

INFORMACJA

**z realizacji zadań z zakresu
komunikacji, transportu i drogownictwa
za okres od 1 października 2015 r.
do 31 sierpnia 2016 r.**

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG
STAROSTWA POWIATOWEGO W POLICACH

POLICE, WRZESIEŃ 2016 r.

CZĘŚĆ I – KOMUNIKACJA

Obsługa klienta

Zadania w zakresie komunikacji, w tym wydawanie uprawnień do kierowania pojazdami oraz rejestracja pojazdów Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg, zwany dalej „wydziałem” realizuje w siedzibie urzędu, przy ul. Tanowskiej 8 oraz w filii wydziału zlokalizowanej w Przecławiu 58. W filii wydziału zwiększona została liczba stanowisk do załatwiania spraw związanych z rejestracją pojazdów, co z kolei przełożyło się na skrócenie czasu obsługi klienta.

Od października 2015 r. funkcjonuje w wydziale nowy system płatności PiK, umożliwiający dokonywanie przez klientów Urzędu opłat z tytułu czynności związanych z wydawaniem uprawnień do kierowania pojazdami oraz dopuszczeniem pojazdu do ruchu, przy użyciu kart płatniczych bądź w formie przedpłaty za pomocą strony www.info-car.pl. Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. udostępniła i zainstalowała zarówno w Policach jak i w Przecławiu niezbędną dla systemu płatności PiK infrastrukturę sprzętową oraz zapewnia wsparcie techniczne podczas użytkowania systemu przez urząd. System ten stanowi niewątpliwe udogodnienie dla klienta, który ma możliwość wniesienia opłaty bezpośrednio przy okienku, podczas załatwiania sprawy, bez konieczności udania się do kasy urzędu, czy jak w przypadku Przecławia – do placówki pocztowej, co również przekłada się na skrócenie czasu obsługi klienta.

Dochody z tytułu opłat komunikacyjnych w 2015 r. zaplanowane zostały w kwocie 1 700 000,00 zł, a faktyczne dochody wykonano w wysokości 1 699 974,35 zł.

Natomiast dochody z tytułu opłat komunikacyjnych w 2016 r. zaplanowane zostały w łącznej kwocie 1 800 000,00 zł, przy czym do 31 sierpnia 2016 r. dochody te wykonano w wysokości 1 252 280,37 zł.

ROK	PLAN	WYKONANIE
2011 r.	1 450 000,00	1 474 981,85
2012 r.	1 550 000,00	1 508 578,18
2013 r.	1 670 000,00	1 679 199,46
2014 r.	1 650 000,00	1 671 670,55
2015 r.	1 700 000,00	1 699 974,35
2016 r.	1 800 000,00 w tym: § 0420 – 1 570 000,00 § 0650 – 230 000,00	1 284 997,60*, w tym: § 0420 – 1 082 315,37 § 0650 – 169 965,00

* według stanu na dzień 31 sierpnia 2016 r.

Obserwowany jest stały wzrost liczby spraw załatwianych w obszarze rejestracji pojazdów oraz wydawania uprawnień do kierowania pojazdami. Powodem jest stale zwiększająca się liczba mieszkańców Powiatu Polickiego oraz zmieniające się przepisy prawa, które generują powstawanie nowych procedur oraz obligują klientów do częstszych wizyt w urzędzie. W przyszłości, w szczególności po wejściu w życie zmienionej ustawy o kierujących pojazdami, może być konieczne zwiększenie etatyzacji w Wydziale. Braki kadrowe są szczególnie widoczne w okresie urlopowym.

Uprawnienia do kierowania pojazdami mechanicznymi

W okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 sierpnia 2016 r. wydano **1805** krajowych praw jazdy, **59** międzynarodowych praw jazdy. Nie wydano żadnego pozwolenia na kierowanie tramwajem. W ww. okresie cofnięto w drodze decyzji **225** uprawnień do kierowania pojazdami a przywrócono **34** uprawnienia.

Zadania starosty związane z wydawaniem uprawnień do kierowania pojazdami mechanicznymi określa przede wszystkim ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.), która weszła w życie 19 stycznia 2013 r. Głównym celem wprowadzenia nowych rozwiązań była poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez podniesienie kwalifikacji kierowców oraz położenie nacisku na poprawę jakości szkolenia kandydatów na kierowców, a także dostosowanie polskich przepisów do dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy.

Ustawa o kierujących pojazdami wprowadziła nowe rozwiązanie, jakim jest zmiana systemu obiegu dokumentów związanych z ubieganiem się o prawo jazdy. Urząd ma lepszą kontrolę i możliwość weryfikacji dokumentów składanych w celu uzyskania prawa jazdy. W ten sposób możliwe jest np. dopilnowanie, aby kandydat na kierowcę wykonał badania przed rozpoczęciem kursu, a nie już w trakcie jego trwania. Dopiero po weryfikacji dokumentów tworzy się tzw. **profil kandydata na kierowcę (PKK)** dzięki któremu kandydat na kierowcę uzyskuje uprawnienia do rozpoczęcia kursu w ośrodku szkolenia kierowców. Cała dalsza procedura aktualizowania PKK zarówno przez ośrodek szkolenia kierowców jak i ośrodek egzaminujący odbywa się za pomocą systemu teleinformatycznego.

W okresie od 1 października 2015 r. do 31 sierpnia 2016 r. wydano **1720** profili kandydata na kierowcę.

Do zadań starosty należy obowiązek wydawania decyzji administracyjnych o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na **badanie lekarskie** oraz o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na **badania psychologiczne**.

W okresie 1 października 2015 r. do 31 sierpnia 2016 r. wydano **160** decyzji o skierowaniu na badania lekarskie oraz **130** decyzji o skierowaniu na badania psychologiczne. Dodatkowym zabezpieczeniem obowiązku kierowcy poddania się tym badaniom jest możliwość wydania decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy w razie nie przedstawienia orzeczenia w terminie 3 miesięcy od doręczenia skierowań.

Z dniem 19 stycznia 2013 r. stracił moc prawną przepis na mocy którego starosta wydawał decyzję o zatrzymaniu prawa jazdy w związku z przekroczeniem limitu **24 punktów karnych** za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Zmieniła się procedura postępowania w przypadku przekroczenia przez kierującego pojazdem liczby 24 punktów karnych. Obecnie osoba taka jest zobowiązana poddać się badaniom psychologicznym oraz kontrolnemu sprawdzeniu kwalifikacji. Do dnia 18 maja 2015 r. nie było jednak podstaw do zatrzymania prawa jazdy takiej osobie przez starostę. Sytuację tą zmienił przepis art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw zgodnie, z którym do dnia 3 stycznia 2017 r. starosta wydaje decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem w przypadku przekroczenia liczby 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego. W okresie sprawozdawczym na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji, na wniosek Komendanta Wojewódzkiego Policji, skierowanych zostało **48** osób.

Kwalifikacje zawodowe zostały oznaczone unijnym **kodem „95”** wpisanym do prawa jazdy i obejmują wyższe kategorie prawa jazdy: C, C+E, D, D+E, C1, C1+E, D1, D1+E. Tylko kierowcy posiadający kod „95” w prawie jazdy mogą być zatrudnieni jako kierowcy. Pomimo, że wiąże się to z odbyciem szkolenia zawodowego, uzyskaniem odrębnego zaświadczenia lekarskiego oraz orzeczenia psychologicznego, to można zauważyć zasadniczy wzrost liczby wniosków o wydanie prawa jazdy z kodem „95” w ostatnim półroczu. W okresie 1 października 2015 r. do 31 sierpnia 2016 r. liczba wydanych praw jazdy z wpisanym kodem „95” wyniosła **183** sztuki.

