

Police, 30 grudnia 2016 r.

Panowie

**Dominik Brzęcki
Tomasz Tokarczyk
Radni Powiatu Polickiego**

**Mariusz Różycki
Radny Rady Miejskiej w Policach**

KD.152.2p.2016.MS

Odpowiadając na petycję z dnia 30 września 2016 r., która do kancelarii Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęła w dniu 30 września 2016 r. Zarząd Powiatu w Policach informuje co następuje.

Na samym wstępie w imieniu Zarządu Powiatu w Policach dziękujemy za obywatelską inicjatywę zwrócenia uwagi na bardzo ważny aspekt bezpieczeństwa publicznego, jaki bez wątpienia stanowi infrastruktura drogowa w obrębie ulicy Piłsudskiego w Policach.

Jednocześnie informujemy, że Zarząd Powiatu w Policach w przedmiotowej sprawie konsultował się ze wszystkimi zainteresowanymi stronami, tj.: Miastem Szczecin, Gminą Police oraz biurem Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w Szczecinie, a udzielona odpowiedź jest poparta oficjalnymi stanowiskami tych instytucji w opisywanej problematyce.

Od dłuższego czasu Zarząd Powiatu w Policach jako zarządca ul. Piłsudskiego w Policach obserwuje wzrost obciążenia ruchem samochodowym tej ulicy. Ruch ten generowany jest zarówno przez nowo powstającą zabudowę mieszkaniową, jak i przez zabudowę usługową. Ponadto w okresie letnim br. ulica ta była dodatkowo obciążona z uwagi na prowadzoną przebudowę ul. Grunwaldzkiej w Policach. Problem ten w obliczu nowych planowanych inwestycji w okolicach ul. Piłsudskiego będzie się stale powiększał.

Kwestie natężenia i organizacji ruchu na ul. Piłsudskiego poruszone zostały podczas przygotowywania do realizacji projektu budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Zgodnie z opracowanym studium wykonalności projektu planowane jest wybudowanie nowego przystanku Szczecińskiej Kolei

Metropolitalnej „Police Piłsudskiego” na wiadukcie kolejowym zlokalizowanym w ciągu ul. Piłsudskiego (przy skrzyżowaniu z ul. Wkrzańską). Powstanie tego przystanku związane jest z koniecznością przebudowy infrastruktury drogowej w okolicach wiaduktu kolejowego. Zgodnie z założeniami w okolicach wiaduktu kolejowego zlokalizowany zostanie przystanek SKM, przystanki komunikacji autobusowej, parkingi „park&ride” a także nowa droga łącząca ul. Piłsudskiego z ul. Siedlecką. Ta dodatkowa infrastruktura jest powodem, a jednocześnie okazją do rozwiązania istniejącego problemu komunikacyjnego w okolicach skrzyżowania z ul. Wkrzańską. Gmina Police łącznie z zarządcą ul. Piłsudskiego – Powiatem Polickim uzgodniły przebudowę wspomnianego skrzyżowania na rondo. Skrzyżowanie to obejmie również wyjazd spod sklepów „Lidl” i „Rossmann”, na którym obecnie możliwy jest wyłącznie skręt w prawo.

Dzięki staraniom Gminy Police – partnera projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351”, wydatek polegający na przebudowie odcinka ul. Piłsudskiego od zjazdu do sklepu „Rossmann” do skrzyżowania z ul. Morelową został uznany za kwalifikowany. Oznacza to jego realizację przy 85% udziale w jego wartości środków unijnych.

Odnosząc się już ściśle do Państwa petycji należy zwrócić uwagę na jeszcze jeden aspekt sprawy. Ulica Piłsudskiego pełni funkcję głównej arterii miasta, dlatego też decyzje o jej przebudowie – nawet dotyczące poszczególnych, małych odcinków – nie mogą być podejmowane pośpiesznie, i na pewno powinny uwzględniać wszystkie planowane rozwiązania docelowe dla całej ulicy.

Z tego też powodu stwierdzamy, że podejmowanie decyzji o opracowaniu przez Powiat Policki projektu budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego i ul. Wkrzańskiej w obecnym stanie planowanych zmian jest przedwczesne.

Na podstawie pisemnych informacji uczestników planowanego projektu, tj. Miasta Szczecin, Gminy Police oraz koordynującego pracami Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w dniu 21 listopada 2016 r. ogłoszony został nabór wniosków o dofinansowanie do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, oś priorytetowa V Działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, a termin składania wniosków o dofinansowanie został określony na dzień 28 lipca 2017 r. Wniosek o dofinansowanie przygotowywany jest przez Biuro Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, a planowany termin złożenia to II kwartał 2017 r.

Jednocześnie podkreślenia wymaga fakt, że nie jest możliwe zlecenie przez Powiat Policki projektu uwzględniającego budowę przystanku SKM, z tego względu, że nie jest to zadanie powiatu, a co za tym idzie taki wydatek nie zostanie uznany za kwalifikowany w projekcie.

Gmina Police rozpoczęła już przygotowania do realizacji ww. projektu. Rada Miejska w Policach przystąpiła do zmian w planie zagospodarowania przestrzennego dla kwartału „Siedlecka” w celu umożliwienia na tym terenie lokalizacji planowanych przedsięwzięć. Ponadto uzgodnione zostało nieodpłatne przekazanie przez PKP Nieruchomości na rzecz Gminy Police nieruchomości

położonych w obrębie planowanych inwestycji, z przeznaczeniem pod planowane parkingi. Kolejnym krokiem jest przekazanie Gminie Police do realizacji zadania inwestycyjnego przebudowy ww. skrzyżowania.

Ponadto zamierzenia inwestycyjne Powiatu Polickiego w zakresie dróg są mocno zdeterminowane złym stanem technicznym infrastruktury drogowej na terenie gmin Dobra i Kołbaskowo. Bezspornym jest fatalny stan dróg powiatowych na odcinkach: Szczecin – Siadło Górne, Szczecin – Stobno, Stobno – Będargowo, Dołuje – Stobno, Bartoszewo – Sławoszewo i wiele innych. Wobec powyższego Zarząd Powiatu w Policach stwierdza, że nie można koncentrować wszystkich swoich zamierzeń inwestycyjnych w obszarze dróg publicznych tylko na terenie gminy Police, tym bardziej, że najbliższe plany inwestycyjne w zakresie modernizacji dróg na lata 2017 i 2018 zakładają nakłady inwestycyjne w tej gminie na poziomie ok. 14 mln PLN. Ponadto w 2017 r. zakończone zostanie przygotowanie także projektu techniczno – inwestycyjnego ul. Nadbrzeżnej w Policach.

Dziękując za inicjatywę zwrócenia uwagi na ważny problem społeczny Zarząd Powiatu w Policach deklaruje podjęcie działań w ramach uchwalonego budżetu na 2017 rok poprzez przygotowanie koncepcji przebudowy i organizacji ruchu w obrębie całej ulicy Piłsudskiego, która będzie podstawą do podjęcia konsultacji i opinii społecznych będących z kolei punktem wyjścia do stworzenia systemowych planów remontowo – modernizacyjnych, uwzględniających potrzeby Mieszkańców, reprezentantów podmiotów gospodarczych i usługowych, pamiętając również o wszelkich aspektach związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

O podejmowanych działaniach Zarząd Powiatu w Policach będzie informował w sposób zwyczajowo przyjęty podczas obrad Rady Powiatu Polickiego.

STAROSTA POLICKI

Andrzej Bednarek

Na oryginale właściwy podpis.