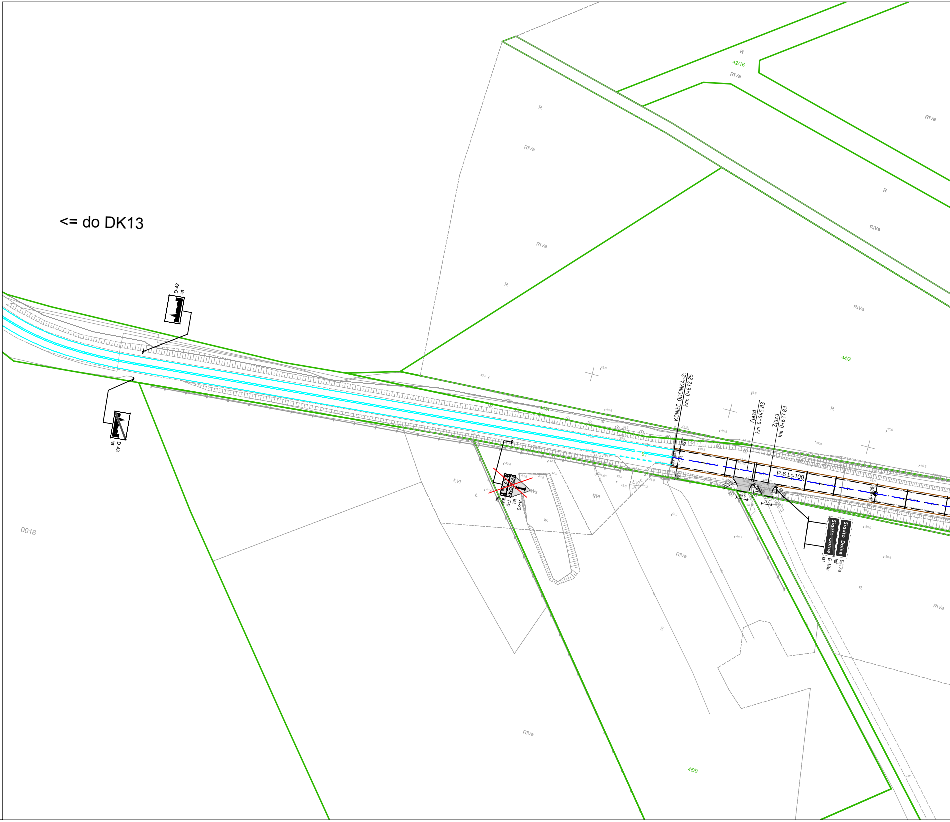
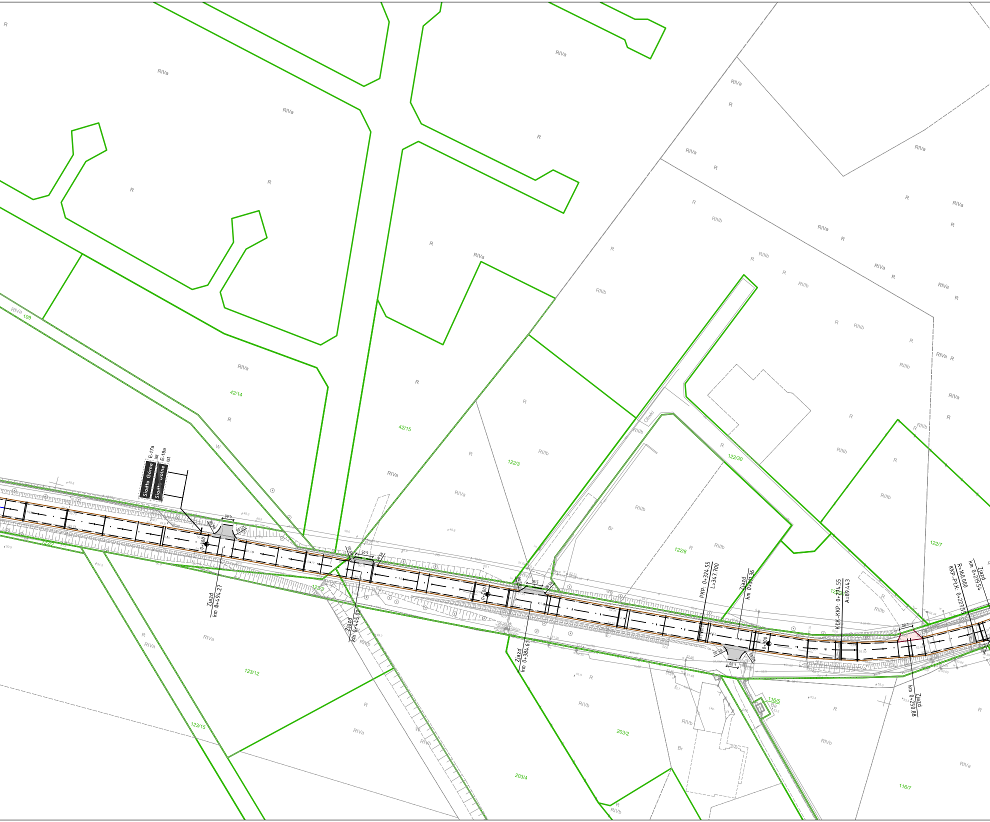
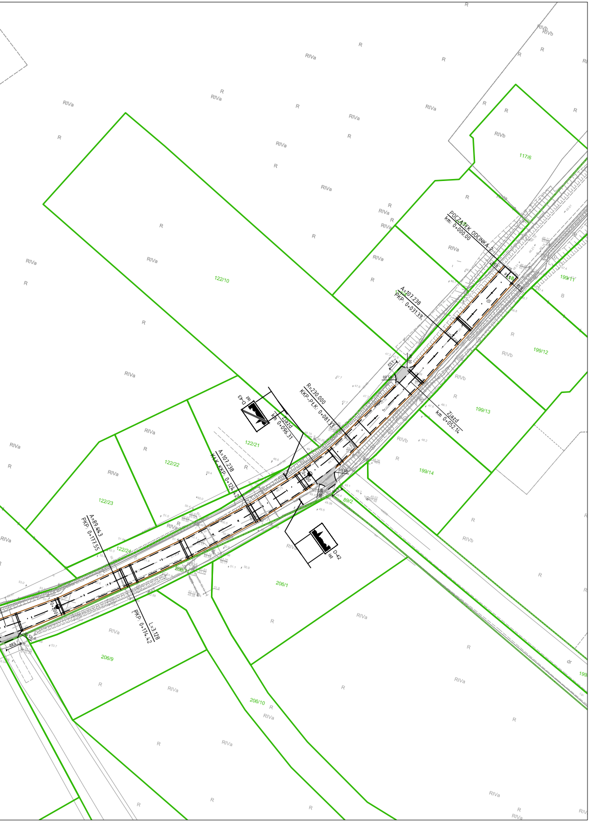
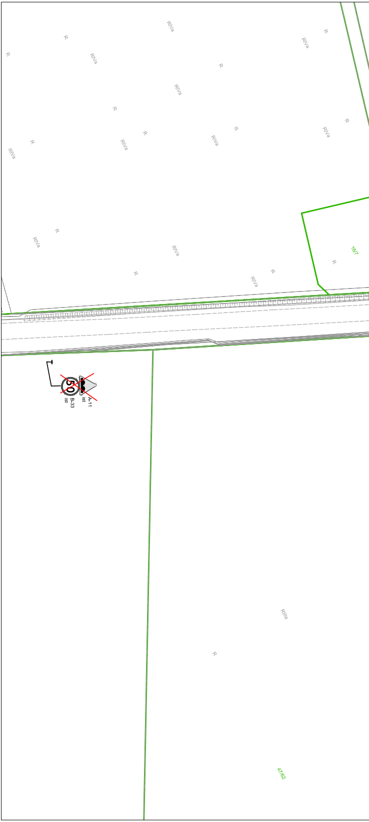
