

Przedmiar robót drogowych

KLAUZULA O UZGODNIENIU KOSZTORYSU - Każdy potencjalny Oferent przed złożeniem oferty przetargowej winien zapoznać się z dokumentacją projektową w celu dokładnej analizy rzeczowego zakresu robót i uwzględnienie ewentualnych robót koniecznych do wykonania a nie uwzględnionych w przedmiarze robót i wynikających z projektu, oraz oczekiwań Inwestora

Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 3907Z na odcinku od km 0+000,00 do km 0+634,80 oraz od km 1+091,50 do km 4+586,50
Kod CPV	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 77211400-6 Usługi wycinania drzew 45111100-9 Roboty w zakresie burzenia 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233120 Roboty w zakresie budowy dróg 45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Policach, Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg, ul. Tanowska 8, 72-010 Police
Wykonawca	DROVIA Bogdan Bloch, ul. Grafitowa 45/4, 72-006 Mierzyn

Sporządził mgr inż. Bogdan Bloch

Szczecin maj 2020 r.

*Rekomendacja Jakości dla programu do kosztorysowania Rodos
przypisana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

Remont drogi powiatowej nr 3907Z na odcinku od km 0+000,00 do km 0+634,80 oraz od km 1+091,50 do km 4+586,50

Projekt określa założenia dotyczące remontu nawierzchni drogi powiatowej 3907Z na odcinku od km 0+000,00

do km 0+634,80 oraz od km 1+091,50 do km 4+586,50. W ramach niniejszego opracowania zaplanowano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość średnią 4cm, 5cm oraz 9cm. W przypadku frezowania na 5cm i 9cm zakłada się ułożenie 2 warstw bitumicznych z ewentualną dodatkową warstwą wyrównującą wraz z siatką przeciwdrobnociową. W miejscach gdzie frezowanie jest na 4cm zakłada się ułożenie jednej warstwy bitumicznej wraz z siatką przeciwdrobnociową. W rejonie poligonu wojskowego, gdzie stan techniczny nawierzchni jest najslabszy, zaplanowano frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość średnią 9cm i ułożenie dodatkowej warstwy wyrównawczej z BA przed ułożeniem dwóch warstw bitumicznych i siatki przeciwdrobnociowej.

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej 3907Z

4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

0-3cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W

– frezowanie nawierzchni na 5 lub 9cm (zgodnie z planem sytuacyjnym)

– istniejąca podbudowa

Grubość warstwy wyrównawczej na całym odcinku objętym opracowaniem zmienna od 0 do 3cm celem na-dania spadków poprzecznych i wyprofilowania lokalnych nierówności, do wyceny przyjęto grubość średnią warstwy wyrównawczej - 3cm.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+634 założono frezowanie warstwy ścieralnej na głębokość 5cm, a w rejonie lokalnych spękań siatkowych frezowanie na 9cm od poziomu istniejącej nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej 3907Z (we wsi Wołczkowo km 1+091,5 do km 1+855)

5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

– siatka szklano - węglowa wstępnie przesączona asfaltem

0-3cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W lub AC16W

– skropienie emulsją asfaltową na bazie asfaltów modyfikowanych w ilości wg. zaleceń producen-ta

– istniejąca podbudowa

Grubość warstwy wyrównawczej na całym odcinku objętym opracowaniem zmienna od 0 do 3cm celem na-dania spadków poprzecznych i wyprofilowania lokalnych nierówności, do wyceny przyjęto grubość średnią warstwy wyrównawczej - 3cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i chodników z kostki betonowej do przełożenia

8cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej

3cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4

0-4cm – podbudowa zasadnicza MN C90/3 z kruszywa łamanego #0/31,5

Grubość podbudowy zasadniczej zmienna od 0 do 4cm celem dowiązania istniejących zjazdów i dróg do no-wych rzędnych nawierzchni przy krawędzi drogi powiatowej. Do wyceny przyjęto grubość średnią warstwy do wyrównania podbudowy 4cm oraz wykonanie nawierzchni i obramowania zjazdów z nowych materiałów. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się zastosowanie materiałów pochodzących z rozbiórki w przypadku gdy ich stan techniczny wskazuje na możliwość ponownego wykorzystania.

Konstrukcja poboczy z destruktu bitumicznego

15cm – destruktu bitumiczny (materiał z frezowania nawierzchni rozdrobniony do uziarnienia #0/31,5)

Konstrukcja zielonych poboczy

10cm – humusowanie poboczy z obsianiem mieszką traw

W ramach zadania, w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym, przewidziano przełożenie części istniejących nawierzchni zjazdów i chodników, a na zjazdach i skrzyżowaniach bitumicz-nych ułożenie warstw bitumicznych. Dowiązanie do nowych rzędnych nawierzchni drogi powiato-wej zaplanowano na długości około 2m od krawędzi jezdni.

Materiały dodatkowe:

- krawężniki drogowe betonowe 15x30cm na ławie z oporem z betonu klasy C12/15
- krawężniki drogowe betonowe 15x22cm na ławie z oporem z betonu klasy C12/15
- oporniki drogowe betonowe na ławie z oporem z betonu klasy C12/15
- siatka szklano - węglowa

Remont drogi powiatowej nr 3907Z na odcinku od km 0+000,00 do km 0+634,80 oraz od km 1+091,50 do km 4+586,50

Nr	Nr ST	Kod CPV	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	D-00.00.00		WYMAGANIA OGÓLNE		
1			Dostosowanie do wymagań ogólnych w tym m.in. wdrożenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu	ryczałt	1,000
2			Badania kontrolne	ryczałt	1,000
	D-01.00.00	77211400-6	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
3	D-01.01.01		Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w tym zabezpieczenie/odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej	ryczałt	1,000
4			Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 25 cm za pomocą spycharki z poboczy	m2	1.871,000
4.1	D-01.02.02		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki 1871	m2	1.871,000
			razem	m2	1.871,000
4.2	D-01.02.02		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej za pomocą spycharki - dodatek za każde dalsze 5cm grubości humusu (ponad 15cm) (dopłata 3x) 1871	m2	1.871,000
			razem	m2	1.871,000
	D-01.02.01	77211400-6	USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW		
			Zabezpieczenie części nadziemnych i podziemnych drzew na okres wykonywania robót ziemnych		
5			Zabezpieczanie drzew o średnicy ponad 30cm na okres wykonywania robót ziemnych 5	szt	5,000
			razem	szt	5,000
6			Cięcie pielęgnacyjne drzew	ryczałt	1,000
	D-01.02.04	45111100-9	ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
7			Rozebranie nawierzchni kostki betonowej, mieszanki mineralno - asfaltowej, krawężników	m2	25.863,000
7.1			Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 9cm 130,33+124,18+126,45+184,03+7423,58+4182,35+74.08	m2	12.245,000
			razem	m2	12.245,000
7.2			Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm 125,43+4670,7+23,87	m2	4.820,000
			razem	m2	4.820,000
7.3			Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 5cm 1716,13+3210,17+3502,77+123,14+122,12+123,71	m2	8.798,040
			razem	m2	8.798,040
7.4			Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr 8cm wraz z podsypką grubości 3-5cm 1106	m2	1.106,000
			razem	m2	1.106,000
7.5			Rozbiórka krawężników drogowych 615+460+321+91+28	m	1.515,000
			razem	m	1.515,000
			Wywóz gruzu poza teren budowy wraz z wywozem humusu na odl. 10 km		
8			Wywóz gruzu poza teren budowy wraz z wywozem humusu, pozostałego destruktu na odl. 10 km	m3	1.924,000
8.1			Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody skrzyniowe przy obsłudze 4 samochodów na zmianę roboczą i ręczne wyladowanie 1924	m3	1.924,000
			razem	m3	1.924,000

Remont drogi powiatowej nr 3907Z na odcinku od km 0+000,00 do km 0+634,80 oraz od km 1+091,50 do km 4+586,50