Z dnia 3 stycznia 2016 r. na dzień 1 stycznia 2017 r. przeniesiono wejście w życie nowych przepisów w zakresie uprawnień do kierowania pojazdami, w tym m. in. wprowadzenie:

- 1) kursów doszkalających dla kierowców w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, który kierowca będzie zobowiązany odbyć pomiędzy 4 a 8 miesiącem od dnia otrzymania prawa jazdy. Obejmować on będzie 2 godziny zajęć o charakterze teoretycznym oraz praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym (1 godzina). Koszt szkoleń wyniesie ok. 300 zł. Szkolenie teoretyczne przeprowadzać będzie wojewódzki ośrodek ruchu drogowego, natomiast część praktyczna szkolenia odbywać się będzie w ośrodkach doskonalenia techniki jazdy. Zaświadczenia o ukończeniu kursów kierowca zobowiązany będzie przedstawić staroście przed upływem 8 miesiąca, licząc od dnia otrzymania prawa jazdy;
- 2) nowej przesłanki do wydania przez starostę decyzji o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami, w stosunku do tzw. młodych kierowców, tj. osób, które w okresie próbnym (2 lata od dnia wydania im po raz pierwszy prawa jazdy) popełniły jedno przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub trzech wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;
- 3) okresu pierwszych ośmiu miesięcy od dnia uzyskania prawa jazdy w którym kierowca będzie miał obowiązek poruszać się pojazdem oznakowanym z tyłu i z przodu okrągłą nalepką barwy białej z zielonym symbolem liścia klonowego;
- 4) okresu próbnego przed upływem 8 miesiąca od dnia otrzymania prawa jazdy w którym kierowca nie będzie mógł:
 - a) podejmować pracy zarobkowej w charakterze kierowcy pojazdu określonego w prawie jazdy kategorii B,
 - b) osobiście wykonywać działalności gospodarczej polegającej na kierowaniu pojazdem określonym dla prawa jazdy kategorii B,
 - c) przekraczać prędkości:
 - 50 km/h w obszarze zabudowanym,
 - 80 km/h poza obszarem zabudowanym,
 - 100 km/h na autostradzie i na drodze ekspresowej dwujezdniowej.

Okres próbny będzie przedłużony o kolejne dwa lata, jeżeli w trakcie jego trwania kierowca popełni dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzone w tym okresie mandatem karnym, prawomocnym wyrokiem sądu lub orzeczeniem organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym. Trzecie wykroczenie oznaczać będzie cofnięcie uprawnień. Ponadto kierowca, który w okresie próbnym popełnił, co najmniej dwa wykroczenia w ruchu drogowym przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, będzie miał obowiązek wykonania badań psychologicznych.

Starosta wydaje również zezwolenia dla osób chcących kierować **pojazdami uprzywilejowanymi** oraz **pojazdami przewożącymi wartości pieniężne**. Osoby te powinny spełniać wymagania określone w ustawie o kierujących pojazdami, tj. wiek min. 21 lat, uzyskanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego oraz ukończenie kursu dla kierujących

pojazdami uprzywilejowanymi i przedstawienie zaświadczenia w tym zakresie. W dniu 4 stycznia 2016 r. skończył się okres przejściowy wobec pracowników pogotowia i ochotniczych straży pożarnych który mieli na dostosowanie się do wymogu ukończenia kursu. W okresie sprawozdawczym wydano **30** zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.

Rejestracja pojazdów.

Ogółem na dzień 31 sierpnia 2016 r. zarejestrowanych było **57 174** pojazdów. W okresie sprawozdawczym zarejestrowano **5 470** pojazdów. Obserwowany jest stały wzrost liczby rejestracji pojazdów. Poniżej przedstawiono ilość zarejestrowanych pojazdów w ww. okresie z podziałem na gminy Powiatu Polickiego:

Gmina	Ilość
Gmina Police	2527
Gmina Dobra	1692
Gmina Kołbaskowo	1176
Gmina Nowe Warpno	75

W ostatnim okresie można zaobserwować również wzrost rejestracji pojazdów wyposażonych w tzw. napęd hybrydowy, gdzie paliwem alternatywnym jest energia elektryczna. Obecnie zarejestrowanych jest **27** takich samochodów osobowych, z czego **16** pojazdów zarejestrowanych zostało na przełomie ostatniego roku.

Wyrejestrowano – ze względu na demontaż, kradzież lub wywóz pojazdu za granicę – **516** pojazdów oraz zgłoszono zbycie **1 254** pojazdów.

Możliwość rejestracji pojazdów z kierownicą po prawej stronie weszła w życie 15 sierpnia 2015 r. Ww. pojazdy przed dopuszczeniem do ruchu muszą zostać dostosowane do ruchu prawostronnego w zakresie: świateł zewnętrznych oraz lusterek wstecznych. Z kolei prędkościomierz samochodu ma być wyskalowany w km/h (lub jednocześnie w km/h i mph). Spełnienie tych wymogów jest weryfikowane podczas okresowego badania technicznego, przeprowadzanego przed pierwszą rejestracją w Polsce.

Zniesiono z dniem 1 stycznia 2016 r. konieczność wnoszenia tzw. opłaty recyklingowej w wysokości 500 zł. Należy wskazać w tym miejscu, że ww. opłata jest nienależna tylko dla pojazdów sprowadzonych na terytorium kraju po 1 stycznia 2016 r.

Również z dniem 1 stycznia 2016 r. formalnie został uregulowany problem dostępu do trzeciej tablicy rejestracyjnej, przeznaczonej do montażu na bagażniku rowerowym w sytuacji, gdy ten zasłania tablicę umieszczoną na samochodzie. Wejście w życie nowych przepisów umożliwiło zakupienie trzeciej tablicy rejestracyjnej na bagażnik rowerowy. Wydawana tablica ma ten sam numer rejestracyjny, co samochód, którym będą przewożone rowery. Tablicę ją zamontować na bagażniku w miejscu konstrukcyjnie do tego przeznaczonym. Na dzień 31 sierpnia 2016 r. z możliwości zakupu 3 tablicy rejestracyjnej skorzystało **120** osób.

CZĘŚĆ II – TRANSPORT DROGOWY

Zadania starosty w zakresie transportu drogowego wynikają z ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Podjęcie i wykonywanie transportu drogowego przez przewoźnika wymaga uzyskania odpowiedniej licencji lub zezwolenia na wykonywanie transportu drogowego, które wydaje starosta właściwy ze względu na siedzibę przedsiębiorcy. Wykaz wydanych uprawnień w krajowych przewozach drogowych stanowi **załącznik nr 1 do informacji**.