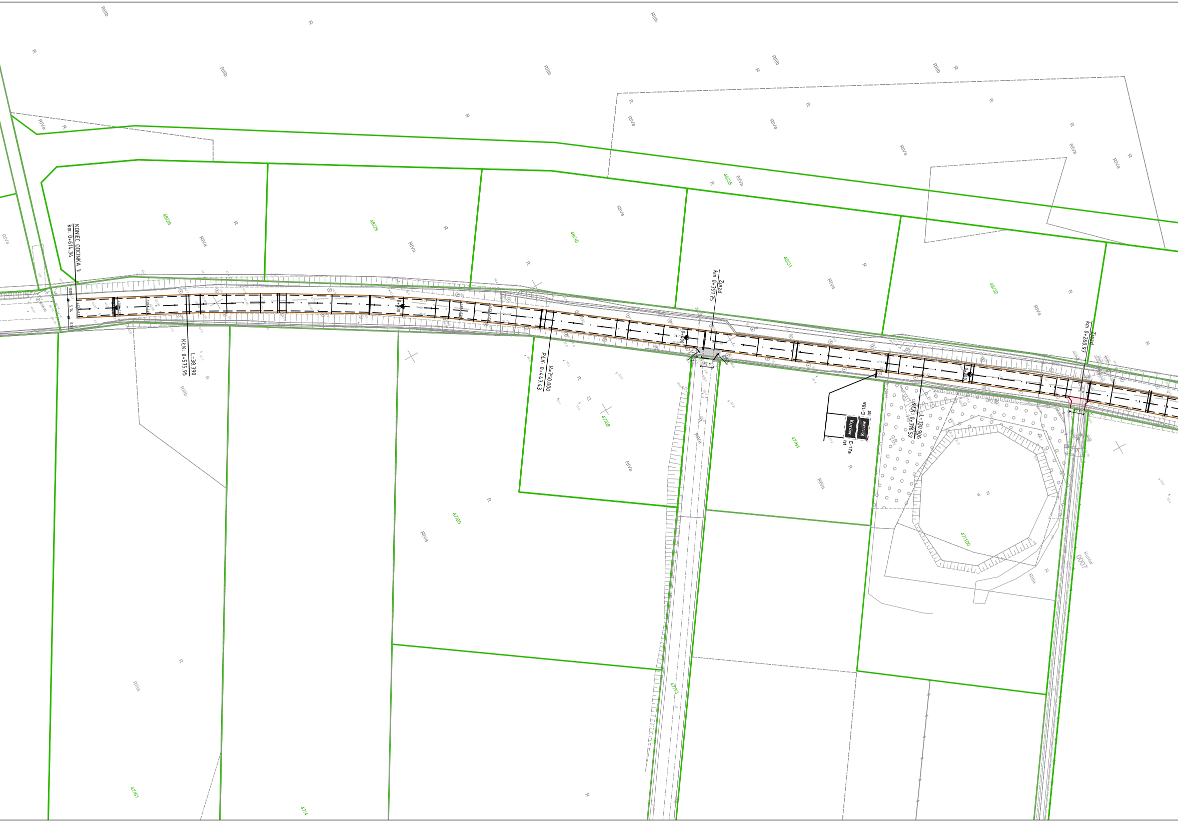
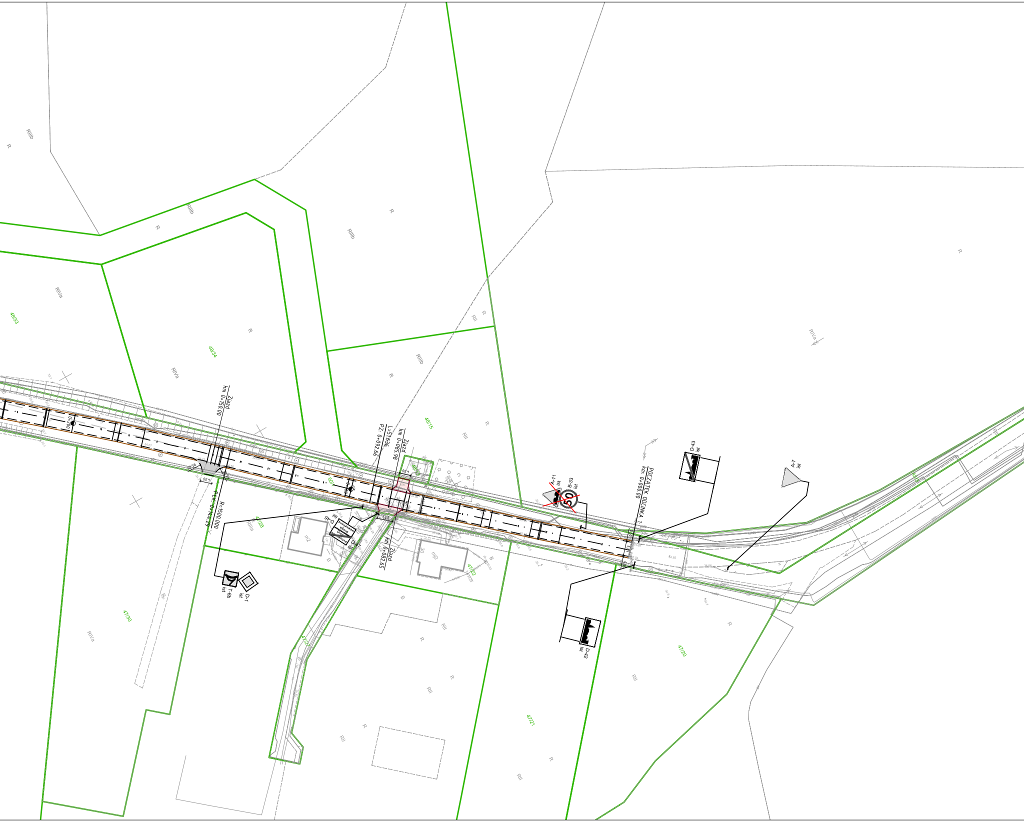

<= do DK13
D-42
ist
D-43
ist
KONIEC ODCINKA -2:
km: 0+672.25
Zjazd
km 0+645.83
Zjazd
km 0+637.83
P-6 L=100
Siadło Dolne
ist
E-17a
Siadło Górne
ist
E-18a
A-30
ist
T-0
ist
42/16
44/2
44/3
45/9
R
RIVa
ŁVI
Ł
S
Ws
0016

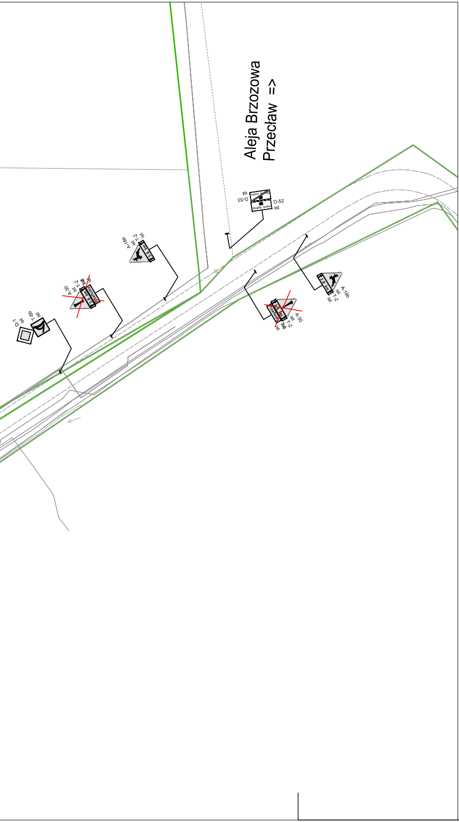

Siadło Górne
E-17a
ist
Siadło Dolne
E-18a
ist
Zjazd
km 0+494.27
0+500
4.00
R5.00
Zjazd
km 0+445.02
6.05
Zjazd
km 0+384.61
0+400
5.50
Zjazd
km 0+311.36
0+300
PKP: 0+324.55
L=347.700
KŁK-KKP: 0+274.55
A=89.443
R=160.000
KKP-PŁK: 0+227.55
Zjazd
km 0+219.54
Zjazd
km 0+250.88
Oliwki
109
42/14
42/15
122/3
122/8
122/30
122/7
122/31
123/2
123/3
123/12
123/15
203/2
203/4
116/5
116/7
Ba
Br
W
R
RIVa
RIIIb
RIVb


