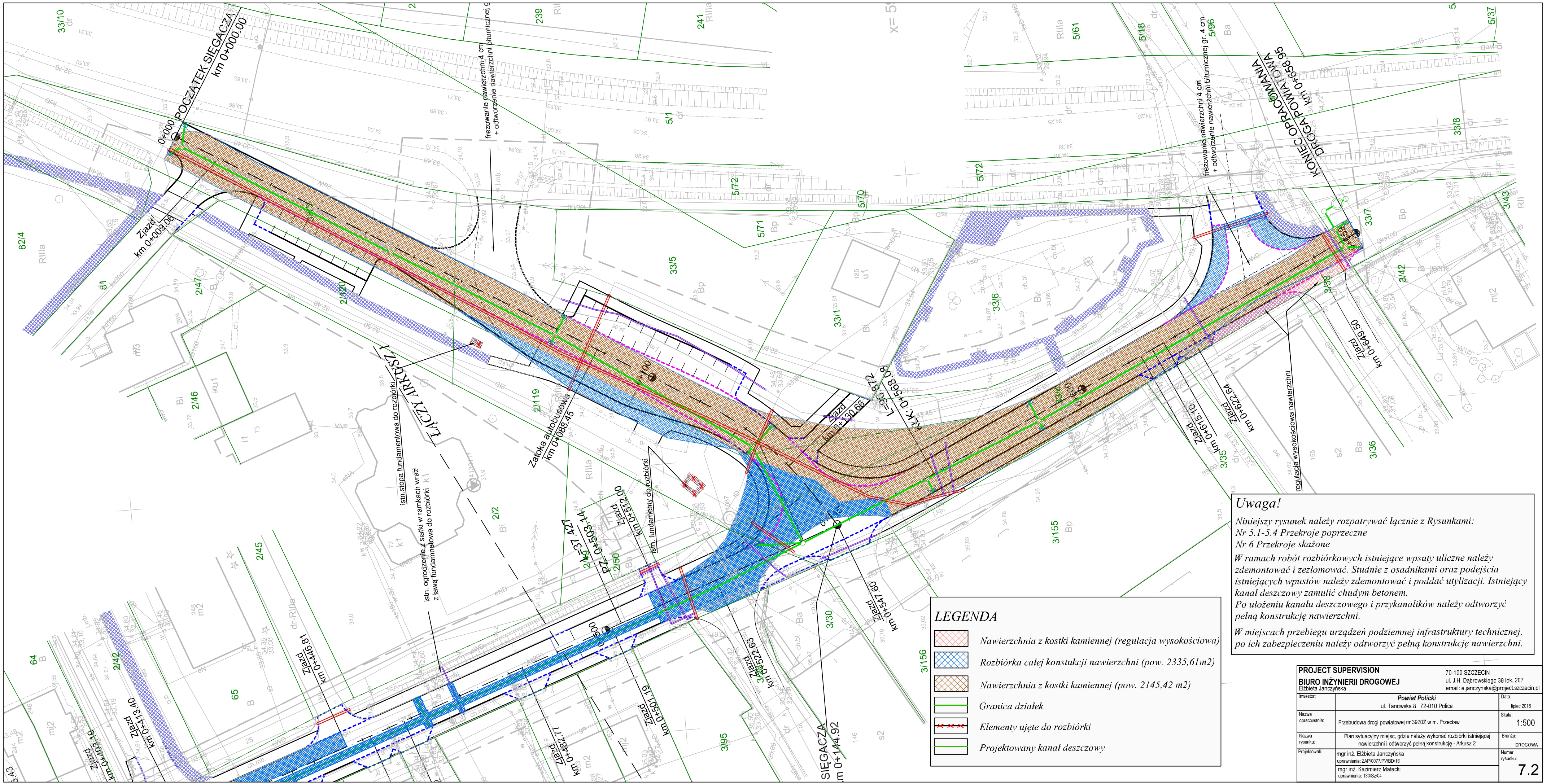
POCZĄTEK SIĘGACZA
km 0+000.00
0+000
Zjazd
km 0+009.06
frezowanie nawierzchni 4 cm
+ odtworzenie nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm
frezowanie nawierzchni 4 cm
+ odtworzenie nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm
KONIEC PRZEBUDOWY CHODNIKA
km 0+658.95
PRZEBUDOWA CHODNIKA
km 0+658.95
ŁĄCZY ARKUSZI
istn. stopa fundamentowa do rozbiórki
istn. ogrodzenie z siatki w ramkach wraz z ławą fundamentową do rozbiórki
istn. fundamenty do rozbiórki
Zatoka autobusowa
km 0+088.45
L=30.00
Zjazd
km 0+130.66
km 0+568.08
Zjazd
km 0+615.10
Zjazd
km 0+622.64
Zjazd
km 0+649.50
regulacja wysokościowa nawierzchni
Zjazd
km 0+547.60
Zjazd
km 0+503.14
Zjazd
km 0+427.61
Zjazd
km 0+422.63
Zjazd
km 0+413.40
Zjazd
km 0+403.19
Zjazd
km 0+382.77
Zjazd
km 0+501.19
SIĘGACZA
km 0+144.92
x= 5
y= 8
RIIIa
RIIIb
dr-RIIIa
33/10
82/4
81
2/47
2/46
2/45
2/42
64
65
2/20
2/119
2/2
2/60
2/61
5/1
5/72
5/71
5/70
5/61
5/18
5/96
5/37
33/5
33/1
33/6
33/7
33/8
3/42
3/43
3/39
3/36
3/35
3/155
3/156
3/30
3/95
239
241
600
LEGENDA
Nawierzchnia z kostki kamiennej (regulacja wysokościowa)
Rozbiórka całej konstukcji nawierzchni (pow. 2335,61m2)
Nawierzchnia z kostki kamiennej (pow. 2145,42 m2)
Granica działek
Elementy ujęte do rozbiórki
Projektowany kanał deszczowy
Uwaga!
Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z Rysunkami:
Nr 5.1-5.4 Przekroje poprzeczne
Nr 6 Przekroje skażone
W ramach robót rozbiórkowych istniejące wpsuty uliczne należy zdemontować i zezłomować. Studnie z osadnikami oraz podejścia istniejących wpustów należy zdemontować i poddać utylizacji. Istniejący kanał deszczowy zamulić chudym betonem.
Po ułożeniu kanału deszczowego i przykanalików należy odtworzyć pełną konstrukcję nawierzchni.
W miejscach przebiegu urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej, po ich zabezpieczeniu należy odtworzyć pełną konstrukcję nawierzchni.
PROJECT SUPERVISION
BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ
Elżbieta Janczyńska
70-100 SZCZECIN
ul. J.H. Dąbrowskiego 38 lok. 207
email: e.janczynska@project.szczecin.pl
Inwestor:
Powiat Policki
ul. Tanowska 8 72-010 Police
Data: lipiec 2018
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 3920Z w m. Przecław
Skala: 1:500
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny miejsc, gdzie należy wykonać rozbiórki istniejącej nawierzchni i odtworzyć pełną konstrukcję - Arkusz 2
Branża: DROGOWA
Projektowali: mgr inż. Elżbieta Janczyńska
uprawnienia: ZAP/0077/PWBD/16
mgr inż. Kazimierz Matecki
uprawnienia: 130/Sz/04
Numer rysunku: 7.2