W okresie od 1 października 2015 r. do 31 sierpnia 2016 r. wydano:

- 1) 1 licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
- 2) 2 licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy (tzw. spedycja),
- 3) 1 licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym,
- 4) 3 zezwolenie na regularne specjalne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym,
- 5) 7 zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne,
- 6) 5 zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

Zgodnie z art. 84 ww. ustawy starosta, jako organ udzielający zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji i zaświadczeń o wykonywaniu przewozów na potrzeby własne jest uprawniony do przeprowadzenia kontroli w zakresie spełnienia wymogów będących podstawą do wydania ww. dokumentów. Kontrola musi być przeprowadzana, co najmniej raz na 5 lat.

W okresie sprawozdawczym przeprowadzono 20 kontroli przewoźników. W wyniku kontroli nie stwierdzono rażących nieprawidłowości w działalności przewozowej.

Wydział wydaje również zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych w zakresie I, II i III kategorii. W ramach I kategorii wydano 17 zezwoleń oraz 6 zezwoleń na kategorię III. W okresie sprawozdawczym w ramach kategorii II nie wydano żadnego zezwolenia.

CZĘŚĆ III – OŚRODKI SZKOLENIA KIEROWCÓW

Na dzień 31 sierpnia 2016 r. do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców prowadzonego przez Starostę Polickiego wpisanych jest 6 ośrodków szkolenia kierowców. Jeden ośrodek został wykreślony z rejestru na wniosek przedsiębiorcy ze względu na zakończenie działalności. Wykaz ośrodków szkolenia kierowców stanowi **załącznik nr 2 do informacji**.

Natomiast w ewidencji instruktorów nauki jazdy prowadzonej przez Starostę Polickiego widnieje 37 instruktorów i 1 wykładowca. W okresie sprawozdawczym wydano 3 decyzje o wpisie do ww. ewidencji. Nie wydano natomiast w odróżnieniu do poprzedniego okresu sprawozdawczego żadnej decyzji o skreśleniu z ww. ewidencji.

Kontrole ośrodków szkolenia kierowców prowadzone są zgodnie z Zarządzeniem Nr 14/2016 Starosty Polickiego z dnia 22 marca 2016 r. w sprawie zatwierdzenia planu kontroli ośrodków szkolenia kierowców na 2016 rok. Zaplanowanych zostało 6 kontroli ośrodków szkolenia kierowców, z czego 4 zostały już wykonanych. Przeprowadzone kontrole nie wykazały rażących naruszeń prawa w działalności szkoleniowej.

Wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego przesyłają do urzędu informacje o uzyskanych wynikach egzaminów przez osoby w nich egzaminowane w odniesieniu do jednostek szkolących będących w ewidencji urzędu.

Ze statystyki zdawalności za II półrocze 2015 r. wynika, iż największą zdawalność egzaminu praktycznego na kategorię B posiadał ośrodek szkolenia kierowców NAUKA JAZDY BARTNIK z wynikiem 31,73%. Natomiast ze statystyki zdawalności za I półrocze 2016 r. największą zdawalność egzaminu praktycznego na kategorię B posiadał ośrodek szkolenia kierowców NAUKA JAZDY "KURSANT", gdzie wynik wyniósł 40,3%. Wyniki analizy statystycznej w zakresie średniej zdawalności osób szkolonych w ośrodkach szkolenia kierowców nadzorowanych przez Starostę Polickiego za II półrocze 2015 r. oraz I półrocze 2016 r. stanowią załączniki nr 3 do informacji.

CZĘŚĆ IV – STACJE KONTROLI POJAZDÓW

Na dzień 31 sierpnia 2016 r. na terenie Powiatu Polickiego działa 13 stacji diagnostycznych, zatrudniających łącznie 33 diagnostów. Na dzień 31 sierpnia 2016 r. liczba zaewidencjonowanych diagnostów posiadających uprawnienia, wydane przez Starostę Polickiego, do przeprowadzania badań technicznych pojazdów to 45 osób. Wykaz stacji kontroli pojazdów stanowi załącznik nr 4 do informacji.

W dniu 19 października 2015 r. zawarto porozumienie z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego w sprawie powierzenia czynności kontrolnych w ramach wykonywanego przez starostę nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów. Pierwsze kontrole zostaną przeprowadzone w miesiącu wrześniu, a kolejne sukcesywnie do końca 2016 r.

CZĘŚĆ V – USUWANIE POJAZDÓW Z DRÓG PUBLICZNYCH ORAZ USUWANIE STATKÓW Z OBSZARÓW WODNEGO

Wydział prowadzi również sprawy związane z usuwaniem z dróg publicznych Powiatu Polickiego pojazdów w trybie art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz usuwaniem z obszaru wodnego statków i innych obiektów pływających w trybie art. 30 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 656). Opłaty za usunięcie pojazdów oraz statków regulowane są corocznie przez Radę Powiatu w Policach w drodze uchwały.

W okresie sprawozdawczym nie wydano żadnej dyspozycji usunięcia statku lub innego obiektu pływającego.

W 2015 r. wydanych zostało natomiast 7 dyspozycji usunięcia pojazdu z dróg publicznych. 4 pojazdy zostały odebrane przez właścicieli, 1 pojazd został zdemontowany, w stosunku do jednego przygotowywany jest wniosek o orzeczenie przepadku na rzecz Powiatu Polickiego, a w stosunku do ostatniego Powiat Policki oczekuje na prawomocne postanowienie o orzeczenie jego przepadku.

W 2016 r. wydane zostały 23 dyspozycje usunięcia pojazdu z dróg publicznych. 21 pojazdów zostało odebranych przez właścicieli natomiast w stosunku do pozostałych nie upłynął jeszcze 3-miesięczny okres przechowywania ich na parkingu strzeżonym.

Starosta Policki powierzył wykonywanie usług związanych z usuwaniem pojazdów oraz prowadzeniem dla nich parkingu strzeżonego firmie TRANS-NET S.A. z siedzibą w Policach. W okresie sprawozdawczym wystąpiono do sądu o orzeczenie przepadku na

rzecz Powiatu Polickiego w stosunku do 28 pojazdów, uzyskano 25 postanowień o przepadku pojazdów na rzecz Powiatu Polickiego (2 postanowienia nie są jeszcze prawomocne). W stosunku do 21 z nich podjęto już decyzję o demontażu co wygenerowało po stronie Powiatu Polickiego dochód w wysokości 8 450,00 zł. Odnośnie pozostałych pojazdów prowadzone są postępowania wyjaśniające, jak np. poszukiwanie właścicieli, postępowania o stwierdzenie nabycia spadku, itp.

Wydział rozpoczął również procedurę wydawania decyzji administracyjnych określających wysokość kosztów, jakie muszą ponieść właściciele pojazdów, które przeszły na mienie Powiatu Polickiego. Dotychczas wydano 17 decyzji administracyjnych w stosunku do ostatnich właścicieli pojazdów naliczając koszty związane z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu powstałe od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania. 9 decyzji jest już prawomocnych, pozostałe postępowania zostały przekazane do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie.

Z uwagi na brak przedsiębiorców wykonujących tego typu usługi na terenie Województwa Zachodniopomorskiego Powiat Policki nie dysponuje parkingiem dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne oraz jednostką uprawnioną do ich usuwania. W tym zakresie podjęte zostały rozmowy w Zakładami Chemicznymi „Police” S.A.

Przeciwko Powiatowi Polickiemu prowadzone jest również postępowanie sądowe w sprawie odzyskania należności z tytułu przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym w latach 2007 – 2011.

