

Charakterystyka zadań inwestycyjnych ujętych w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata 2009 – 2013

1) Transgraniczna komunikacja drogowa: Schwennenz – Ladenthin – Warnik – Będargowo – Warzymice – Rajkowo – Ostoja 10,550 km

W ramach inwestycji zostaną przebudowane następujące odcinki dróg:

- a) 500 m – droga od Granicy Państwa do skrzyżowania drogi 0624Z odc. Warnik – Będargowo,
- b) 3.280 m – odcinek drogi powiatowej nr 0624Z Warnik – Będargowo,
- c) 1.980 m – odcinek drogi powiatowej nr 0620Z Będargowo – Warzymice,
- d) 1.370 m – droga powiatowa nr 0625Z Szczecin – Warzymice,
- e) 3.060 m – droga powiatowa nr 0626Z Przylep – Szczecin,
- f) 360 m – ul. Na Rajkowo – droga na terenie miasta Szczecina.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m wraz z poboczami gruntowymi oraz wykonaniu ścieżek rowerowych lub chodników wzdłuż przebudowywanej drogi.

Inwestycja będzie realizowana w ramach współpracy partnerskiej pomiędzy Powiatem Polickim i Powiatem Uecker Randow. Obecnie przygotowany jest wniosek o dofinansowanie inwestycji w ramach Inicjatywy Wspólnotowej INTERREG IVA. Realizacja inwestycji planowana jest w latach 2008-2012.

W roku 2008 zostaną wykonane roboty związane z planowaniem inwestycji, pomiarami drogi oraz rozpoczęciem prac związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej. W budżecie powiatu na realizację zadania zarezerwowano kwotę 60.000 zł. Pozostałe roboty będą wykonywane w latach 2009-2012.

2) Przebudowa drogi powiatowej nr 0613Z Pilchowo – Police

Droga nr 0613Z stanowi ważny węzeł komunikacyjny dla mieszkańców gminy Police, gdyż stanowi dogodne połączenie miast Polic oraz Szczecina, a także jedyne połączenie drogowe z Siedlicami oraz Leśnem Górnym. Stan nawierzchni drogi jest bardzo zły. Droga przenosi duży ruch pojazdów ciężarowych związany z dojazdem do składowiska odpadów w Leśnie Górnym, obsługującym znaczną część Powiatu Polickiego oraz częściowo miasto Szczecin. W ciągu drogi w jezdni znajdują się liczne spękania siatkowe i podłużne oraz zapadnięcia jezdni. Wzdłuż drogi znajduje się duża ilość drzew, rosnących w krawędzi jezdni i zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Remont drogi o długości łącznej 5,6 km, będzie polegał na polepszeniu parametrów technicznych (korekta łuków poziomych i pionowych), drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej, budowie ścieżki rowerowej, chodników i budowie zatok autobusowych. Na przebudowę drogi została wykonana w 2007 r. dokumentacja projektowa.

W roku 2008 na realizację inwestycji zaplanowano środki własne powiatu w wysokości około 1.628.777,65 zł. Środki te pozwolą na realizację przebudowy odcinka drogi pomiędzy miejscowością Siedlice i Police (długość 1.700 m) wraz z budową ścieżki rowerowej (długość 1.300 m) i zatok autobusowych dla obu kierunków ruchu. Realizacja ścieżki rowerowej i zatoki na tym odcinku drogi jest możliwa, ponieważ w ramach przebudowy zastosowano przepisy o szczególnych warunkach realizacji inwestycji pozwalające na poszerzenie pasa

drogowego do szerokości 20 m, o tereny znajdujące się w zarządzie Lasów Państwowych. Pozostały odcinek drogi od miejscowości Pilchowo do miejscowości Siedlice, planowany jest do realizacji w latach 2009-2013.

3) *Przebudowa drogi powiatowej nr 0617Z Dobra – Lubieszyn.*

Planowana do przebudowy droga posiada jezdnię o szerokości 4,0-4,5 m. Krawędzie jezdni są obłamane i mocno zniszczone. Jezdnia ma liczne miejscowe zapadnięcia w profilu podłużnym. W ciągu drogi znajdują się liczne ograniczenia spowodowane jej złym stanem technicznym, takie jak zakaz wjazdów pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, ograniczenie prędkości do 40 km/godz., czy znaki o braku poboczy oraz skrajni. Ograniczenia te powodują znaczne utrudnienia i uciążliwość dla podmiotów zlokalizowanych na terenach wokół drogi. Stan taki powoduje dużą ilość kolizji oraz uszkodzeń pojazdów, a także prowadzi do licznych interwencji użytkowników dróg, policji, urzędów, itp.

Remont drogi o długości łącznej 4,3 km, będzie polegał na polepszeniu parametrów technicznych (korekta łuków poziomych i pionowych) drogi wraz z wykonaniem poszerzenia jezdni, ułożeniu nowej nawierzchni bitumicznej, budowie ścieżki rowerowej i chodników. Długość odcinka planowanego do remontu wynosi około 3,1 km. Obecnie jest wykonywana dokumentacja projektowa, a prace z tym związane powinny się zakończyć w 2008 r. Realizacja przebudowy drogi planowana jest w latach 2009-2011.

4) *Przebudowa drogi powiatowej nr 0600Z Karszno – Dobieszczyń.*

Droga ta posiada jezdnię o szerokości 4,0-4,5 m. Jezdnia na całej szerokości jest bardzo mocno zniszczona, posiada liczne ubytki i zniekształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym. Doprowadzenie jezdni do dobrego stanu pochłania znaczne nakłady finansowe. W ciągu drogi znajdują się liczne ograniczenia spowodowane jej złym stanem technicznym, takie jak ograniczenie prędkości do 40 km/godz., znaki ostrzegające o braku poboczy oraz o nierównej drodze. Ograniczenia te powodują znaczne utrudnienia w ruchu i uciążliwość dla kierowców oraz osób korzystających z drogi np. dla rowerzystów. Stan taki prowadzi do licznych interwencji użytkowników dróg. Droga ta stanowi jedyną alternatywę dla drogi wojewódzkiej nr 114 Nowe Warpno – Tanowo, łączącej Nowe Warpno z resztą Powiatu Polickiego. Ponadto w związku z otwarciem przejścia drogowego Dobieszczyń – Hintersee, prognozowany jest znaczny wzrost ruchu samochodowego na tej drodze.

Remont drogi o długości łącznej 12,056 km, będzie polegał na polepszeniu parametrów technicznych drogi (korekta łuków poziomych i pionowych) wraz z wykonaniem poszerzenia jezdni do 5,5 m, ułożeniu nowej nawierzchni bitumicznej, budowie ścieżki rowerowej. Długość odcinka planowanego do przebudowy wynosi około 11,220 km. Pozostały odcinek drogi o długości 0,836 km, znajduje się na terenie miasta Nowe Warpno. Droga została ujęta w planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowe Warpno. Realizacja przebudowy drogi jest planowana w latach 2009-2013.

5) *Likwidacja miejsc niebezpiecznych – przebudowa drogi powiatowej Nr 0616Z Bezzrzecze – Wołczkowo*

Zadanie to planuje się zrealizować przy współudziale środków pochodzących z Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych w latach 2005 – 2009. Program funkcjonuje w ramach Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2005 jako element systemu wspierania działań lokalnych ze szczebla centralnego. Celem Programu jest zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar oraz liczby kolizji na drogach wojewódzkich,

powiatowych, gminnych i miejskich poprzez przebudowę skrzyżowań i odcinków dróg, na których koncentrują się wypadki. W ramach tej inwestycji planuje się poprawę warunków technicznych nawierzchni oraz budowę chodnika i ścieżki rowerowej. Realizacja przebudowy drogi jest planowana w latach 2009-2010.

6) „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina”

Realizacja Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina, obejmującego jednocześnie przeprawę Policę – Świeta, planowana jest przy współudziale środków pochodzących z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego. W celu przygotowania koncepcji realizacji tego projektu oraz wniosku o udzielenie dofinansowania projektu w pierwszej kolejności konieczne jest sporządzenie studium wykonalności.

W dniu 5 grudnia 2007 r. Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Policki, Gmina Goleniów, Gmina Police oraz Gmina Miasto Szczecin, zadeklarowały udział w kosztach opracowania dokumentacji pn. „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina” wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko”. Zgodnie z ww. deklaracją udziały finansowe poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego będą wynosiły: Województwo Zachodniopomorskie – 1 500 000 zł, Powiat Policki – 500 000 zł, Gmina Goleniów – 500 000 zł, Gmina Police – 500 000 zł, Gmina Miasto Szczecin – 1 500 000 zł. W dniu 25 kwietnia 2008 r. Rada Powiatu w Policach podjęła uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Zachodniopomorskiemu na realizację „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina” wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko”. Realizacja Studium planowana jest na lata 2008 – 2009.

