

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3.0 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4.1 PRZEBUDOWYWANA DROGA W PLANIE	4
4.2 PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM	4
5.0 ROBOTY ZIEMNE.....	5
6.0 ODWODNIENIE	5
7.0 SIECI UZBROJENIA TERENU	5
8.0 OCHRONA ŚRODOWISKA	6

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2.1, 2.2 Plan sytuacyjny

Rys. 3 Przekroje normalne

Rys. 4.1, 4.2 Profil podłużny

Rys. 5 Przekroje poprzeczne

Rys. 6 Przekroje skażone

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Zarządem Powiatu Polickiego,
- Aktualna mapa do celów opiniodawczych – skala 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).;
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.),
- Wizja w terenie wykonana przez Drogową Pracownię Projektową "A3" - Justyna Roman.

2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na remoncie istniejącej drogi powiatowej nr 3927Z na odcinku Ustowo-Kurów. Łączna długość remontowanego odcinka drogi to ok. 1,35 km.

Zgodnie z założeniami Inwestora, tj. Zarządu Powiatu, przedmiotowe zadania swoim zakresem obejmuje wyłącznie remont istniejącej nawierzchni, który polega na wykonaniu dodatkowych warstw bitumicznych na poziomie istniejącej nawierzchni, z jej ewentualnym korekcyjnym frezowaniem. Rozwiązanie to jest rozwiązaniem tymczasowym, które ma poprawić bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu drogowego, z uwagi na jej bardzo zły stan techniczny. Kompleksowa przebudowa drogi nie jest możliwa z uwagi na ograniczone środki finansowe. Dodatkowo w ramach remontu zostaną przebudowane istniejące pobocza gruntowe, istniejące zjazdy oraz perony autobusowe, z dostosowaniem wysokościowym do projektowanego poziomu jezdni.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, w powiecie polickim, w gminie Kołbaskowo, na działkach ewidencyjnych nr 51 obręb ewidencyjny 007 Kurów oraz 110 obręb ewidencyjny 0019 Ustowo.

Zakres robót w ramach niniejszego opracowania obejmuje:

- korekcyjne frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie warstw bitumicznych remontowanego odcinka jezdni,
- przebudowa istniejących zjazdów oraz peronów autobusowych,
- przebudowę istniejących poboczy gruntowych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wykończeniowe (humusowanie z obsianiem trawą).

3.0 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w powiecie polickim, gminie Kołbaskowo, pomiędzy miejscowościami Ustowo i Kurów. Przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,5 do 6,0m o średniej grubości 5 cm. W podłożu konstrukcji znajduje się kamień polny/ kostka kamienna o grubości 10-15 cm.

Nawierzchnia drogi na odcinku przeznaczonym do modernizacji posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne oraz ubytki (wyrwy). Droga regularnie jest poddawana remontom częściowym

polegającym na wykonaniu nowych nakładek bitumicznych. Ogólny stan nawierzchni drogi ocenia się jako bardzo zły.

4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 PRZEBUDOWYWANA DROGA W PLANIE

Początek inwestycji zlokalizowany jest na końcu miejscowości Ustowo (koniec terenu zabudowanego) na wysokości posesji nr 22a oraz działki 156, natomiast koniec opracowania w miejscowości Kurów (początek terenu zabudowanego) na wysokości przystanku autobusowego i posesji nr 88, na połączeniu z wykonaną nakładką bitumiczną. Na potrzeby projektu założono kilometrację lokalną od km 0+000,00 początek opracowania do km 1+338,00 - koniec opracowania.

Szerokość projektowanej jezdni odpowiada szerokości jezdni w stanie istniejącym i wynosi od 5,5 do 6,0 m. Projektuje się wykonanie dwóch warstw bitumicznych, warstwy wiążącej o min. gr. 4 cm oraz warstwy ścieralnej. W miejscach, gdzie zachodzi taka konieczność, tj. w miejscach gdzie nie ma możliwości zapewnienia odpowiednich pochylenia podłużnego lub pochyłości poprzecznych, należy wykonać frezowanie korekcyjne.

Początek i koniec remontowanej drogi należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących rzędnych wysokościowych. Wszystkie zjazdy zlokalizowanej wzdłuż remontowanej drogi należy przebudować, dostosowując ich rzędne do poziomu remontowanej jezdni. Zjazdy z kostki brukowej betonowej należy przebrukować, natomiast w miejscu istniejących zjazdów gruntowych oraz z płyt należy wykonać zjazdy o nawierzchni bitumicznej i podbudowie z kruszywa, na długości 2,0 m.

