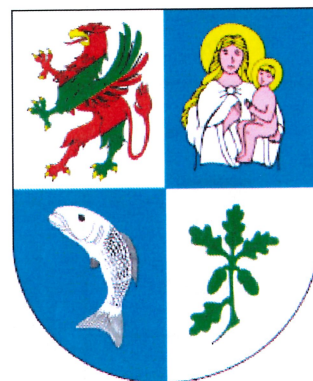




POWIAT POLICKI



DROGI I ULICE 2022/2020

Starostwo Powiatowe w Policach

Przegląd 1 - roczny drogi

(- 23 -) DROGA - NR 3922Z

Stobno – Mierzyn



na odcinku: Mierzyn – Stobno

Zamówienie z dn. 21.09.2022r.

Wolczkowo, październik 2022r.

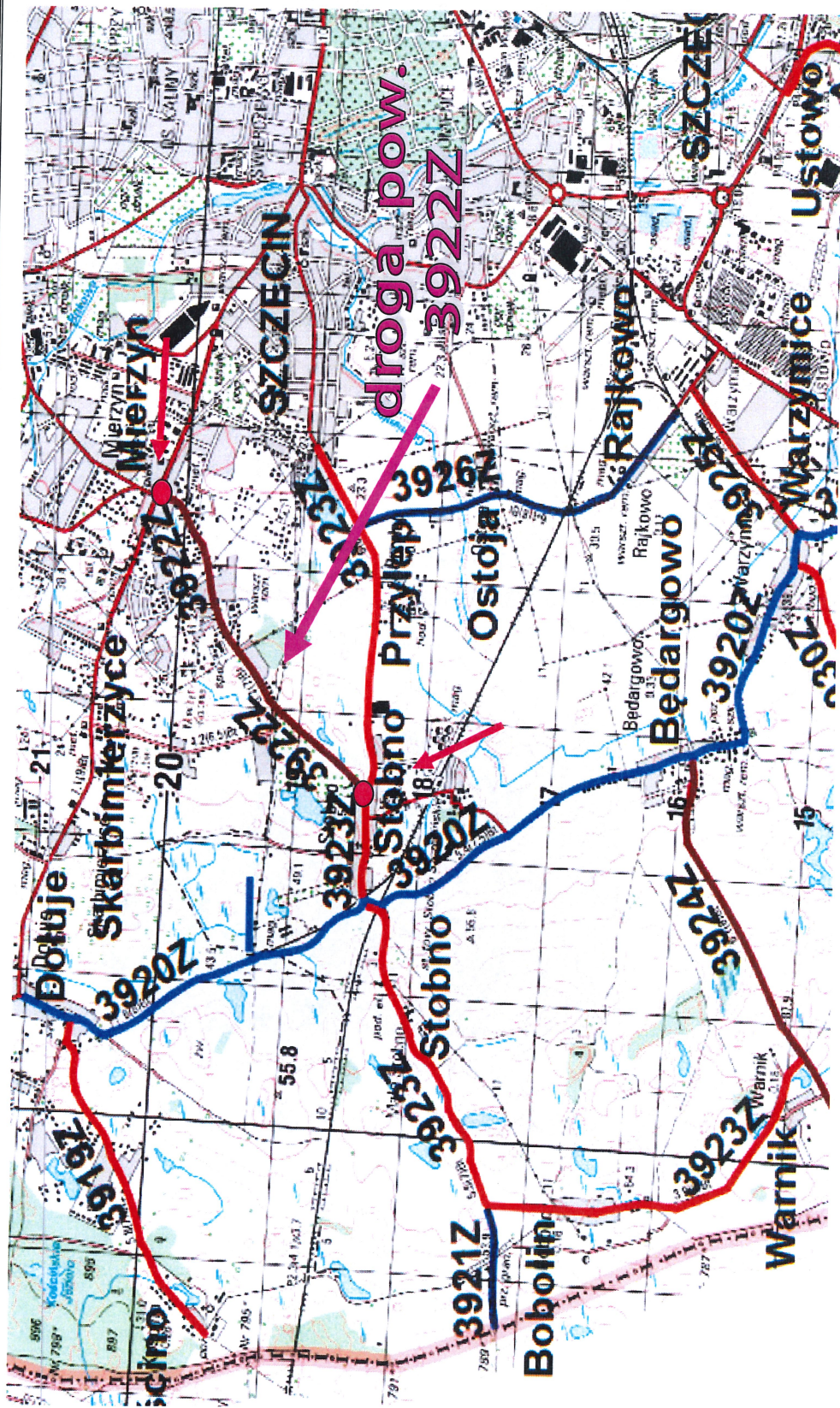
Copyright © 2021 Inwest-Projekt mgr inż. D. Bury