Nr	Nr ST	Kod CPV	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
8.2			Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i ręcznie wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości (dopłata 9x) 1924	m3	1.924,000
			razem	m3	1.924,000
9	kalkulacja własna		opłata za utylizację 1924	m3	1.924,00
			razem	m3	1.924,00
	D-04.00.00	45233120-6	PODBUDOWY		
			Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej C90/3, #0/31.5 grub. zmienna 1÷4cm - odtworzenie zjazdów		
10	D-04.04.02		Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	1.106,000
	D-05.00.00	45233120	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE		
			Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - odtworzenie zjazdów		
11	D-05.03.23		Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK typu 20 grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1106	m2	1.106,000
			razem	m2	1.106,000
12			Warstwa ścieralna z AC 11S grub. 4cm	m2	21.043,000
12.1	D.05.03.13		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3-KR4 o grubości 3cm 21043	m2	21.043,000
			razem	m2	21.043,000
12.2	D.05.03.13		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3-KR4 - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 3cm 21043	m2	21.043,000
			razem	m2	21.043,000
13			Warstwa ścieralna z AC 11S grub.5cm	m2	4.820,000
13.1	D.05.03.13		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3-KR4 o grubości 3cm 4820	m2	4.820,000
			razem	m2	4.820,000
13.2	D.05.03.13		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3-KR4 - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 3cm (dopłata 2x) 4820	m2	4.820,000
			razem	m2	4.820,000
14			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 5 cm		

Remont drogi powiatowej nr 3907Z na odcinku od km 0+000,00 do km 0+634,80 oraz od km 1+091,50 do km 4+586,50

Nr	Nr ST	Kod CPV	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
				m2	21.043,00
14.1	D-05.03.05b		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3-KR4 o grubości 4cm 21043	m2	21.043,000
			razem	m2	21.043,000
14.2	D-05.03.05b		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3-KR4 - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 4cm 21043	m2	21.043,000
			razem	m2	21.043,000
15			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W grub. 3 cm	m2	25.863,00
15.1	D-05.03.05b		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3-KR4 o grubości 3cm 21043+4820	m2	25.863,000
			razem	m2	25.863,000
16	D-05.03.05b		Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu 46906	m2	46.906,000
			razem	m2	46.906,000
17	D-05.03.05b		Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej 1106	m2	1.106,000
			razem	m2	1.106,000
18	D-05.03.05b		Skropienie nawierzchni asfaltem 46906	m2	46.906,000
			razem	m2	46.906,000
19	D-05.03.26a		Ułożenie siatki szklano – węglowej 4820	m2	4.820,00
			razem	m2	4.820,00
	D-06.00.00	45233225-2	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
20			Zakładanie trawników dywanowych siewem	m2	2.091,000
20.1	D-06.01.01		Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem 2091	m2	2.091,000
			razem	m2	2.091,000
20.2	D-06.01.01		Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm 2091	m2	2.091,000
			razem	m2	2.091,000
20.3	D-06.01.01		Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, grunt kat.: I-III 2091	m2	2.091,000
			razem	m2	2.091,000
21			Wykonywanie poboczy z destruktu asfaltowego	m2	1.164,50
21.1	D-06.03.01		Ścinanie poboczy z odwożeniem ścinki - 10cm 1164,5	m2	1.164,500
			razem	m2	1.164,500
21.2	D-06.03.01		Plantowanie poboczy 1164,5	m2	1.164,500
			razem	m2	1.164,500
21.3	D-06.03.01		Wzmacnianie poboczy drogi destruktem asfaltowym 1164,5	m2	1.164,500
			razem	m2	1.164,500
	D-07.00.00	45233290-8	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
22			Oznakowanie poziome grubowarstwowe		

Remont drogi powiatowej nr 3907Z na odcinku od km 0+000,00 do km 0+634,80 oraz od km 1+091,50 do km 4+586,50

Nr	Nr ST	Kod CPV	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
				m2	116,000
22.1	D-07.01.01		Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie (przejścia dla pieszych) 116	m2	116,000
			razem	m2	116,000
	D-08.00.00	45233290-8	ELEMENTY ULIC		
23	D-08.01.01		oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x30cm na podsypce cementowo-piaskowej. 428	m	428,000
			razem	m	428,000
24	D-08.01.01		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej. 718	m	718,000
			razem	m	718,000
25	D-08.01.01		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej. 369	m	369,000
			razem	m	369,000
26	D-08.01.01		Ława betonowa z oporem pod krawężniki C12/15 (428+718+369)*0.065	m3	98,475
			razem	m3	98,475
			Regulacja wysokościowa infrastruktury		
27			Regulacja pionowa wysokościowa infrastruktury 12+1	szt	13,000
			razem	szt	13,000