

Police, dnia 11 marca 2016 r.

**ODPOWIEŹ NA PYTANIA DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ORAZ MODYFIKACJA
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

PR.272.4.2016.KW

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na przebudowa drogi powiatowej nr 3923Z na odcinku Szczecin – Stobno.

W dniu 10 marca 2016 r. do Zamawiającego wpłynęły zapytania odnośnie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przetargu nieograniczonym na przebudowa drogi powiatowej nr 3923Z na odcinku Szczecin – Stobno. Mając na uwadze brzmienie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015.2164 z późn. zm.) poniżej przekazuję treść pytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający przewiduje zmianę terminu wykonania kompletnej dokumentacji z uwagi na fakt, iż termin 16 sierpnia 2016 roku będzie trudny do dotrzymania ze względu na konieczność sporządzenia dokumentacji w zakresie:

- uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (1 miesiąc na opracowanie dokumentacji do wniosku po otrzymaniu kompletnej dokumentacji drogowej i sieciowej + 4 miesiące na uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie stwierdzającej potrzeby wykonania raportu oddziaływania na środowisko);
- uzyskania pozwolenia wodnoprawnego;
- kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dzieli zamówienie na dwa etapy:

Etap I

od granicy administracyjnej Szczecina do m. Stobno (przebudowa konstrukcji drogi, budowa jednostronnego chodnika/ ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo-rowerowego, odwodnienie powierzchniowe drogi) długość odcinka ok. 2 600 m

zakres i koncepcja przebudowa konstrukcji jezdni, budowy chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego oraz odwodnienia powierzchniowego drogi do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie tworzenia projektu budowlanego;

Jako termin wykonania zamówienia etapu I zamówienia Zamawiający wskazuje 16 sierpnia 2016 r.

Etap II

- 1) miejscowość Stobno (przebudowa konstrukcji drogi, budowa chodników po obu stronach jezdni/ ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo-rowerowego oraz budowa kanalizacji deszczowej) – długość odcinka ok. 800 m;

2) od nieczynnego przejazdu kolejowego (w miejscu końca działki należącego do Powiatu Polickiego) do skrzyżowania dróg powiatowych nr 3923Z z 3920Z (przebudowa konstrukcji drogi) – długość odcinka ok. 100 m.

zakres i koncepcja przebudowa konstrukcji jezdni, budowy chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego oraz odwodnienia powierzchniowego drogi do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie tworzenia projektu budowlanego;

Jako termin wykonania etapu II zamówienia Zamawiający wskazuje 30 listopada 2016 r.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania badania nośności istniejącej konstrukcji jezdni, jeśli założenia SIWZ zakładają zaprojektowanie całkowicie nowej konstrukcji jezdni bez wzmacniania konstrukcji nawierzchni istniejącej?

Jeśli tak jakie ma być to badanie (rodzaj)?

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od wymogu sporządzania badania nośności istniejącej konstrukcji jezdni.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający może udostępnić wypisy z rejestru gruntów na działki drogowe i sąsiadujące do drogi, niezbędne do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?

Zamawiający nie ma możliwości udostępnienia wypisów z rejestru gruntów na działki drogowe i sąsiadujące do drogi.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza, w przypadku konieczności wyjścia z projektowanym uzbrojeniem lub elementami drogowymi poza pas drogowy, zmianę procedury z uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszeniu robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę na uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z procedurą określoną w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 roku w sprawie szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość uzyskania zarówno zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę, pozwolenia na budowę jak i zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Wybór właściwej procedury będzie możliwy po przedstawieniu przez projektanta koncepcji rozwiązań projektowych i uzgodnieniu jej przez Zamawiającego.

Mając na uwadze powyższe odpowiedzi na pytania Zamawiający modyfikuje SIWZ w następującym zakresie:

Pkt 3. Otrzymuje brzmienie:

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3923Z na odcinku Szczecin – Stobno”. Poniżej przedstawiono szczegółowy wykaz przebudowywanych odcinków:

Dokumentacja projektową należy podzielić na następujące etapy (zgodnie z załącznikiem mapowym):

1) Etap I:

od granicy administracyjnej Szczecina do m. Stobno (przebudowa konstrukcji jezdni, budowa jednostronnego chodnika/ ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo-rowerowego, odwodnienie powierzchniowe drogi) długość odcinka ok. 2 600 m;

Zakres i koncepcja przebudowa konstrukcji jezdni, budowy chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego oraz odwodnienia powierzchniowego drogi zostanie uzgodniona z Zamawiającym na etapie tworzenia projektu budowlanego.

2) Etap II

a) miejscowość Stobno (przebudowa konstrukcji jezdni, budowa chodników po obu stronach jezdni/ ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo-rowerowego oraz budowa kanalizacji deszczowej) – długość odcinka ok. 800 m;

b) od nieczynnego przejazdu kolejowego (w miejscu końca działki należącego do Powiatu Polickiego) do skrzyżowania dróg powiatowych nr 3923Z z 3920Z (przebudowa konstrukcji jezdni) – długość odcinka ok. 100 m.