Droga powiatowa 3922Z (2,820 km)

Stobno (skrzyżowanie z dr. 3923Z) – **Mierzyn** (skrzyżowanie z DK-10 – ul. Welecka)

(01)

PRZEGLĄD OKRESOWY (1 – ROCZNY) DROGI



Wycinek z mapy sieci drogowej: **przebieg drogi powiatowej nr 3922Z – Starostwo Powiatowe w Policach**

- **INWEST - PROJEKT** mgr inż. Dariusz BURY • ul. Majowa 7, Włoczekowo, 72-003 DOBRA (Szczecińska) •
- kom. / +48 601 725-8; • e-mail: biuro@inwest-projekt.com.pl • <http://www.inwest-projekt.com.pl> •

PRZEGLĄD OKRESOWY (1 – ROCZNY) DROGI

Droga pow. **3922Z** km: 0 + 000 ÷ 2 + 820 (Mierzyn)**Stobno** (skrzyżowanie z dr. 3923Z) – **Mierzyn** (skrzyżowanie z DK 10 – ul. Welecka)

DANE OGÓLNE DROGI

1	Klasa drogi:	Powiatowa	5	Szerokość nawierzchni	~ 6,00m
2	Kategoria drogi	Zbiorcza (Z)	6	Powierzchnia nawierzchni	16.920,00 m ²
3	Długość drogi	2,820 km	7	Nośność nawierzchni	80 kN / oś
4	Rodzaj nawierzchni	MB	8	Rok budowy	Przed 1939r. ?
Stan pogody:		sucho (słonecznie)	Temperatura:		+ 17° C

INFORMACJE OGÓLNE

Informacje o: budowie, odbudowie, przebudowie i remontach drogi: **Brak danych. Przebudowa odc. dróg wraz z budową kanalizacji deszczowej: odc. (Przeclaw – Stobno) w 2018r. (etap I) i 2020r. (etap II).**

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego: - Brak (ogólny opis drogi)

Typowa droga powiatowa o nawierzchni bit. na odcinku od skrzyżowania z DK-10 (Mierzynie – ul. Welecka) poprzez aż do krzyżowania z drogą pow. 3923Z. Odcinek drogi przez m. Mierzyn tj. do km 1 + 900 jest po przebudowie w b. dobrym stanie technicznym. Odcinek następny do Stobna tj. do km 2 + 820 jest bardzo zdegradowany o nawierzchni bitumicznej ułożonej na kamieniu brukowym. Chodniki z polbruku obustronne w Mierzynie. Oznakowanie poziome (Mierzyn). Zawyżone pobocza gruntowe oraz zarośnięte rowy odwadniające. Oświetlenie uliczne w Mierzynie. Wiaty przystankowe PCV w Mierzynie.