CZĘŚĆ VI – ZARZĄDZANIE DROGAMI POWIATOWYMI

Łączna długość dróg, posiadających kategorię dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie Powiatu Polickiego wynosi 177,988 km, w tym 7,365 km to drogi zlokalizowane na terenie miasta Police. Zarząd nad drogami powiatowymi sprawuje Zarząd Powiatu w Policach, w imieniu którego zadania z tym związane wykonuje wydział, przy czym zarząd nad drogami powiatowymi Nr 3900Z Karszno – Dobieszczyń oraz Nr 3901Z Myślibórz Wielki – Trzebież sprawuje na mocy porozumienia z dnia 14 listopada 2012 r. Burmistrz Nowego Warpna. Na utrzymanie ww. dróg otrzymuje on rocznie dotację w wysokości 100 000,00 zł. Wykaz dróg powiatowych stanowi **załącznik nr 5 do informacji**.

Zadania związane z zarządzaniem drogami oraz nadzorem nad inżynierią ruchu drogowego realizuje pięciu pracowników. Do zadań wydziału należy m. in.:

- 1) zatwierdzanie stałych i czasowych organizacji ruchu na drogach gminnych i powiatowych,
- 2) uzgadnianie lokalizacji zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg powiatowych,
- 3) uzgadnianie lokalizacji w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego bądź z potrzebami zarządzania drogami,
- 4) wydawanie zezwoleń na lokalizację reklam w pasach drogowych dróg powiatowych,
- 5) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego,
- 6) pełnienie funkcji inwestora w zakresie inwestycji drogowych,
- 7) utrzymanie we właściwym stanie drzew, krzewów i zieleni w pasie drogowym,
- 8) prowadzenie ewidencji dróg i obiektów mostowych,
- 9) prowadzenie spraw związanych z odszkodowaniami z tytułu szkód komunikacyjnych,
- 10) prowadzenie spraw związanych z utrzymaniem nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami,
- 11) utrzymanie letnie i zimowe dróg powiatowych.

Dochody Wydziału związane są przede wszystkim z realizacją zadań w zakresie:

- 1) rejestracji pojazdów i wydawaniem praw jazdy
- 2) opłat za zajęcie pasa drogowego, oraz kar za zajęcie pasa drogowego bez wymaganego zezwolenia
- 3) opłaty z tytułu usunięcia pojazdów z dróg publicznych i ich przechowywania na parkingu strzeżonym
- 4) dochody z tytułu przekazania pojazdów wycofanych z eksploatacji do demontażu
- 5) środki finansowe ze źródeł zewnętrznych na realizację inwestycji drogowych,

Wydatki na zadania Wydziału związane są z realizacją następujących działań:

- 1) bieżące utrzymanie dróg powiatowych
- 2) realizacja inwestycji drogowych,
- 3) usuwanie pojazdów z dróg publicznych oraz statków z obszarów wodnych.

Szczegółowy plan i wykonanie dochodów oraz wydatków wydziału przedstawiono w załączniku nr 6 do informacji.

Wydział wydaje zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót budowlanych, umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, umieszczenia obiektów budowlanych lub reklam. Opłaty za zajęcie pasa drogowego ustalone zostały uchwałą Rady Powiatu Polickiego z 28 maja 2004 r. W dniu 25 września 2015 r. podjęta została nowa uchwała, zwiększająca stawki opłat za zajęcie pasa drogowego, która weszła w życie 1 stycznia 2016 r. Uchwałą budżetową dochody z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego na 2016 r. zaplanowano w kwocie 1 100 000,00 zł. Plan ten został zrealizowany w połowie sierpnia br. Dlatego też uchwałą Rady Powiatu w Policach w dniu 26 sierpnia 2016 r. plan ten został zwiększony o 60 000,00 zł. Wpływy z dochodów zostały przeznaczone na realizację remontów cząstkowych. Obserwowany jest stały wzrost dochodów z tytułu zajęcia pasa drogowego:

ROK	PLAN	WYKONANIE
2011 r.	580 000,00	597 636,89
2012 r.	650 000,00	660 943,14
2013 r.	800 000,00	786 580,29
2014 r.	800 000,00	839 922,00
2015 r.	1 000 000,00	1 019 319,22
2016 r.	1 160 000,00	1 114 966,32*

* według stanu na dzień 31 sierpnia 2016 r.

Reorganizacja pracy Wydziału pozwoliła na skuteczniejsze działania w zakresie m. in. kontroli wykonywania remontów cząstkowych na drogach powiatowych. W ramach zawartej umowy z wykonawcą postawiono wymóg 36-miesięcznej gwarancji jakości na wykonane roboty. Dzięki utworzeniu stanowiska kontrolera drogowego na bieżąco prowadzony jest monitoring pasów drogowych, dzięki czemu zredukowano do minimum prowadzenie robót drogowych w pasie drogowym bez wymaganego zezwolenia.

Wydział na bieżąco realizuje zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych. Na remonty cząstkowe w 2015 r. przeznaczono 409 770,15 zł, w 2016 r. dotychczas wydatkowano kwotę 450 000,00 zł, w dalszej kolejności na remonty przeznaczona zostanie kwota ok. 120 000,00 zł

We współpracy Powiatu Polickiego z Gminą Dobra oraz dzięki dotacji uzyskanej w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019 prowadzona jest inwestycja przebudowy nawierzchni drogi powiatowej Nr 3911Z Dobra – Bartoszewo w ciągu ul. Dębowej i ul. Granicznej. Na realizację inwestycji zabezpieczono kwotę 4 000 000,00 zł, z czego kwota 1 744 410,00 zł stanowić będzie dotację budżetu państwa. Po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zdecydowano o przeznaczeniu powstałych w jego wyniku oszczędności na realizację dodatkowego odcinka drogi, tj. od skrzyżowania z ul. Dębową do skrzyżowania z ul. 3910Z Grzeczka – Płochocin. Rozszerzony zakres zadania również uzyskał dofinansowanie budżetu państwa.

We współpracy z gminami Powiatu Polickiego przygotowywane są dwa wnioski o dofinansowanie realizacji inwestycji na drogach powiatowych w 2017 r.

- 1) przebudowa drogi powiatowej Nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne w m. Siadło Górne na odcinku ok. 1,5 km; Inwestycja ta otrzymała dofinansowanie Gminy Kołbaskowo w wysokości 1 500 000,00 zł
- 2) przebudowa drogi powiatowej Nr 3922Z Stobno – Mierzyn (ul. Długa) na odcinku od ul. Kolorowej do ul. Ślicznej. Inwestycja ta otrzymała dofinansowanie Gminy Kołbaskowo w wysokości 687 500,00 zł

W dniu 14 czerwca 2016 r. w Urzędzie Miasta w Szczecinie podpisano porozumienia pomiędzy Powiatem Polickim a Gminą Miasto Szczecin umożliwiające rozpoczęcie realizacji wspólnej inwestycji przebudowy połączenia drogowego Police – Szczecin. Zadanie to uzyskało dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020.

W ramach realizacji zadania przebudowane zostanie połączenie drogowe Police – Szczecin, w tym:

- 1) wiadukt drogowy nad linią kolejową Szczecin Gł. – Trzebież w km 21+610,
- 2) ul. Przęsocińska, będąca w zarządzie Gminy Miasta Szczecina,
- 3) ul. Szczecińska, będąca w zarządzie Powiatu Polickiego.

