

PETYCJA

Police, dnia 28 kwietnia 2023 r.

Mieszkańcy Mścięcina
(ul. Nadbrzeżna)

Starostwo Powiatowe w Policach
wpłynęło w dniu

22 MAJ 2023

L. dz. 8018/3009 zał. 2

Starostwo Powiatowe w Policach
wpłynęło w dniu

2023 -05- 22

L. dz. 3 p. zał. Starosta Policki

Pan Andrzej Bednarek
Zarząd Powiatu Polickiego

PETYCJA W SPRAWIE REMONTU DROGI POWIATOWEJ

My, niżej podpisani, Mieszkańcy ulicy Nadbrzeżnej w Policach zawiadamiamy o bardzo złym, wręcz krytycznym stanie nawierzchni w/w ulicy oraz występujemy z petycją o przeprowadzenie w trybie pilnym generalnego remontu drogi powiatowej nr 3934Z, której właścicielem, a więc i zarządcą są władze Powiatu Polickiego. Remont o jaki wnioskujemy to:

1. generalny remont drogi nr 3934Z (ul. Nadbrzeżna) na całym odcinku wraz z podbudową,
2. modernizacja chodnika dla pieszych, jego poszerzenie oraz usunięcie betonowych i drewnianych słupów energetycznych i telekomunikacyjnych, co umożliwi pieszym swobodne korzystanie z chodnika po obu stronach ulicy.

Ulica Nadbrzeżna od kilkadziesiąt lat nie była gruntownie remontowana. Stan nawierzchni wyżej wymienionej drogi z roku na rok ulega pogorszeniu. Aktualnie droga praktycznie na całej długości pokryta jest dziurami, wyrwami, pęknięciami, zapadliskami oraz łatami z asfaltu na wcześniejszych łatach. Codziennie, zarówno w drodze do pracy, a później do miejsca zamieszkania pokonujemy swoisty „tor przeszkód”, a uniknięcie wypadnięcia w dziurę, szczególnie w momencie pojawienia się z przeciwnej strony innych pojazdów, graniczy z cudem. Obecny stan techniczny drogi w znacznym stopniu utrudnia wykonywanie normalnych manewrów takich jak wymijanie, omijanie, a także zwiększa ryzyko wypadków i kolizji. Stanowi również zagrożenie dla życia ludzkiego (dla osób kierujących pojazdami oraz pieszych uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci, które codziennie przemieszczają się do szkoły) oraz dla stanu technicznego pojazdów - uszkodzenia zawieszenia, karoserii (co obarczone jest ryzykiem wypłaty odszkodowań).

Zabudowa mieszkalna ulicy Nadbrzeżnej jest w większości bardzo stara, przedwojenna, położona w odległości zaledwie kilku metrów (3-7 m) od skraju jezdni, część budynków usytuowana jest na stromej skarpie. Obecne natężenie ruchu (4 autobusy na godzinę, ruch pojazdów osobowych oraz wzmożony ruch pojazdów transportu ciężkiego) powoduje drgania budynków oraz ich niszczenie (pęknięcia ścian i sufitów, uszkodzenia fundamentów). Nie przeprowadzenie remontu będzie skutkowało dalszą degradacją budynków.

Kolejnym bardzo istotnym problemem jest hałas generowany przez wzmożony ruch pojazdów i zły stan drogi. Podstawowymi czynnikami wpływającymi na powstawanie nadmiernego hałasu drogowego są zły stan techniczny nawierzchni drogi oraz jej nieodpowiednia struktura, prędkości poruszających się pojazdów, zły stan techniczny przemieszczających się środków transportu, duża ilość ciężkiego taboru kołowego,

wysokotonażowego, bliskość drogi od zabudowy mieszkaniowej. Z pewnością w przypadku ulicy Nadbrzeżnej czynniki te występują. W ostatnich latach natężenie ruchu, na i tak już ruchliwej drodze zdecydowanie wzrosło. Przyczynił się do tego przedłużający się remont ulicy Przęsocińskiej. Mieszkańcy zarówno Polic jak i Szczecina wybrali przejazd przez Mścięcino jako alternatywę dla przejazdu przez zakorkowany Przęsocin. Znacząco zwiększył się również ruch transportu ciężkiego. Spowodowało to, że hałas komunikacyjny jest coraz trudniejszy do zniesienia. Położenie naszych domów przy samej drodze sprawia, że dźwięki dobiegające z ulicy są dobrze słyszalne nawet w domach, co zakłóca mieszkańcom wypoczynek po ciężkim dniu pracy, odpoczynek w przydomowych ogrodach jest utrudniony, a w godzinach szczytu, wręcz nie do zaakceptowania. Dźwięk wpadającego w dziurę lub zapadniętą studzienkę TIRA potrafi skutecznie wyrwać ze snu, powoduje, że budzimy się kilka razy w nocy, a później idziemy zmęczeni do pracy. Dzieci również budzi ten hałas. Ma to znaczący wpływ na jakość naszego życia. Podkreślić należy, że hałas komunikacyjny, zwłaszcza drogowy traktowany jest jako zanieczyszczenie i ma negatywny wpływ na zdrowie człowieka. Zakładając, że hałas komunikacyjny na ulicy Nadbrzeżnej mieści się w dopuszczalnych normach obowiązujących w Polsce to normy te przekraczają zalecenia Światowej Organizacji Zdrowia i nie są zgodne z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 25.06.2002 roku odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku ⁽¹⁾. Jednakże przypuszczamy, że hałas komunikacyjny na ulicach Mścięcina przekracza nawet te zbyt wysokie normy dopuszczone w Polsce.

