

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Elementy projektowe	4
4.1. Parametry techniczne	4
4.2. Ustalenie kategorii ruchu.....	4
4.2.1 Konstrukcja przebudowy nawierzchni drogi powiatowej.....	4
4.3. Plan sytuacyjny i profil podłużny.....	5
4.4. Roboty ziemne.....	5
5. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
6. Odwodnienie	5
7. Obiekty inżynierskie.....	5
8. Infrastruktura techniczna	5
9. Ochrona środowiska.....	6
9.1 Kwalifikacja przedsięwzięcia.....	6
10. Ochrona dziedzictwa kulturowego	6

Opis techniczny do projektu – „Przebudowa drogi powiatowej nr 3911Z w ciągu ul. Granicznej na odcinku od ronda do ul. Sasankowej,,

1. Podstawa opracowania

- [1] Zlecenie Starosty Polickiego
- [2] Mapa wektorowa do celów projektowych w skali 1:500
- [3] Pomiary geodezyjne
- [4] Badania geologiczne
- [5] Aktualne wytyczne, normy i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel i zakres opracowania

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej 3911Z w ciągu ul. Granicznej wraz z przebudowa chodników i remontem zjazdów, ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogowej i zapewnienie poprawnego spływu wody deszczowej do wykonywanej wg odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej. Głównym założeniem niniejszej przebudowy nawierzchni jest powstrzymanie procesu degradacyjnego związanego z powstawaniem wybojów, spękań i przełomów na nawierzchni bitumicznej. Zakresem przebudowy objęty będzie odcinek drogi powiatowej zlokalizowany w gminie Dobra od skrzyżowania ul. Szczecińskiej z ul. Graniczną (istniejące rondo) do początku obecnie trwającej przebudowy na skrzyżowaniu ul. Sasankowej wraz ze skrzyżowaniem o długości ok. 0.313 km.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej droga powiatowa 3911Z posiada nawierzchnię bitumiczną wykonaną z betonu asfaltowego. W ciągu omawianego odcinka, niemalże na całej długości występują liczne wyboje, spękania siatkowe, obłamania krawędzi i lokalne zapadnięcia. Zgodnie z zakresem budowy kanalizacji deszczowej obejmującej rozbiórkę ponad połowy nawierzchni bitumicznej

pozostała część istniejącej konstrukcji drogowej podlegać będzie całkowitej rozbiórce i wymianie na nową.

4. Elementy projektowe

4.1. Parametry techniczne

<input type="checkbox"/> klasa drogi powiatowej	Z (zbiorcza)
<input type="checkbox"/> prędkość projektowa	Vp - 40km/h
<input type="checkbox"/> szerokość pasa ruchu	3.00-2.75m
<input type="checkbox"/> okres projektowy	20 lat

4.2. Ustalenie kategorii ruchu

Dane wyjściowe

Zgodnie z zaleceniami inwestora, dla wymaganego horyzontu czasowego stanowiącego 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji na projektowanym odcinku przyjęto kategorię ruchu na poziomie KR3. Kategoria ta odpowiada przedziałowi od 0,5 do 2,5 mln osi 100kN na pas obliczeniowy w całym okresie projektowym.

4.2.1 Konstrukcja przebudowy nawierzchni drogi powiatowej

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej DP3911Z:

- ☐ 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- ☐ 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- ☐ 7 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P
- ☐ 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} #0/31,5mm
- ☐ 15cm - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- ☐ 8 cm – kostka brukowa betonowa
- ☐ 3 cm – podsypka cementowo pisakowa
- ☐ 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} #0/31,5mm
- ☐ 15cm - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- ☐ 8 cm – kostka brukowa betonowa
- ☐ 3 cm – podsypka cementowo pisakowa
- ☐ 15cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} #0/31,5mm

4.3. Plan sytuacyjny i profil podłużny

Odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest w Powiecie polickim w Gminie Dobra. Początek budowy przyjęty został w km lokalnym 0+000,00 na styku z przebudowaną nawierzchnią ronda wykonaną w latach ubiegłych w ramach przebudowy skrzyżowania. Koniec przebudowy ustalono na początku przebudowy wykonywanej w chwili obecnej tj. 07-09.2015r. w km lokalnym ok. 0+313,40.

Zakres przebudowy obejmuje cały przekrój poprzeczny zlokalizowany pomiędzy granicami pasa drogowego uwzględniając korektę zjazdów i skrzyżowań, przełożenie istniejących chodników, regulację studni i wpustów kanalizacyjnych oraz zwieńczeń armatury podziemnej. Lokalizacja elementów geometrycznych trasy takich jak łuki poziome, krawężnik, obramowania chodników ulegnie niewielkim korektom z zachowaniem szerokości zgodnych z obowiązującymi przepisami i pozostaniem w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Usytuowanie wysokościowe w związku z rozbiórką istniejącej nawierzchni pozostanie na poziomie zgodnym z obecnym ukształtowaniem pasa drogowego.

4.4. Roboty ziemne

W związku z zakresem projektu przebudowy jakim jest ingerencja wyłącznie w nawierzchnie jezdni, na omawianym odcinku nie przewiduje się występowania robót ziemnych związanych z wykopami i budową nasypów.

5. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach polepszenia bezpieczeństwa ruchu na projektowanym odcinku w wykonane zostanie nowe oznakowanie poziome i pionowe

6. Odwodnienie

Jako odwodnienie utwardzonych elementów pasa drogowego zastosowane zostanie odwodnienie przy pomocy kanalizacji deszczowej dla której obowiązuje prawomocne pozwolenie na budowę i realizowane będzie wraz z przebudową konstrukcji drogowych.

7. Obiekty inżynierskie

Na omawianym odcinku nie występują obiekty inżynierskie

8. Infrastruktura techniczna

Wzdłuż odcinka drogi objętego projektem przebudowy znajdują się urządzenia obce zlokalizowane pod istniejącymi chodnikami, zjazdami:

- ❑ kable telekomunikacyjne
- ❑ sieć energetyczna WN
- ❑ kable energetyczne NN i SN
- ❑ wodociągi
- ❑ kanalizacja

Uwagi:

- 1. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.**
- 2. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń nadziemnych przechodzących nad przebudowywaną drogą.**
- 3. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z treścią wszystkich decyzji, opinii i uzgodnień branżowych.**

9. Ochrona środowiska

9.1 Kwalifikacja przedsięwzięcia

Zgodnie z ustawą z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zmianami) – inwestycja jest drogą o nawierzchni twardej o długości mniejszej od 1km, w związku z tym nie jest ujęta w §2 i §3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody.

10. Ochrona dziedzictwa kulturowego

Na podstawie art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zarówno Inwestor jak i Wykonawca zobowiązani są w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia prac ziemnych przedmiotów, co do których istnieje podejrzenie, iż są one zabytkami do wstrzymania prac ziemnych, zabezpieczenia przedmiotu i miejsca jego odkrycia oraz niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a także zabezpieczenia środków finansowych na ewentualne przeprowadzenie interwencyjnych prac archeologicznych. Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Szczecinie, inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską

Opracował

mgr inż. Adam Bukowiecki