Z uwagi na podniesienie niwelety jezdni średnio o 8 cm, istniejące perony przystanków autobusowych należy przebudować, dostosowując ich rzędne do remontowanej jezdni. Światło krawężnika w miejscu peronu powinno wynosić 12 cm. Z uwagi na poprawę bezpieczeństwa i peron w km 719,88 strona lewa przeniesiono za zjazd - ul. Na Klifie. W miejscu istniejącego peronu należy wykonać chodnik, który będzie stanowił dojście do przystanku autobusowego zlokalizowanego po drugiej stronie drogi.

Wzdłuż drogi rosną drzewa. Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót budowlanych, żeby ich nie uszkodzić.

Pobocza gruntowe wzdłuż przebudowywanej drogi należy przebudować dostosowując ich rzędną wysokościową do remontowanej jezdni, wyprofilować oraz wykonać humusowanie z obsianiem trawą.

W ramach zadania zakłada się również wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu, zgodnie z załączonym projektem.

4.2 PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Nawierzchnia remontowanej drogi powiatowej

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z AC11W średnia grubość 4 cm,
- frezowanie korekcyjne śr. grubość 2 cm.

Konstrukcja zjazdów (przebudowa zjazdów gruntowych)

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z AC11W średnia grubość 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 15 cm (w przypadku gruntów innych niż G1).

Konstrukcja projektowanego peronu autobusowego

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cem.-piask. gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 15 cm.
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 10 cm (w przypadku gruntów innych niż G1).

5.0 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Humus należy usunąć wg faktycznego stanu występowania. Do projektu przyjęto średnią grubość zdjęcia humusu 15 cm.

6.0 ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie się odbywało powierzchniowo w przyległy teren za pomocą założonych spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej nawierzchni.

7.0 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wrysowane przebiegi urządzeń podziemnych należy traktować jako orientacyjne, a prace w ich pobliżu wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót w rejonie danej sieci należy poinformować o tym Gestora tej sieci. Nie wyklucza się występowania innych niezainwentaryzowanych sieci podziemnych, nie wykazanych na mapie. W przypadku wystąpienia niezainwentaryzowanych sieci należy o tym powiadomić Inwestora. Wszystkie włazy studni, zasuwy, które znajdują się w projektowanej nawierzchni należy wyregulować do nowych rzędnych nawierzchni oraz wymienić zwieńczenia na nowe. Teren po wykonanych robotach należy uprzątnąć, a otaczający obszar doprowadzić w maksymalnym możliwym stopniu do stanu istniejącego.

Dla przedmiotowej inwestycji nie występują kolizje z uzbrojeniem podziemnym, które wymagałyby przebudowy. W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć elektryczna, w tym oświetleniowa (słupy oświetlenia ulicznego).

Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót ziemnych.

8.0 OCHRONA ŚRODOWISKA

Dla przedmiotowego zakresu inwestycji uzyskano dnia 17.04. 2013r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Decyzja wydana jest dla całego odcinka inwestycyjnego związanego z przebudową drogi powiatowej nr 3927Z na odcinku Szczecin-Siadło Górne. Inwestycja realizowana jest etapowo. W roku 2016 r. część inwestycji na odcinku 1,53 km została wykonana na podstawie przyjętego przez Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę. W załączeniu decyzja z dnia 17.04.2013r. oraz potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia wraz protokołem odbioru końcowego robót budowlanych.

Opracowała:

mgr inż. Justyna Roman

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat zadania: "Remont drogi powiatowej 3327Z na Szczecin-Siadło Górne na odcinku Ustowo-Kurów"

Inwestor: Zarząd Powiatu Polickiego, ul. Tanowska 8, 72-010 Police

1. UWAGI OGÓLNE

1.1. WPROWADZENIE

Informacja dotycząca BiOZ skierowana jest do Wykonawcy opracowującego Plan BiOZ, który ma na celu w celu ochronę zdrowia i bezpieczeństwa zawodowego. Przepisy określone w Planie stanowią wytyczne w zakresie BHP na czas realizacji projektu.

Przepisów tych nie uważa się za wyczerpujące.