Koszt realizacji zadania szacuje się na 14 000 000,00 zł, z czego:

- 1) szacunkowy koszt realizacji projektu w części pozostającej do wykonania po stronie Powiatu Polickiego wynosi 10 000 000,00 zł – w tym dofinansowanie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020 w wysokości 4 600 000,00 zł,
- 2) szacunkowy koszt realizacji projektu w części pozostającej do wykonania po stronie Gminy Miasta Szczecin wynosi – 4 000 000,00 zł.

Wydział przygotowuje także dokumentację projektową dotyczącą realizacji następujących inwestycji:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej Nr 3923Z Szczecin – Stobno na odcinku od ul. Okulickiego w Szczecinie do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3920Z Dołuje – Przecław.
- 2) Przebudowa ul. Nadbrzeżnej i ul. Cisowej. Na realizację tej dokumentacji planuje się pozyskać dotację od Gminy Police w wysokości 50% jej wartości.
- 3) Przebudowa drogi powiatowej Nr 3916Z Bezrzecze – Wołczkowo. Na realizację tej dokumentacji planuje się pozyskać dotację od Gminy Dobra w wysokości 50% jej wartości.

W 2016 r. wykonano również remonty kilku odcinków chodników zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych:

- 1) Nr 3936Z ul. Piłsudskiego w Policach (odc. ul. Mazurska - wiadukt)
- 2) Nr 3916Z ul. Słoneczna w m. Wołczkowo
- 3) Nr 3936Z ul. Piłsudskiego w Policach (odc. ul. PCK – ul. Siedlecka)
- 4) Budowa chodnika wzdłuż ul. Kopernika w Jasienicy.

W 2016 r. w ramach oszczędności w wydatkach podjęto działania w celu wykonania cięć sanitarnych i pielęgnacyjnych drzew w pasach drogowych, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Cięciami objęte zostaną przede wszystkim drzewa w ciągu dróg 3907Z Szczecin – Dobieszczyń, 3909Z Rzędziny – Buk, 3923Z Szczecin – Warnik, 3924Z Będargowo – Kołbaskowo, 3927Z Szczecin – Siadło Górne.

Dodatkowo do końca roku wykonane zostaną prace związane z regulacją wysokościową studzienek kanalizacji deszczowej w pasach drogowych. Niedogodności związane z pokonywaniem odcinków dróg z zapadniętymi studzienkami są szczególnie widoczne w Policach (ul. Piłsudskiego i Wojska Polskiego).

Kontynuowane są działania związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego. W 2016 r. priorytetem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych. We współpracy z Sołectwem Warzymice, Gminą Kołbaskowo, podjęto szeroko zakrojone działania w celu podniesienia kategorii przejazdów kolejowo-drogowych na terenie miejscowości Przecław i Warzymice. W lipcu br. wystosowano w tej sprawie list otwarty do Prezesa Zarządu PKP PLK S.A., pod którym podpisali się przedstawiciele gmin, sołectw, policji i straży gminnych. W odpowiedzi na to wystąpienie PKP PLK S.A. zobligowało się do zabezpieczenia wskazanych przejazdów kolejowo-drogowych rogatkami do 2018 r.

Ilość etatów przeznaczonych do realizacji zadań związanych z zarządzaniem drogami nie jest wystarczający do zapewnienia ciągłości i sprawnej obsługi wniosków składanych przez klientów urzędu. Sytuacja ta może się dodatkowo pogorszyć w przypadku zwiększonej ilości przewidywanych do realizacji w 2017 r. inwestycji.

STAROSTA

Andrzej Bednarek

**WYKAZ WYDANYCH UPRAWNIEN W KRAJOWYCH
PRZEWOZACH DROGOWYCH**

Liczba wydanych uprawnień w krajowych przewozach drogowych, udzielonych od dnia 01.01.2002 r. i ważnych na dzień 31.08.2016 r.		
Przewóz osób	Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób oraz licencje na krajowy przewóz drogowy osób (wydane do 14.08.2013 r.)	12
	Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą	4
	Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym	2
Przewóz rzeczy	Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz licencje na krajowy przewóz drogowy rzeczy (wydane do 14.08.2013 r.)	80
	Licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy oraz licencje na krajowy przewóz drogowy w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy (wydane do 14.08.2013 r.)	31
Transport zbiorowy	Zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym osób	1
	Zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym osób	3
Przewóz na potrzeby własne	Zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne osób	0
	Zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne rzeczy	66

WYKAZ OŚRODKÓW SZKOLENIA KIEROWCÓW NA TERENIE POWIATU POLICKIEGO

Lp.	Numer ośrodka	Nazwa podmiotu, adres zamieszkania lub siedziby, telefon	Adres ośrodka szkolenia kierowców (biuro, sala, plac manewrowy)	Zakres szkolenia
1	00083211	Nauka Jazdy „Auto-Sukces” Emilia Dec – Brzeskot 72-010 Police ul. Roweckiego 5	<u>Biuro, sala:</u> Police, ul. Roweckiego 5 <u>Plac:</u> Police, ul. Tanowska 12	B
2	00103211	N. J. „Moto – Ósemka” Witek Antoni 72-010 Przęsocin ul. Polna 10	<u>Biuro:</u> Przęsocin, ul. Polna 10 <u>Sala:</u> Police, ul. Piaskowa 99 <u>Plac:</u> Police, ul. Licealna 1	B
3	00123211	„Twoja Szkoła” Kalinowski Piotr 72-004 Tanowo ul. Pocztowa 79	<u>Biuro, sala:</u> Tanowo, ul. Pocztowa 79 <u>Plac:</u> Police, ul. Licealna 1	A2, A, B
4	00133211	Nauka Jazdy „Kursant” Bartosz Kułpa 72-004 Pilchowo ul. Szczecińska 1B	<u>Biuro:</u> Pilchowo, ul. Szczecińska 1B <u>Sala:</u> Police, ul. Piłsudskiego 19 <u>Plac:</u> Szczecin, ul. Hoża 6	AM, A1, A2, A, B
5	00163211	Nauka Jazdy Bartnik Andrzej 71-219 Bezrzecze ul. Nowoleśna 29	<u>Biuro</u> Bezrzecze, ul. Nowoleśna 29 <u>Sala i plac:</u> Szczecin, ul. św. Kingi 2	B
6	00193211	Centrum Szkolenia Kierowców „OLIWIAK” Tomasz Oliwiak 72-005 Ostoja 41/1	<u>Biuro:</u> Ostojka 41/1 <u>Sala:</u> Szczecin, Al. Wojska Polskiego 217 AB Szczecin, ul. Kazimierska 4/3 <u>Plac:</u> Szczecin, ul. Obotrycka 14b Szczecin, ul. Struga 6-8	A, A1, A2, B

**WYNIKI ANALIZY STATYSTYCZNEJ W ZAKRESIE ŚREDNIEJ ZDAWAŁNOŚCI
OSÓB SZKOLONYCH W OŚRODKACH SZKOLENIA KIEROWCÓW
NADZOROWANYCH PRZEZ STAROSTĘ POLICKIEGO**

ZA II PÓŁROCZE 2015 r. (01.07.2015 r. – 31.12.2015 r.)