Zakres i koncepcja przebudowa konstrukcji jezdni, budowy chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego oraz odwodnienia powierzchniowego drogi zostanie uzgodniona z Zamawiającym na etapie tworzenia projektu budowlanego.

W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest wykonać dla każdego etapu następujące opracowania:

- 1) aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych;
- 2) w przypadku rozwiązania projektowego wykraczających poza pas drogowy należy uzyskać dokumenty potwierdzające wyrażenie zgody przez właścicieli nieruchomości na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane;
- 3) dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania także prac geodezyjnych mogących wyniknąć w trakcie opracowywania projektu budowlanego, np. uzupełnienie czy rozszerzenie zakresu wtórnika, wykonanie podziału lub scalenia działek, wznowienie granic;
- 4) materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (wraz z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko jeśli zajdzie taka konieczność) oraz uzyskanie tej decyzji;
- 5) materiały do uzyskania decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego wraz z uzyskaniem tej decyzji lub;

- 6) materiały do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę wraz z uzyskaniem tej decyzji lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wraz z uzyskaniem tej decyzji;
- 7) materiały do uzyskania decyzji wodno-prawnej wraz z uzyskaniem tej decyzji;
- 8) projekt budowlano-wykonawczy, opracowany na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.), w tym m. in.:
 - a) inwentaryzacja zieleni,
 - b) inwentaryzacja obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją,
 - c) dokumentacja geologiczna, opracowana w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania inwestycji,
 - d) projekt budowlano-wykonawczy drogi powiatowej (cała konstrukcja drogi wraz ze chodnikiem/ ścieżką rowerową/ ciągiem pieszo-rowerowym),
 - e) projekt budowlano-wykonawczy budowy kanalizacji deszczowej,
 - f) projekty budowlane uwzględniające przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym uzbrojeniem i układem drogowym, w szczególności.:
 - sieci telekomunikacyjnych
 - sieci energetycznej
 - sieci gazowej
 - sieci wodno – kanalizacyjnych
 - infrastruktury kolejowejwraz z uzyskaniem warunków technicznych przyłączenia od właścicieli i użytkowników przebudowywanej infrastruktury.
 - g) projekt rozbiórek i wyburzeń – jeśli zajdzie taka konieczność,
 - h) kosztorys inwestorski opracowany na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389 z późn. zm.) podzielony na etapy wskazane przez Zamawiającego;
 - i) przedmiar robót opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.) podzielony na etapy wskazane przez Zamawiającego;
 - j) szczegółowe specyfikacje techniczne opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
 - k) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ);
 - l) plany, rysunki lub inne dokumenty umożliwiające jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych podstawowych oraz uwarunkowań i dokładnej lokalizacji ich wykonywania;
 - m) projekt stałej organizacji ruchu;

- n) inne nie wymienione wyżej opracowania i uzgodnienia, a konieczne dla właściwej realizacji przedmiotowego zamówienia, w tym wszelkie uzgodnienia, opinie, decyzje administracyjne i wytyczne właścicieli lub użytkowników infrastruktury technicznej.

W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji inwestycji, w zakresie sporządzonej przez siebie dokumentacji projektowej, aż do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie ostatniego zrealizowanego obiektu objętego dokumentacją projektową. Zakres nadzoru autorskiego obejmuje czynności wynikające z treści ustawy Prawo budowlane, w tym w szczególności:

- 1) stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem;
- 2) uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego;
- 3) uczestnictwo w odbiorach częściowych oraz w odbiorze końcowym.

Wykonawca zobowiązany jest ponadto do sporządzania aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie 5 lat od dnia uzyskania pozwolenia na budowę.

Pkt 7. Otrzymuje brzmienie:

„7. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Maksymalny termin wykonania zamówienia:

Etap I przedmiotu zamówienia: od dnia zawarcia umowy do **16 sierpnia 2016 r.**

Etap II przedmiotu zamówienia: od dnia zawarcia umowy do **30 listopada 2016 r.**”

Pkt 15. Otrzymuje brzmienie:

„15. MIEJSCE ORAZ TERMIN ZŁOŻENIA I OTWARCIA OFERT

1) Miejsce i termin składania ofert:

Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego - **Starostwo Powiatowe w Policach ul. Tanowska 8, 72-010 Police, pok. nr 23 (kancelaria urzędu) do dnia 17 marca 2016 r., godz. 12.00**

2) Miejsce i termin otwarcia ofert:

Publiczne, komisyjne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego - **Starostwo Powiatowe w Policach ul. Tanowska 8, 72-010 Police, pok. nr 2 (Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg) w dniu 17 marca 2016 r., godz. 12.15**

Pkt 16. ust. 2 Otrzymuje brzmienie:

„2. Wykonawca określi cenę łączną, ryczałtową oraz cenę za wykonanie każdego z etapów przedmiotu zamówienia.”

Zamawiający modyfikuje również następujące załączniki do SIWZ:

załącznik nr 1 do SIWZ – formularz ofertowy po modyfikacji

załącznik nr 6 do SIWZ – projekt umowy po modyfikacji

*Na oryginale podpis
Starosty Polickiego
Andrzeja Bednarka*

.....