

zawarta w Policach, w dniu 30 grudnia 2021 r., pomiędzy:

Powiatem Polickim z siedzibą w Policach, przy ul. Tanowskiej 8, 72-010 Police, NIP: 8512550469, REGON: 811762713, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Policach, w osobach:

- 1) Andrzeja Bednarka – Starosty Polickiego,
- 2) Joanny Napiwodskiej – Wicestarosty Polickiego,

- zwanym dalej „**Zamawiającym**”,

a

Marcinem Kasprzakiem prowadzącym działalność gospodarczą pn. Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „Kapral-car” Marcin Kasprzak, z siedzibą 88-190 Mamlich 145, NIP: 5621552678, REGON: 093207190,

- zwanym/ą dalej „**Wykonawcą**”.

§ 1. 1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego w zakresie:

- 1) przyjmowania do demontażu pojazdów kompletnych i niekompletnych przeznaczonych przez Zamawiającego do likwidacji;
- 2) odbierania pojazdów z miejsca ich przechowywania własnym transportem z własnym załadunkiem i na własny koszt;
- 3) wydawania stosowanych zaświadczeń, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 2 lub art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056) umożliwiających Zamawiającemu wyrejestrowanie pojazdu zgodnie z treścią art. 79 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.);
- 4) przekazywania wszystkich unieważnionych tablic rejestracyjnych wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w pkt 3, do Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Policach niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 3 dni, z wyłączeniem dni wolnych od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1920), liczonych od dnia odbioru pojazdu z parkingu wskazanego w dyspozycji odbioru pojazdu.

2. Wykonawca oświadcza, że prowadzi stację demontażu pojazdów spełniającą warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r., Nr 143 poz. 1206 z późn. zm.) oraz posiada pozwolenie na wytwarzanie odpadów lub inną stosowną decyzję w zakresie gospodarki odpadami wymaganą w związku z prowadzeniem demontażu pojazdów.

3. Z chwilą odbioru lub przyjęcia pojazdów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, na Wykonawcy ciążyą obowiązki wynikające z przepisów w zakresie ochrony środowiska, a w szczególności ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 poz. 779 z późn. zm.).

§ 2. 1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania umowy z należytą starannością przy uwzględnieniu zawodowego charakteru tej działalności oraz powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

2. Warunkiem uznania zleconej usługi za należyście wykonaną przez Zamawiającego jest przekazanie Zamawiającemu zaświadczenia o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz tablic rejestracyjnych pojazdu.

3. Odbiór pojazdów przeznaczonych do demontażu następuje z miejsca wskazanego przez Zamawiającego.

4. Wykonawca zobowiązuje się do odebrania zgłoszonych do likwidacji pojazdów w terminie 2 dni, z wyłączeniem dni wolnych od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1920), licząc od dnia otrzymania od Zamawiającego zlecenia wysłanego w formie e-mail lub pisma za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

5. Czynności Wykonawcy wykonane bez pisemnego lub wysłanego w formie e-mail zlecenia Zamawiającego nie będą rozliczane.

§ 3. 1. Umowa zostaje zawarta na czas określony, tj. od dnia 1 stycznia 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć umowę z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:

- 1) wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy;
- 2) wykonywania przez Wykonawcę przedmiotu umowy w sposób niezgodny z ofertą, umową oraz obowiązującymi przepisami prawa powszechnie obowiązującymi;
- 3) powtarzających się opóźnień, co najmniej dwóch z kolei, w wykonaniu przedmiotu umowy, ich niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę;
- 4) utraty przez Wykonawcę uprawnień do prowadzenia działalności, w szczególności uniemożliwiających prawidłową realizację przedmiotu umowy;
- 5) odmowy przez Wykonawcę odbioru pojazdu bez uzasadnionych przyczyn;
- 6) gdy w wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy lub znacznej części tego majątku powodujące zagrożenie niewykonania przewidywanych umową zobowiązań albo gdy Wykonawca popadnie w stan niewypłacalności lub gdy jego sytuacja finansowa spowoduje zagrożenie niewykonania przewidywanych umową zobowiązań.