Lp.	Ośrodek szkolenia kierowców		Kat.	Egzamin teoretyczny			Egzamin praktyczny		
	Nr ewiden- cyjny	Nazwa		Ogółem	Wynik pozytywny	%	Ogółem	Wynik pozytywny	%
1	00083211	NAUKA JAZDY AUTO-SUKCES Emilia Agnieszka Dec-Brzeskot, 72-010 Police, ul. Roweckiego 5	B	306	135	44,12	341	91	26,69
2	00103211	N. J. MOTO-ÓSEMKA Witek Antonii, 72-010 Przęsocin, ul. Polna 10	B	44	20	45,45	56	17	30,36
3	00123211	"TWOJA SZKOŁA" Kalinowski Piotr, 72-004 Tanowo, ul. Pocztowa 79	A	0	0	0,00	2	0	0,00
			A2	3	2	66,67	0	0	0,00
			B	63	38	60,32	113	33	29,20
4	00133211	NAUKA JAZDY "KURSANT" Bartosz Kulpa, 72-004 Tanowo, ul. Szczecińska 1b	AM	10	6	60,00	17	6	35,29
			A1	3	3	100,00	5	1	20,00
			A2	3	2	66,67	9	4	44,44
			A	23	16	69,57	35	17	48,57
			B	174	69	39,66	151	47	31,13
5	00163211	NAUKA JAZDY BARTNIK, Andrzej Bartnik, 71-219 Bezrzecze, ul. Nowoleśna 29	B	73	32	43,84	104	33	31,73
7	00173211	Nauka Jazdy "JEDYNKA" Adam Witczak, 72-010 Police, ul. Piłsudskiego 8	A	3	0	0,00	1	0	0,00
			B	77	11	14,29	63	8	12,70

Zestawienie sporządzono na podstawie statystyk przesłanych przez: WORD Szczecin, WORD Legnica, WORD Gorzów Wielkopolski, WORD Lublin, WORD Konin, WORD Bydgoszcz.

ZA I PÓŁROCZE 2016 r. (01.01.2016 r. – 30.06.2016 r.)

Lp.	Ośrodek szkolenia kierowców		Kat.	Egzamin teoretyczny			Egzamin praktyczny		
	Nr ewiden- cyjny	Nazwa		Ogółem	Wynik pozytywny	%	Ogółem	Wynik pozytywny	%
1	00083211	NAUKA JAZDY AUTO-SUKCES Emilia Agnieszka Dec-Brzesko, 72-010 Police, ul. Roweckiego 5	B	98	42	42,86	172	41	23,84
2	00103211	N. J. MOTO-ÓSEMKA Witek Antonii, 72-010 Przęsocin, ul. Polna 10	B	32	15	46,88	47	16	34,04
3	00123211	"TWOJA SZKOŁA" Kalinowski Piotr, 72-004 Tanowo, ul. Pocztowa 79	A	0	0	0,00	2	0	0,00
			A2	0	0	0,00	0	0	0,00
			B	36	17	47,22	108	27	25,00
4	00133211	NAUKA JAZDY "KURSANT" Bartosz Kulpa, 72-004 Tanowo, ul. Szczecińska 1b	AM	0	0	0,00	0	0	0,00
			A1	0	0	0,00	0	0	0,00
			A2	0	0	0,00	0	0	0,00
			A	0	0	0,00	0	0	0,00
			B	108	51	47,22	128	52	40,63
5	00163211	NAUKA JAZDY BARTNIK, Andrzej Bartnik, 71-219 Bezrzecze, ul. Nowoleśna 29	B	20	4	20,00	65	17	26,15
6	00193211	Centrum Szkolenia Kierowców "OLIWIAK" Tomasz Oliwiak 72-005 Ostoja 41/1	B	10	9	90,00	29	11	37,93

Zestawienie sporządzono na podstawie statystyk przesłanych przez: WORD Szczecin, WORD Gorzów Wielkopolski, WORD Wałbrzych, WORD Koszalin.

**WYKAZ STACJI KONTROLI POJAZDÓW
NA TERENIE POWIATU POLICKIEGO**

Lp	Numer stacji	Nazwa stacji	Adres	Zakres uprawnień
1	ZPL/001/P	CEMOT K.Zierke, B.Ceglarek, K.Ceglarek SPÓŁKA JAWNA	72-006 Mierzyn ul. Spółdzielców 31d	Stacja podstawowa ABTE
2	ZPL/002/P	HTL S.C. Halina Nabiałczyk, Katarzyna Nabiałczyk, Tadeusz Nabiałczyk	72-006 Mierzyn ul. Lubieszyńska 20	Stacja podstawowa ABT
3	ZPL/004	Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej TRANS- NET S.A.	72-010 Police ul. Tanowska 8	Stacja okręgowa
4	ZPL/006	Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.	72-010 Police ul. Fabryczna 21	Stacja okręgowa
5	ZPL/007	"MIKU" Zbigniew Merchelski, Grzegorz Merchelski Spółka Jawna	72-005 Przeclaw 3m	Stacja okręgowa
6	ZPL/008/P	Zakład Wulkanizacji Lech Frankowski	72-010 Police ul. Wkrzańska 16	Stacja podstawowa ABTE
7	ZPL/009/P	AUTO SERWIS Tomasz Antoniewicz	72-010 Police ul. Szkolna 2	Stacja podstawowa ABTE
8	ZPL/010	AUTO SERWIS S.C. Stanisław Sidor i Dominik Sidor OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW	72-003 Wołczkowo ul. Lipowa 74	Stacja okręgowa
9	ZPL/011/P	KODO Krzysztof Drapiewski	72-002 Dołuje ul. Słoneczny Sad 11	Stacja podstawowa ABT
10	ZPL/012/P	PKW-LKW SERVICE Sp. z o.o.	72-002 Dołuje ul. Słoneczny Sad 4B	Stacja podstawowa ABT
11	ZPL/013/P	POLMOTOR AUTO- SERWIS Jan Przeplata, Dariusz Olkiewicz Sp. J.	70-001 Ustowo 52	Stacja podstawowa ABTE

12	ZPL/014/P	„AUTO – EKSPORT” SPÓŁKA CYWILNA Michał Szkiłondź, Waldemar Makowski	72-010 Police ul. Energetyków 4	Stacja podstawowa ABTE
13	ZPL/015/P	AUTO CLUB Sp. z o.o.	70-001 Ustowo 56	Stacja podstawowa ABTE

Symbole rodzajów pojazdów:

A – motocykle i motorowery,

B – pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z wyłączeniem motocykli i motorowerów,

C – pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 16 t,

CC – pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

D – autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

T – ciągniki rolnicze

E – przyczepy przeznaczone do łączenia z pojazdami silnikowymi, do których jest upoważniona stacja kontroli pojazdów

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH NA OBSZARZE POWIATU POLICKIEGO

