

Police, dnia 15 kwietnia 2019 r.

**ODPOWIEŹ NA PYTANIA DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH  
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ORAZ MODYFIKACJA  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

PR.272.2.3.2019.KW

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych – przebudowa drogi Police-Szczecin przez m. Przęsocin”, Etap I, ul. Przęsocińska**

W dniach 11 i 12 kwietnia 2019 r. do Zamawiającego wpłynęły zapytania odnośnie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przetargu nieograniczonym na „Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych – przebudowa drogi Police – Szczecin przez m. Przęsocin”, Etap I, ul. Przęsocińska.

Mając na uwadze brzmienie art. 38 ust. 1 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2018 r. poz. 1986) poniżej przekazuję treść pytań wraz z odpowiedziami.

**Pytanie nr 1**

**1. Dotyczy odpowiedzi na pytanie numer 20 z zestawu odpowiedzi/modyfikacji z 2019.04.09**

W związku z nieudzieleniem przez Zamawiającego odpowiedzi na drugą część naszego pytania (prosił o wyjaśnienie znaczenia treści) ponawiamy nasze pytanie w tym zakresie:

**Dotyczy projektu umowy § 8 ust. 20 pkt. 1 oraz § 15 ust. 2 pkt. 1,2**

Prosimy Zamawiającego o:

- odpowiednią zmianę wyżej wskazanej jednostki redakcyjnej poprzez przyjęcie jako podstawy do naliczenia po stronie Zamawiającego kary umownej, okoliczności, za którą Wykonawca ponosi winę, tj. „zwłoki” Wykonawcy w miejsce „opóźnienia”. Dotychczasowe sformułowanie skutkuje bowiem obciążeniem Wykonawcę karami umownymi w sytuacji w której nieterminowe wykonanie zobowiązania umownego jest skutkiem okoliczności za które nie ponosi on winy i których nawet przy zachowaniu najwyższej staranności nie jest w stanie dotrzymać. W ocenie wykonawcy obciążenie wykonawcy ryzykiem i odpowiedzialnością na zasadzie kar umownych w sytuacji gdy niedotrzymanie tego terminu wynika z okoliczności leżących np. wyłącznie po stronie zamawiającego – konieczność usunięcia wady dokumentacji projektowej stanowi nadużycie prawa i jest rażąco sprzeczne z zasadami współżycia społecznego.

- wyjaśnienie znaczenia ww. jednostki redakcyjnej i potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił odpowiedzialności w formie kar umownych za opóźnienia, które powstały z przyczyn całkowicie od niego niezależnych.

#### **Odpowiedź nr 1.**

Zamawiający wskazuje, że odpowiedź na to pytanie została udzielona w odpowiedzi nr 20, zestawu „odpowiedzi na pytania z dnia 09.04.2019 r.”

#### **Pytanie nr 2**

Przystępując jako oferent do ww. postępowania prosimy o wyjaśnienie następujących kwestii:

1. Czy pozwolenie na użytkowanie na wykonany przedmiot umowy, należy uzyskać w terminie przewidzianym na realizację kontraktu?

#### **Odpowiedź nr 2.**

Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest konieczne w terminie wykonania przedmiotu umowy. W związku z zadaniem pytaniem Zamawiający zmodyfikował projekt umowy w zakresie treści § 3 ust. 3 oraz § 15 ust. 2 pkt 3. Tekst jednolity projektu umowy przekazuję w załączeniu.

#### **Pytanie nr 3**

Projekt umowy zakłada, że wykonawca ma 14 dni na opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu. Następnie Wykonawca musi uzyskać zatwierdzenie ww. projektu. Organ opiniujący oraz zatwierdzający postępując zgodnie z art. 35 kpa mają kolejno po 1 miesiącu na rozpatrzenie złożonych dokumentów. Łącznie czynności związane z opracowaniem i zatwierdzeniem projektu czasowej organizacji ruchu mogą więc trwać do 10 tygodni. W zakresie robót do wykonania znajdują się branże: elektryczna, telekomunikacyjna oraz drogowa co powoduje konieczność odpowiedniego etapowania robót. Dodatkowo ze względu na duże natężenie ruchu konieczny będzie podział placu budowy na odcinki aby zapewnić przepustowość na drodze powiatowej. Mając na uwadze powyższe Wykonawca szacuje czas potrzebny na wykonanie samych robót budowlanych na minimum 40 tygodni. W związku z faktem, iż nawet w przypadku przyspieszenia procesu zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu prace w końcowych etapach odbywać się będą już w okresie zimowym oraz z uwagi na obecną sytuację rynkową (brak personelu, problemy logistyczne, brak firm podwykonawczych, a w konsekwencji wzrost cen na roboty budowlane) wnioskujemy do Zamawiającego o przedłużenie terminu wykonania robót. Pozostawienie obecnego terminu (23 tygodnie) może spowodować wzrost cen – Wykonawca ewentualne kary wliczy w koszty wykonania zadania. Prosimy więc o zmianę zapisu SIWZ i przedłużenie terminu zakończenia robót do minimum 50 tygodni.

**Odpowiedź nr 3.**

Zamawiający przedłuża termin wykonania przedmiotu umowy do dnia 30 listopada 2019 r., który w ocenie Zamawiającego jest wystarczający na wykonanie przedmiotu umowy. Zamawiający zmodyfikował w tym zakresie § 3 ust.3 projektu umowy.

Mając na uwadze dużą liczbę zapytań oraz czas niezbędny na zapoznanie się z odpowiedziami i wprowadzenie zmian w ofertach **Zamawiający przesuwa termin składania ofert na dzień 23 kwietnia 2019 r. na godz. 12.45**

**Otwarcie ofert nastąpi w dniu 23 kwietnia 2019 r. o godz. 13.00 w Sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Policach w pok. nr 203.**

*Magdalena Sochanowska*

.....  
Przewodniczący komisji przetargowej