POCZĄTEK ODCINKA 2
km: 0+000.00
A=107.238
PKP: 0+031.33
Zjazd
km 0+052.14
R=230.000
KKP-PŁK: 0+081.33
Zjazd
km 0+096.31
D-43
ist
A=107.238
KŁK-KKP: 0+124.42
D-42
ist
A=89.443
PKP: 0+177.55
L=3.128
PKP: 0+174.42
0+100
117/6
199/11
199/12
199/13
199/14
122/10
122/21
122/22
122/23
122/24
89/2
206/1
206/9
206/10
dr
RIVa
RIVb
R


50
B-33
ist
A-11
ist
47/62
RIIIa
RIVa
R


KONIEC ODCINKA 1
km: 0+614.34
KŁK: 0+575.95
L=38.390
PŁK: 0+447.43
R=750.000
Zjazd
km 0+391.75
KŁK: 0+376.52
L=130.906
Zjazd
km 0+260.97
E-18a
ist
Kurów
Kurów
E-17a
ist
0007
Kurów
48/28
48/29
48/30
48/31
48/32
48/35
47/88
47/84
47/89
47/100
47/73
47/61
47/4
RIIIb
RIVa
RIIIa
R
W
N


RIIIb
R
RIIIb
R
RIVa
48/33
R
48/34
RIVa
R
RIIIb
RIIIb
R
R
RII
RIVa
R
Zjazd
km 0+150.00
0+200
R=1500.000
PŁK: 0+144.29
50/1
PZ: 0+092.66
L=51.636
km 0+085.98
Zjazd
48/15
48/13
RII
R
4.00
4.00
D-46
ist
Droga wewnętrzna
D-47
ist
km 0+082.65
Zjazd
47/28
RIIIa
m2
B
mj2
30
47/22
B
T-6b
ist
D-1
ist
A-11
ist
B-33
ist
50
POCZĄTEK ODCINKA 1:
km: 0+000.00
D-43
ist
A-7
ist
D-42
ist
47/20
47/30
RIVa
47/27
B
RII
R
R
RII
R
RII
47/21
R
RII
R
RII

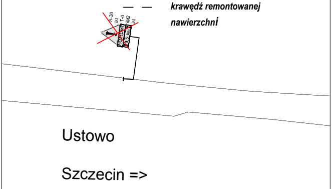

Aleja Brzozowa
Przecław =>
D-53
ist
D-52
ist
Strefa ruchu
A-18b
ist
T-2
ist
3,8 km
A-30
ist
T-2
ist
ist
3,8 km
zakręty
D-1
ist
T-6b
ist
A-18b
ist
T-2
ist
2,8 km
A-30
ist
T-2
ist
ist
2,8 km
przełomy

LEGENDA

- C-13 proj — znaki pionowe projektowane
- C-13 ist — znaki pionowe istniejące
- C-13a lkw — znaki pionowe do rozbiórki
- ▬ znaki poziome istniejące
- ▬ znaki poziome do odtworzenia – cienkowarstwowe

Legenda:

- ▬ ***granica działki***
- — — ***krawędź remontowanej nawierzchni***


A-30
ist
T-0
ist
T-2
ist
PRZEŁOMY
5,5 km
Ustowo
Szczecin =>

Wykonawca:		
Drogowa Pracownia Projektowa **„A3" Justyna Roman** **72-004 Tanowo, ul. Dębowa 24** **☎ 602 239 631** **✉ a3justyna@gmail.com** **NIP: 927-172-05-50; Regon: 320140489**		
Nazwa inwestycji:		
Remont drogi powiatowej nr 3927Z Szczecin-Siadło Górne **na odcinku Kurów - Siadło Dolne oraz Siadło Dolne - Siadło Górne**		
Tytuł rysunku:		
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Branża:		Stadium:
Drogowa		PW
Autor projektu/Projektant:		Podpis:
dr inż. Przemysław Gardas		Gardas
Opracowujący:		Podpis:
dr inż. Przemysław Gardas		Gardas
Data:	Skala:	Nr rysunku:
lipiec 2020	1:500	2