Lp	Numer drogi	Nazwa i przebieg drogi	Nazwy ulic w ciągu drogi	Długość drogi
1	3900Z	Karszno – Dobieszczyń		11,204 km
2	3901Z	Myślibórz Wielki – Trzebież		11,548 km
3	3902Z	Drogoradz – Uniemyśl		4,230 km
4	3903Z	Drogoradz – Nowa Jasienica		2,864 km
5	3904Z	Karpin – Nowa Jasienica – Police	<u>m. Police:</u> ul. Podgórna	11,997 km
6	3905Z	Wieńkowo – Police	<u>m. Wieńkowo:</u> ul. Leśna	1,564 km
7	3906Z	Tanowo – Witorza – Tatynia – Wieńkowo – Police	<u>m. Tanowo:</u> ul. Szczecińska <u>m. Wieńkowo:</u> ul. Sikorskiego <u>m. Police:</u> ul. Kopernika	7,741 km
8	3907Z	Szczecin – Wołczkowo – Dobra – Buk – Stolec – Dobieszczyń	<u>m. Wołczkowo:</u> ul. Lipowa <u>m. Dobra:</u> ul. Szczecińska	22,634 km
9	3908Z	Stolec – Rzędziny		1,402 km
10	3909Z	Rzędziny – Łęgi – Buk	<u>m. Łęgi:</u> ul. Północna	4,232 km
11	3910Z	Grzeczka – Płochocin		1,199 km
12	3911Z	Dobra – Sławoszewo – Bartoszewo	<u>m. Dobra:</u> ul. Graniczna, ul. Dębowa <u>m. Grzeczka:</u> ul. Alabastrowa <u>m. Sławoszewo:</u> ul. Złota	7,752 km
13	3912Z	Rzędziny – Łęgi	<u>m. Łęgi:</u> ul. Na Świdwie	1,229 km
14	3913Z	Pilchowo – Leśno Górne – Siedlice – Police	<u>m. Pilchowo:</u> ul. Leśna <u>m. Siedlice:</u> ul. Policka <u>m. Police:</u> ul. Wyszyńskiego	7,721 km
15	3914Z	Szczecin – Przęsocin – Police	<u>m. Przęsocin:</u> ul. Szczecińska <u>m. Police:</u> ul. Asfaltowa, ul. Wojska Polskiego	4,437 km
16	3915Z	Buk – Lubieszyn		3,931 km
17	3916Z	Bezrzecze – Wołczkowo	<u>m. Bezrzecze:</u> ul. Koralkowa, ul. Górna <u>m. Wołczkowo:</u> ul. Słoneczna	2,516 km

18	3917Z	Dobra – Lubieszyn	m. Dobra: ul. Graniczna	4,256 km
19	3918Z	Wąwelnica – Dołuje	m. Dołuje: ul. Jesienny Sad	1,754 km
20	3919Z	Kościno – Dołuje	m. Dołuje: ul. Żubrza	2,598 km
21	3920Z	Dołuje – Stobno – Będargowo – Warzymice – Przecław	m. Dołuje: ul. Daniela	9,424 km
22	3921Z	Granica Państwa – Bobolin		0,892 km
23	3922Z	Stobno – Mierzyn	m. Mierzyn: ul. Długa	2,820 km
24	3923Z	Szczecin – Stobno – Małe Stobno – Bobolin – Warnik		8,804 km
25	3924Z	Będargowo – Warnik – Barnisław – Smolęcín – Kołbaskowo		9,338 km
26	3925Z	Szczecin – Warzymice		1,366 km
27	3926Z	Przylep – Ostoja – Rajkowo – Szczecin		2,844 km
28	3927Z	Szczecin – Ustowo – Kurów – Siadło Górne		7,101 km
29	3928Z	Kołbaskowo – Moczyły – Kamieniec		4,838 km
30	3929Z	Pargowo – Kamieniec – Rosówek		5,167 km
31	3930Z	Warzymice – Karwowo – Smolęcín		3,924 km
32	3931Z	Police	ul. Broniewskiego	0,276 km
33	3932Z	Police	Pl. Chrobrego	0,158 km
34	3933Z	Police	ul. Cisowa	0,555 km
35	3934Z	Police	ul. Nadbrzeżna	0,649 km
36	3935Z	Police	ul. Ogrodowa	0,225 km
37	3936Z	Police	ul. Piłsudskiego	2,798 km
RAZEM				177,988 km

BUDŻET WYDZIAŁU KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

	PLAN 2015 r.	WYKONANIE BUDŻETU 2015 r.	PLAN na dzień 31.08.2016 r.	WYKONANIE NA DZIEŃ 31.08.2016 r.
DOCHODY				
75618	Wpływy z innych opłat stanowiących dochody jednostek samorządu terytorialnego na podstawie ustaw			
§ 0420	1 700 000,00 zł	1 699 974,35 zł	1 570 000,00 zł	1 082 315,37 zł
Wpływy z opłaty komunikacyjnej	Dochody z tytułu opłat za wydanie tablic rejestracyjnych, praw jazdy, pozwoleń czasowych kart pojazdów i innych dokumentów.			
§ 0490	1 000 000,00 zł	1 019 319,22 zł	1 160 000,00 zł	1 114 966,32 zł
Wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw	Wpływy z opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych oraz dochody z tytułu wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych.			
§ 0580	60 000,00 zł	25 561,83 zł	4 781,00 zł	4 780,10 zł
Grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych	Dochody z tytułu kar za zajęcie pasa drogowego bez wymaganego zezwolenia			
§ 0650	0,00 zł	0,00 zł	230 000,00 zł	169 965,00 zł
Wpływy z opłat za wydanie prawa jazdy	Wpływy z opłat za wydanie prawa jazdy			
60014	Drogi publiczne powiatowe			
§ 6300	120 000,00 zł	120 000,00 zł	1 000 000,00 zł	612 075,51
Dotacje celowe otrzymane z tytułu pomocy finansowej między JST na dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych	Dotacja otrzymana od Gminy Dobra na remont kanalizacji deszczowej i nawierzchni drogi powiatowej Nr 3907Z Szczecin – Dobieszczyń (ul. Szczecińska)			
	Dotacja otrzymana od Gminy Dobra na remont kanalizacji deszczowej i nawierzchni drogi powiatowej Nr 3911Z Dobra – Bartoszewo (ul. Graniczna i ul. Dębowa)			

§ 6430	Dotacje celowe otrzymane z budżetu państwa na realizację inwestycji i zakupów inwestycyjnych własnych powiatu	0,00 zł	0,00 zł	1 740 410,00 zł	0,00 zł
60095		Pozostała działalność			
§ 0490	Wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw	100 000,00 zł	6 931,46 zł	50 000,00 zł	13 997,00 zł
		Dochody z tytułu realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg publicznych ich przejmowaniem na rzecz powiatu oraz ich sprzedażą lub likwidacją.			
§ 0970	Wpływy z różnych dochodów	0,00 zł	28 000,00 zł	0,00 zł	26 000,00 zł
		Dofinansowanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z tytułu przekazania do demontażu pojazdów usuniętych z dróg publicznych w trybie ustawy Prawo o ruchu drogowym i wycofanych z eksploatacji.			
		Dofinansowanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z tytułu przekazania do demontażu pojazdów usuniętych z dróg publicznych w trybie ustawy Prawo o ruchu drogowym i wycofanych z eksploatacji.			
WYDATKI					
60014		Drogi publiczne powiatowe			
§ 2310	dotacje celowe przekazane gminie na zadania bieżące realizowane na podstawie (umów) porozumień między jednostkami samorządu terytorialnego	100 000,00 zł	100 000,00 zł	100 000,00 zł	50 000,00 zł
		Środki przeznaczone na realizację porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Polickim a Gminą Nowe Warpno na utrzymanie dróg powiatowych nr 3900Z oraz 3901Z. Dotacja przekazywana jest kwartalnie po 25 000,00 zł.			
§ 4170	Wynagrodzenia bezosobowe	0,00 zł	0,00 zł	40 000,00 zł	0,00 zł
		Wydatki przewidziane na usługi nadzoru inwestorskiego.			