Zwrócić należy uwagę, iż mimo fatalnego stanu nawierzchni codziennie jesteśmy świadkami łamania przepisów ruchu drogowego przez kierowców przekraczających znacznie dopuszczalną prędkość. W odniesieniu do obowiązującego prawa dwukrotne przekroczenie prędkości skutkuje utratą prawa jazdy i wysokimi mandatami. Dlatego dziwi nas brak patroli Policji oraz pomiaru prędkości. Każdego dnia obawiamy się o bezpieczeństwo naszych dzieci, które chodzą wzdłuż tej drogi do szkoły. Czy musi się jak zwykle wydarzyć jakaś tragedia, aby zostały podjęte jakiegokolwiek działania???

Przypominamy, że przedłużeniem ulicy Nadbrzeżnej w Policach jest ulica Stołczyńska w Szczecinie z przepustem pod ulicą oznaczonym znakiem drogowym, po którym możliwy jest przejazd pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 20 ton. Biorąc to pod uwagę, ulicą Nadbrzeżną nie powinny poruszać się pojazdy, których masa całkowita przekracza 20 ton. Skandalem jest, że tego ograniczenia prawie nikt nie przestrzega, nie kontroluje żadna służba, a 40 tonowe pojazdy ciężarowe codziennie jadą zarówno w kierunku Polic, jak i Szczecina dodatkowo dewastując już i tak dziurawą ulicę Nadbrzeżną. Jakie działania podejmuje Powiat Policki żeby ograniczyć te praktyki?

Zły stan omawianej drogi znany jest od lat Staroście Polickiemu i wielokrotnie słyszeliśmy już zapewnienia o rychłym remoncie, jednakże inwestycja ta ciągle „przegrywa” z innymi. Uważamy, że ta droga powinna być wizytówką Polic ponieważ łączy ze sobą dwa powiaty i poruszają się po niej zarówno mieszkańcy Polic, jak i Szczecina. Nie interesuje nas wykonanie po raz kolejny remontów częściowych poprzez „łatanie” dziur asfaltem, ponieważ nawierzchnia tej drogi cała pokryta jest takimi łatanami, a efekty tych prac są krótkotrwałe i niezadowolające, a po każdym sezonie zimowym powstają kolejne dziury. W związku z powyższym w trosce o bezpieczeństwo i zdrowie mieszkańców Mścięcina, a także pozostałych uczestników ruchu na omawianej drodze, wnioskujemy jak na wstępie.

W odpowiedzi na pismo oczekujemy:

1. wykonania remontu drogi w trybie pilnym i podania terminu realizacji,
2. podania informacji jakimi środkami finansowymi dysponuje Starostwo na remont ulicy Nadbrzeżnej,

1 Dr Piotr Poniatowski „Dopuszczalne poziomy hałasu drogowego – kilka uwag o pozornej ochronie akustycznej”, „Palestra 6/2022” – www.palestra.pl

3. podania informacji czy Starostwo podjęło starania celem pozyskania środków na w/w remont od Gminy Police, Miasta Szczecin, Grupy Azoty ZCh Police SA, jeśli tak to z jakim udokumentowanym skutkiem,
4. wystąpienia do Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie oraz Inspekcji Transportu Drogowego w celu wyegzekwowania prawa i przestrzegania przepisów ruchu drogowego w stosunku do kierowców na ulicy Stołczyńskiej w Szczecinie niestosujących się do znaku ograniczenia rzeczywistej masy całkowitej do 20 ton,
5. podjęcia przez Starostę Polickiego rozmów z Komendantem Powiatowym Policji w Policach w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa na ulicach Mścięcina oraz oddelegowaniu patroli Policji kontrolującej zarówno prędkość jak i masę poruszających się pojazdów i poinformowaniu mieszkańców o wynikach tych rozmów,
6. wykonania pomiaru natężenia hałasu drogowego i przedstawienia nam wyników tych pomiarów,
7. przedstawienia na jakim podłożu wykonana jest droga na ulicy Nadbrzeżnej oraz wykonania pomiaru drgań wywołanych zwiększonym ruchem pojazdów,
8. podania kosztów oraz wykonawców prowizorycznego łatania dziur ulicy Nadbrzeżnej w okresie ostatnich 10 lat,
9. podania przyczyny uniemożliwiającej wykonanie w pierwszym etapie remontu samej ulicy Nadbrzeżnej, najbardziej zniszczonej i dziurawej.

Odpowiedzi pisemnej oczekujemy pod adresem:

Z poważaniem
Mieszkańcy ulicy Nadbrzeżnej

Rada Osiedla Nr 1 w pełni popiera wnioski złożone
za pośrednictwem petycji do Pana Starosty.
Sytuacja mieszkańców dzielnicy Mścięcino zamieszkałych
przez ulicę Nadbrzeżną jest dla nich do przyjęcia, nie mogą
spokojnego dnia i nocy, zagrożone są ich domy.
Hałas i drgania spowodowane jazdą pojeżdżaniem
ciężarówkami jest dla nich do zaakceptowania a budzący
pytania mimo naszych interwencji u Starosty Powiatowego
totalnie dziur - nawierzchni ul. Nadbrzeżnej nie przynosi
żadnych pozytywnych zmian jedynie generuje koszty.
Kolejnym i niezbędnym jest jak najszybsze, uszczelnienie
przeobrażenie remontu tej ulicy.

RADA OSIEDLA Nr 1
Mścięcino
ul. Nadbrzeżna 43
72-010 Police