1.2. CELE INFORMACJI

Celem informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest:

- ograniczenie potencjalnych zagrożeń poprzez podejmowanie działań zapobiegawczych,
- minimalizacja lub nawet eliminacja możliwości wystąpienia wypadków,
- minimalizacja lub nawet eliminacja zagrożeń dla środowiska.

Cele te mogą być osiągnięte poprzez skupienie uwagi na odpowiedzialności każdego zatrudnionego, który jest odpowiedzialny podczas wykonywania swojej pracy, za własne bezpieczeństwo, a także za bezpieczeństwo innych, które zależeć może od jego działania.

Osoby nie posiadające odpowiedniego przeszkolenia nie mogą przebywać na terenie budowy.

2. ZAKRES ROBÓT

Kolejność realizacji robót

- korekcyjne frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie warstw bitumicznych remontowanego odcinka jezdni,
- przebudowa istniejących zjazdów oraz peronów autobusowych,
- przebudowę istniejących poboczy gruntowych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wykończeniowe (humusowanie z obsianiem trawą).

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi jest upoważniony Kierownik Budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Na podstawie §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, przewidywane są następujące prace, podczas których może występować zagrożenie zdrowia pracowników:

- poziomy i pionowy transport materiałów,
- niebezpieczeństwo podczas prowadzenia robót w pobliżu sieci uzbrojenia terenu, w pobliżu drzew,
- niebezpieczeństwo przy wykonywaniu robót ziemnych,
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych, tj. koparką, ładowarką, samochodów samowyładowczych, rozścielacz, walec drogowy.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń są następujące:

- transport materiałów w poziomie i pionie tylko w przystosowanych technicznie miejscach,
- osoby wykonujące prace budowlane powinny być ubrane w odzież odblaskową zapewniającą dobrą widoczność na drodze ochronę przed upadkiem z wysokości,
- zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych w rejonie inwestycji,
- oznakowanie miejsc robót, wykopów.

5. WSKAZANIA PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, zapewni przeprowadzenie instruktażu ogólnego i stanowiskowego wszystkich pracowników w zakresie przepisów bhp i ppoż. (zasady ogólne i szczegółowe w zależności od charakteru prac i zajmowanego stanowiska). Każdy pracownik zobowiązany jest do odbycia podstawowego wstępnego szkolenia i do szkoleń okresowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółów zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62, poz. 285 z 1996). Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót

6. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZENSTWOM

Wszystkie prace należy wykonywać z zachowaniem przepisów BHP (Rozporządzenie Min. Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów

bezpieczeństwa i higieny pracy oraz z Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych), szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz instrukcji producenta.

W trakcie realizacji obiektu należy stosować materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm.

Całość robót budowlanych prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z przepisami BHP.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące:

- w trakcie realizacji należy stosować materiały i wyroby posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm,
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu koparki,
- wygrodzenie terenu przy prowadzeniu robót w pobliżu słupów i drzew,
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi,
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów,
- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem, z zachowaniem przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz instrukcji producenta.

Wszystkie zastosowane materiały i procesy technologiczne muszą posiadać aktualne atesty i certyfikaty wymagane przepisami szczegółowymi.

Wszystkie instalowane urządzenia muszą być w pełni sprawne, oraz posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności z polskimi normami.

Obok urządzeń należy umieścić w widocznym miejscu instrukcję obsługi. Montaż i rozruch należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta, a w razie konieczności w jego obecności.

Na czas budowy należy zapewnić apteczkę pierwszej pomocy medycznej.

Niezależnie od informacji technicznych zawartych w projekcie, wykonawcę poszczególnych robót budowlanych obowiązują: „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”, normy obowiązkowego stosowania i odpowiednie normy nieobowiązkowe, które to materiały należy traktować jako uzupełnienia dokumentacji.

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Min. Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Inwestor, składając zawiadomienie o chęci rozpoczęcia prac budowlanych jest obowiązany wystąpić o wydanie dziennika budowy. Dziennik powinien być prowadzony zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Za właściwe prowadzenie dziennika, jego stan oraz właściwe przechowywanie na budowie odpowiada kierownik budowy.

Inwestycja może być eksploatowana jedynie zgodnie z jej przeznaczeniem określonym w niniejszej dokumentacji projektowej.

Opracowała
mgr inż. Justyna Roman