§ 4210 zakup materiałów i wyposażenia	630 000,00 zł	627 521,35 zł	630 000,00 zł	470 193,76 zł
	Wydatki związane z zakupem papierów wartościowych z PWPW S.A., w tym: – zindywidualizowane prawa jazdy, dowody rejestracyjne i karty pojazdu, – nalepki legalizacyjne, pozwolenia czasowe, nalepki kontrolne, – druki licencji, zezwoleń na przejazdy nienormatywne.	5 000,00 zł	3 893,48 zł	2 078,36 zł
§ 4260 zakup energii	Zakup energii do sygnalizatorów w ciągu dróg powiatowych w Policach (ul. Wyszynskiego i ul. Asfaltowa)	478 600,00 zł	471 939,30 zł	571 759,00 zł
§ 4270 zakup usług remontowych	Wydatki związane są z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych: 1) remonty cząstkowe – 409 770,15 zł; 2) bieżące naprawy, prace interwencyjne – 57 003,15 zł; 3) opłaty serwisowe za sprzęt PWPW – 5 166,00 zł.	469 729,00 zł	449 319,05 zł	85 994,80 zł
§ 4300 zakup usług pozostałych	Zakup usług różnych w tym m. in.: 1) zakup tablic rejestracyjnych – 71 449,88 zł 2) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dróg powiatowych – 167 320,53 zł 3) ekspertyzy i przeglądy szczegółowe dróg i mostów – 93 738,30 zł 4) wykonanie kosztorysów inwestorskich i in. opracowań – 36 856,30 zł 5) opłata za korzystanie ze środowiska – 3 419,86 zł 6) utrzymanie zieleni wysokiej – 40 938,60 zł	Zakup usług różnych, w tym m. in.: 1) zakup tablic rejestracyjnych – 35 639,96 zł 2) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dróg powiatowych – 4 930,09 zł 3) pomiary natężenia ruchu na przejazdach kolejowych – 15 006,00 zł 4) opłata za korzystanie ze środowiska – 3 480,95 zł 5) wyceny wartości pojazdów – 1 050,00 zł 6) opracowanie stałych organizacji ruchu – 42 500,00 zł	336 374,00 zł	85 994,80 zł
§ 4580 Pozostałe odsetki	700,00 zł	540,76 zł	25 000,00 zł	20 000,00 zł
	Odsetki od wymagalnych należności na rzecz osób fizycznych i prawnych	Wyplata odsetek p. Beacie Fiuk na podstawie zawartej przez Powiat Policki umowy pozasądowej		

§ 4590 Kary i odszkodowania wypłacone na rzecz osób fizycznych	61 700,00 zł	61 692,34 zł	8 000,00 zł	0,00 zł
	Odszkodowania za uszkodzone pojazdy w ciągu dróg powiatowych		Odszkodowania za uszkodzone pojazdy w ciągu dróg powiatowych	
§ 4600 Kary i odszkodowania wypłacone na rzecz osób prawnych	0,00 zł	0,00 zł	2 000,00 zł	211,15 zł
			Odszkodowania za uszkodzone pojazdy w ciągu dróg publicznych oraz odszkodowanie	
§ 4610 Koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego	20 350,00 zł	19 129,86 zł	15 000,00 zł	1 496,15 zł
	Koszty złożenia wniosków o orzeczenie przypadku samochodów na rzecz Powiatu Polickiego oraz koszty postępowania o odszkodowania za uszkodzone pojazdy na drogach powiatowych.		Koszty postępowania o orzeczenie przypadku samochodów na rzecz Powiatu Polickiego	
§ 4700 Szkolenia pracowników niebędących członkami korpusu służby cywilnej	700,00 zł	345,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
	Szkolenia pracowników Wydziału KD			
§ 6050 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	320 000,00 zł	247 221,57 zł	4 363 536,00	86 313,92 zł
	<u>Zadania zrealizowane:</u> 1) 47 355,00 zł opracowanie dokumentacji przebudowy drogi powiatowej Nr 3911Z Dobra – Bartoszewo, ul. Graniczna i ul. Dębowa 2) 51 000,00 zł naprawa poboczy dróg powiatowych 3) 148 866,57 zł remont ul. Szczecińskiej w m. Dobra <u>Wydatki niewygasające:</u> 69 126,00 zł opracowanie projektu budowlanego przebudowy wiaduktu drogowego w ciągu ul. Asfaltowej w Policach – wydatek niewygasający do dnia 30 czerwca 2016 r.	<u>Zadania zrealizowane:</u> 1) Opracowywanie projektów budowlanych 2) Budowa chodnika w ciągu ul. Kopernika 3) Remonty chodników <u>Zadania w trakcie realizacji:</u> 1) Przebudowa drogi powiatowej nr 3911Z 2) Opracowywanie projektów budowlanych na przebudowę wiaduktu drogowego w ciągu ul. Asfaltowej oraz przebudowy drogi powiatowej nr 3923Z Szczecin – Stobno		
60095	Pozostała działalność			
§ 4300 Zakup usług pozostałych	40 450,00 zł	37 126,00 zł	50 000,00 zł	28 860,99 zł
	Wydatki związane z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów usuniętych z dróg publicznych w trybie art. 130a Prawa o ruchu drogowym.	Wydatki związane z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów usuniętych z dróg publicznych w trybie art. 130a Prawa o ruchu drogowym.		

90001		Gospodarka wodna i ściekami			
§ 4270 Zakup usług remontowych		216 500,00 zł	216 408,41 zł	15 345,00 zł	15 345,00 zł
	1)	212 728,50 zł - remont kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Szczecińskiej w m. Dobra			Remont kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Nadbrzeżnej
	2)	3 679,91 zł - prace związane z remontem przepustów w ciągu dróg powiatowych Powiatu Polickiego			
§ 4300 Zakup usług pozostałych		51 000,00 zł	50 970,76 zł	155 000,00 zł	0,00 zł
		Prace związane z oczyszczaniem drogowych urządzeń odwadniających			Opracowanie dokumentacji projektowej budowy kanalizacji deszczowej
§ 6500 Wydatki inwestycyjne		0,00 zł	0,0 zł	203 022,00 zł	0,00 zł
90002		Gospodarka odpadami			
§ 4300 Zakup usług pozostałych		781 115,00 zł	509 831,84 zł	739 655,00 zł	351 827,92 zł
		Wydatki związane z letnim i zimowym utrzymaniem czystości w ciągu dróg powiatowych			Wydatki związane z letnim i zimowym utrzymaniem czystości w ciągu dróg powiatowych
90004		Utrzymanie zieleni w miastach i gminach			
§ 4300 Zakup usług pozostałych		292 144,00 zł	292 144,00 zł	425 520,00 zł	112 793,65 zł
		Wydatki związane z konserwacją i utrzymaniem zieleni niskiej i wysokiej w ciągu dróg powiatowych			Wydatki związane z konserwacją i utrzymaniem zieleni niskiej i wysokiej w ciągu dróg powiatowych

Police, 14 września 2016 r.