

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny 1:10000

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:1000

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2020 r. poz 454 z późn. zm.)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.),
- Wizja w terenie ,
-

II. Zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z remontem drogi powiatowej nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne na odcinku Kurów – Siadło Górne. Zakres opracowania obejmuje dwa odcinki o łącznej długości ok. 1300m drogi.

III. Stan istniejący

DP 3927Z– droga powiatowa o szerokości jezdni ok 5,8 m z gruntowymi poboczeniami przy jezdni. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, bez oznakowania poziomego. Stan nawierzchni jest niezadowolający.

IV. Charakterystyka ruchu

Natężenie ruchu pojazdów na DP 3927Z jest duże. Jest to główny dojazd do Szczecina z miejscowości, Kurów, Siadło Dolne oraz Siadło Górne. Drogą poruszają się głównie pojazdy osobowe oraz sporadycznie ciężarowe, jako dojazd do firm. Ruch pieszy i rowerowy do tej pory odbywał się na zasadach ogólnych przy krawędzi jezdni. Z uwagi na stan nawierzchni na odcinku poza obszarem zabudowanym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

V. Stan projektowany

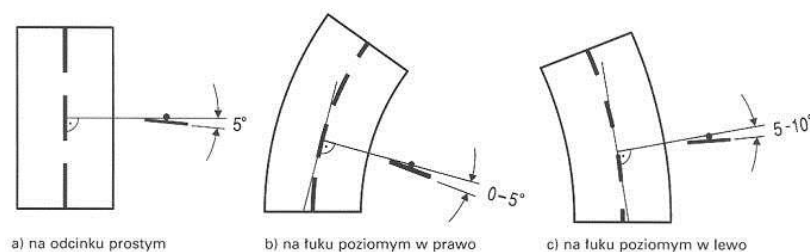
Remont nawierzchni będzie polegał na wykonaniu nakładki z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości jak istniejąca jezdnia. Przebrukowane będą zjazdy do posesji i na drogi wewnętrzne.

Zestawienie oznakowania pokazano w pkt. VII

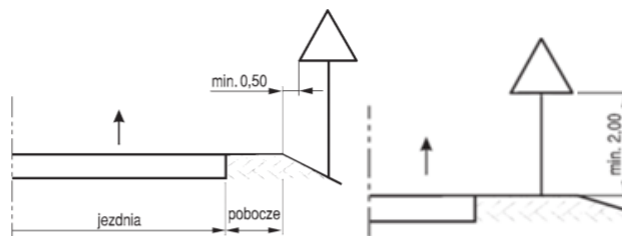
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	Zakazu	nakazu	informacyjne
średnie	S	długość boku	średnica		Długość podstawy
		900	800		600

Folia lica znaków – II typu

VII. Opis organizacji ruchu

Oznakowanie DP 3927Z wymaga korekty z uwaga na polepszenie stanu nawierzchni.

Istniejące znaki A-30 z tabliczkami Przełomy oraz odległością należy na odcinku Ustowo – Siadło Górne usunąć. Między Siadłem Dolnym a Kurowem należy zdjąć znaki B-33/50/ z A-11.

a) Oznakowanie pionowe

Oprócz demontażu istniejącego oznakowania nie będą instalowane nowe znaki.

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako **cienk warstwowe koloru białego**.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odbłaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Malowanie poziome należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 do Dz. U. z 2003 r., nr 220 poz. 2181 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego

ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
	P-6	Projektowane	100	6,0

Termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2020r.

Opracował: dr inż. Przemysław Gardas