7) Modernizacja ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Policach

Zadanie to dotyczy głównej ulicy w mieście Police, która jest drogą powiatową będącą w zarządzie Gminy Police. Inwestycja polega na polepszeniu parametrów technicznych jej nawierzchni oraz chodników. Wartość inwestycji szacuje się na kwotę ok. 8 000 000 zł, przy czym na jej realizację planuje się uzyskanie dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego. Realizacja inwestycji należeć będzie do Gminy Police, natomiast udział we współfinansowaniu wezmą Powiat Policki oraz Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Policach. Wkład Powiatu Polickiego wynosić będzie 600 000 zł. Okres realizacji inwestycji planowany jest na lata 2009 – 2010.

8) Budowa kompleksu sportowego przy Zespole Szkół im. Ignacego Łukasiewicza – etap I – budowa hali sportowej

Inwestycja polega na budowie wielofunkcyjnej hali sportowej przy Zespole Szkół im. Ignacego Łukasiewicza w Policach. Obejmuje ona budowę przyszkolnej wielofunkcyjnej hali sportowej z zapleczem socjalnym, tj. prace związane z rozbiórką zaplecza istniejącej sali gimnastycznej, dobudowę nowego budynku sali wraz z zapleczami, nadbudowę istniejącego budynku sali gimnastycznej, wykonanie uzbrojenia terenu: sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej, sieci ciepłej wraz z przyłączami oraz zagospodarowanie terenu.

Obecnie przygotowany jest wniosek o dofinansowanie realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa i modernizacja transgranicznej bazy edukacyjno – sportowej w Zespole Szkół im. Ignacego Łukasiewicza w Policach oraz w niemiecko – polskim gimnazjum

w Löcknitz” w ramach Inicjatywy Wspólnotowej INTERREG IVA , program „Europejska współpraca terytorialna krajów Meklemburgia – Pomorze Przednie/Brandenburgia i Rzeczypospolitej Polskiej (Województwo Zachodniopomorskie), priorytet 3 „Transgraniczny rozwój zasobów ludzkich oraz wspieranie współpracy transgranicznej w zakresie ochrony zdrowia, kultury i edukacji”, działanie 3.2 „Wspieranie współpracy jednostek samorządu terytorialnego oraz publicznych i niepublicznych ośrodków kulturalnych, stowarzyszeń i instytucji działających na rzecz rozwijania kontaktów transgranicznych i integracji społecznej”. Wniosek przygotowywany jest we współpracy z niemieckim powiatem Uecker – Randow. Realizacja inwestycji planowana jest na lata 2008 – 2010.

9) *Modernizacja pływalni w Zespole Szkół im. Ignacego Łukasiewicza w Policach*

Planowana inwestycja zakłada kompleksową modernizację istniejącego budynku pływalni przy Zespole Szkół im. Ignacego Łukasiewicza w Policach, obejmującą m. in. fugowanie niecki basenu, wymianę drzwi wewnątrz budynku pływalni na PCV, przegląd i naprawę systemu wentylacji, wymianę terakoty wewnątrz basenu, naprawę dachu budynku, remont suszarni i łazienek, modernizację systemu uzdatniania wody w basenie oraz wymianę okien w hali basenu.

Zakładane prace są niezbędne przede wszystkim z punktu widzenia bezpieczeństwa użytkowników pływalni. Pozwolą one także na zminimalizowanie strat ciepła, a co za tym idzie zmniejszenie kosztów utrzymania obiektu. Większość planowanych działań jest też wynikiem zaleceń pokontrolnych Inspekcji Sanitarnej. Inwestycja została wpisana do Wieloletniego Programu Rozwoju Bazy Sportowej Województwa Zachodniopomorskiego. Realizacja inwestycji planowana jest na lata 2010 – 2011.

10) *Rozbudowa i modernizacja Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego w Tanowie.*

Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy w Tanowie obecnie funkcjonuje w dwóch budynkach znajdujących się po obu stronach drogi. W ramach tej inwestycji planowane jest przeniesienie szkoły i zaplecza administracyjnego do budynku grup wychowawczych. Przyczyni się to zarówno do zminimalizowania kosztów utrzymania Ośrodka jak i do poprawy bezpieczeństwa jego wychowanków. Odzyskany budynek wraz z otaczającym go terenem zostanie przeznaczony do sprzedaży.

Zakres inwestycji obejmuje modernizację internatu, budowę boiska, sali gimnastycznej, ciągów komunikacyjnych oraz ogrodzenia. W ramach modernizacji internatu planowana jest budowa windy dla osób niepełnosprawnych oraz dostosowanie zaplecza edukacyjnego do europejskich norm edukacyjnych. Realizacja inwestycji planowana jest na lata 2010 – 2012.