§ 4. 1. Ustala się ceny jednostkowe za każdy pojazd przekazywany do demontażu odpowiednio:

- 1) 1 (słownie: jeden) złotych brutto – za demontaż motocykla lub motoroweru;
- 2) 400 (słownie: czterysta) złotych brutto – za demontaż samochodu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony;
- 3) 1000 (słownie: tysiąc) złotych brutto – za demontaż samochodu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony.

2. Ceny, o których mowa w ust. 1, będą niezmiennie przez cały okres obowiązywania umowy.

3. Wynagrodzenie stanowiące iloczyn przekazanych pojazdów oraz cen jednostkowych, o których mowa w ust. 1, odpowiednich do rodzaju przekazywanych pojazdów, płatne będzie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego, na podstawie faktury VAT, na wskazany rachunek bankowy Zamawiającego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT.

4. Za datę płatności uważa się datę wpływu środków na rachunek bankowy Zamawiającego. W przypadku opóźnienia w płatności, Zamawiający naliczy odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych.

5. Zapłata wynagrodzenia może nastąpić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego przy zastosowaniu mechanizmu podzielonej płatności (*split payment*) dla wystawionych przez Zamawiającego faktur VAT. W takim przypadku faktura VAT będzie posiadać dodatkowe oznaczenie: „**mechanizm podzielonej płatności**” oraz dla potrzeb rozliczenia finansowego podany numer rachunku objętego mechanizmem podzielonej płatności.

6. Zamawiający oświadcza, że wskazany przez niego na fakturze VAT numer rachunku bankowego jest rachunkiem znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów prowadzonym od dnia 1 września 2019 r. przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o którym mowa w ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2021 r. poz. 685 z późn. zm.).

7. Jeżeli rachunek bankowy Zamawiającego nie spełnia warunków określonych w ust. 5 i 6, opóźnienie w dokonaniu płatności w terminie określonym w umowie, powstałe wskutek braku możliwości realizacji przez Wykonawcę płatności wynagrodzenia z zachowaniem mechanizmu podzielonej płatności lub dokonania płatności na rachunek objęty wykazem, nie stanowi dla Zamawiającego podstawy do żądania od Wykonawcy jakichkolwiek odsetek za opóźnienie, odszkodowań lub innych roszczeń z tytułu dokonania nieterminowej płatności.

§ 5. 1. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zamawiającego, kary umownej w wysokości 10 % równowartości kwoty określonej w § 4 ust. 1 pkt 3.

2. W przypadku opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 4 oraz § 2 ust. 4, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej, w zależności od rodzaju pojazdu zgłoszonego do demontażu, w wysokości 0,2% równowartości kwoty określonej w § 4 ust. 1 odpowiednio pkt 1, 2 lub 3, za każdy dzień opóźnienia.

3. Wykonawca zobowiązuje się do uregulowania kary umownej w terminie 14 dni od dnia nałożenia kary.

4. Wykonawca nie może się zwolnić z wykonania przedmiotu umowy poprzez zapłatę kar umownych.

5. Zamawiający zastrzega możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

6. Na zasadach ogólnych Zamawiający może domagać się także zapłaty odszkodowania we wszystkich tych przypadkach, w których Strony nie przewidziały odpowiedzialności Wykonawcy w formie kar umownych.

§ 6. 1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.

3. Spory wynikłe lub pozostające w związku z niniejszą umową rozpoznane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

.....
(Zamawiający)

.....
(Wykonawca)

*Na oryginale właściwe podpisy
Starosty Polickiego, Wicestarosty Polickiego
oraz Skarbnika Powiatu Polickiego.*

Na oryginale właściwy podpis Wykonawcy

*Sporządziła:
Katarzyna Szeremeta
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu*