczna	4,256 km
19	3918Z	Wąwelnica – Dołuje	<u>m. Dołuje:</u> ul. Jesienny Sad	1,754 km
20	3919Z	Kościno – Dołuje	<u>m. Dołuje:</u> ul. Żubrza	2,598 km
21	3920Z	Dołuje – Stobno – Będargowo – Warzymice – Przeclaw	<u>m. Dołuje:</u> ul. Daniela	9,424 km
22	3921Z	Granica Państwa – Bobolin		0,892 km
23	3922Z	Stobno – Mierzyn	<u>m. Mierzyn:</u> ul. Długa	2,820 km
24	3923Z	Szczecin – Stobno – Małe Stobno – Bobolin – Warnik		8,804 km
25	3924Z	Będargowo – Warnik – Barnisław – Smolęcín – Kołbaskowo		9,338 km
26	3925Z	Szczecin – Warzymice		1,366 km
27	3926Z	Przylep – Ostoja – Rajkowo – Szczecin		2,844 km
28	3927Z	Szczecin – Ustowo – Kurów – Siadło Górne		7,101 km
29	3928Z	Kołbaskowo – Moczyły – Kamieniec		4,838 km
30	3929Z	Pargowo – Kamieniec – Rosówek		5,167 km
31	3930Z	Warzymice – Karwowo – Smolęcín		3,924 km
32	3931Z	Police	ul. Broniewskiego	0,276 km
33	3932Z	Police	Pl. Chrobrego	0,158 km
34	3933Z	Police	ul. Cisowa	0,555 km
35	3934Z	Police	ul. Nadbrzeżna	0,649 km
36	3935Z	Police	ul. Ogrodowa	0,225 km
37	3936Z	Police	ul. Piłsudskiego	2,798 km
RAZEM				177,988 km

Dział 600 Transport i łączność

Plan roczny:

Wykonanie:

Rozdział 60014 Drogi publiczne powiatowe

Plan roczny:

2 087 179,00 zł

Wykonanie:

§ 2310 Dotacje celowe przekazane gminie na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego:

Plan roczny: 100 000,00 zł Wykonanie: 50 000,00 zł

Dotacja celowa dla Gminy Nowe Warpno na utrzymanie dróg powiatowych Nr 3900Z Karszno - Dobieszczyń oraz Nr 3901Z Myślibórz Wielki - Trzebież dotacja jest przekazywana kwartalnie po 25 000,00 zł

§ 4210 Zakup materiałów i wyposażenia:

Plan roczny: 630 000,00 zł Wykonanie: 454 958,17 zł

Wydatki związane z zakupem papierów wartościowych (indywidualizowane dowody rejestracyjne, karty pojazdów, prawa jazdy, teczki pojazdów, druki licencji i zezwoleń)

§ 4260 Zakup energii:

Plan roczny: 5 000,00 zł Wykonanie: 3 052,76 zł

Zakup energii do sygnalizatorów zlokalizowanych przy ul. Asfaltowej oraz przy ul. Wyszyńskiego w Policach

§ 4270 Zakup usług remontowych:

Plan roczny: 473 000,00 zł Wykonanie: 306 743,48 zł

Wydatki związane z bieżącymi remontami na drogach powiatowych

§ 4300 Zakup usług pozostałych:

Plan roczny: 477 179,00 zł Wykonanie: 191 673,48 zł

Wydatki związane z: zakupem tablic rejestracyjnych, oznakowaniem pionowym i poziomym dróg powiatowych, przeglądami okresowymi dróg i obiektów mostowych, aktualizacją programu ewidencji dróg powiatowych

§ 4580 Pozostałe odsetki:

Plan roczny: 700,00 zł Wykonanie: 63,99 zł

Odsetki od zobowiązań Powiatu Polickiego wynikających z zapadłych orzeczeń sądowych

§ 4590 Kary i odszkodowania wypłacone na rzecz osób fizycznych:

Plan roczny: 60 300,00 zł Wykonanie: 60 275,00 zł

Wydatki związane z odszkodowaniami za uszkodzenia pojazdów w ciągach dróg powiatowych, zwrotami należności za karty pojazdów, oraz kwota z tytułu ugody pozasądowej

§ 4610 Koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego:

Plan roczny: 21 000,00 zł Wykonanie: 18 435,60 zł

Wydatki związane z prowadzonymi postępowaniami sądowymi

§ 6050 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych:

Plan roczny: 320 000,00 zł Wykonanie: 0,00 zł

Wydatki związane z opracowywaniem dokumentacji technicznych na przebudowę dróg powiatowych oraz wydatki związane z przebudową dróg powiatowych

Rozdział 60095 Pozostała działalność

Plan roczny:

40 000,00 zł

Wykonanie:

14 437,00 zł

§ 4300 Zakup usług pozostałych

Plan roczny: 40 000,00 zł Wykonanie: 14 437,00 zł

Wydatki związane z usuwaniem z dróg publicznych pojazdów oraz usuwaniem z obszarów wodnych statków i innych obiektów pływających

Dział 900 Gospodarka komunalna i ochrona środowiska**Rozdział 90001 Gospodarka ściekowa i ochrona wód**

Plan roczny: 291 000,00 zł
Wykonanie: 37 252,70 zł

§ 4270 Zakup usług remontowych:

Plan roczny: 240 000,00 zł Wykonanie: 0,00 zł

Wykonywanie remontów i napraw urządzeń melioracyjnych w ciągu dróg powiatowych

§ 4300 Zakup usług remontowych:

Plan roczny: 51 000,00 zł Wykonanie: 37 252,70 zł

Wykonywanie remontów i napraw urządzeń melioracyjnych w ciągu dróg powiatowych

Rozdział 90002 Gospodarka odpadami

Plan roczny: 743 100,00 zł
Wykonanie: 391 932,38 zł

§ 4300 Zakup usług pozostałych:

Plan roczny: 743 100,00 zł Wykonanie: 391 932,38 zł

Wydatki związane z letnim i zimowym utrzymaniem dróg powiatowych

Rozdział 90004 Utrzymanie zieleni w miastach i gminach

Plan roczny: 292 144,00 zł
Wykonanie: 216 103,32 zł

§ 4300 Zakup usług pozostałych:

Plan roczny: 292 144,00 zł Wykonanie: 216 103,32 zł

Wydatki związane z konserwacją i utrzymaniem zieleni niskiej i wysokiej w ciągu dróg powiatowych