Wykonanie zaleceń z poprzedniego przeglądu:

Z zaleceń Przeglądu Podstawowego z ? utrzymywano należyty stan techniczny drogi poprzez:

- utrzymywanie czystości wzdłuż pasa drogowego,
- coroczne, bieżące naprawy częściowe (bitumiczne) nawierzchni jezdni z użyciem emulsji asfaltowej i grys,
- koszenie 2 - krotnie w ciągu roku traw wzdłuż poboczy dróg utwardzonych (do 2m od krawędzi jezdni),
- cięcia pielęgnacyjne drzew oraz usuwanie konarów zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego,
- mycie słupków i znaków drogowych na drogach głównych + „zimowe utrzymanie w 1 kolejności”:

- dr. pow. 3911Z (Dobra – Sławoszewo – Bartoszewo), 7,52 km	- dr. pow. 3916Z (Bezrzecze – Wołczkowo, ul. Korolowa, Góma, Słoneczna), 2,516 km
- dr. pow. 3913Z (Pilchowo – Siedlice – Police), 7,721 km	- dr. pow. 3922Z (Stobno – Mierzyn, ul. Długa), 2,820 km
- dr. pow. 3914Z (Szczeci – Police), 4,437 km	- dr. pow. 3932Z (Police – ul. Cisowa / Mścięcino), 0,158 km
- dr. pow. 3920Z (Dołuje – Będargowo – Przeclaw), 9,424 km	- dr. pow. 3933Z (Police – ul. Plac B. Chrobrego / Mścięcino), 0,555 km
- dr. pow. 3923Z (Szczecin – Stobno – Warnik), 8,804 km	- dr. pow. 3934Z (Police – ul. Nadbrzeźna / Mścięcino), 0,649 km
- dr. pow. 3924Z (Będargowo – Barnisław – Kolbaskowo), 9,338 km	- dr. pow. 3936Z (Police – ul. Piłsudskiego), 2,798 km

- kontrola okresowa obiektów inżynierskich (mosty, przepusty ..) w/g odrębnych przepisów.

Dane o dokumentacji technicznej drogi: - Brak danych o dokumentacji projektowej i powykonawczej drogi.

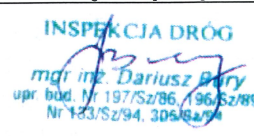
Administrator nie dysponuje również innymi dokumentami odbiorowymi.

Szczegółowe informacje o drodze zawarte są w Księżce drogi.

PRZEGLĄD DROGI OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

1. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2013, poz. 1409),
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. – (Dz.U.z 2007r. nr 19, poz.115 z późn. Zm) – art. 20 ustawy,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U.nr 67 poz. 583),
4. Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. – (Dz.U. z 2005r. nr 108 poz. 908 z późn.zm),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.nr 177, poz. 1729),
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

WYKONAWCA PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO DROGI

Nr uprawnień budowlanych	Tytuł, imię i nazwisko, data	Pieczęć i podpis:
197/Sz/86	mgr inż. Dariusz BURY 22.10.2022r.	
196/Sz/89		
133/Sz/94		
305/Sz/94		

Termin przeglądu wykonanego poprzednio:

- OKRESOWY - ROCZNY - 28.12.2021r.

Termin przeglądu następnego – wnioskowany:

- OKRESOWY – ROCZNY - w 2023r.
- OKRESOWY – 5-CIO LETNI - w 2025r. / 2020r.

Spostrzeżenia i zalecenia z przeglądu zawarto na kolejnych stronach karty przeglądu (od 2 ÷ 5)

4 PRZEGLĄD OKRESOWY (1 – ROCZNY) DROGI

Arkusz spostrzeżeń, pomiarów, badań z dnia: 07.10.2022r.

DROGA: 3922Z

Oceny stanu technicznego drogi w/g następujących kryteriów:

5	Bardzo Dobry	dotyczy nowo –wybudowanych i po kapitalnym remoncie odcinków drogi.
4	Dobry (A)	występuje nie więcej niż trzy rodzaje uszkodzeń, a ich natężenie oraz stopień szkodliwości jest bardzo mały. Odczuwalny jest komfort w czasie jazdy.
3	Zadowalający (B)	występują pojedyncze uszkodzenia, których natężenie oraz skala szkodliwości jest mała. Oznacza to, że natężenie uszkodzenia jest mniejsze niż 10% nawierzchni drogi. Poza nielicznymi nierównościami zachowany jest komfort w czasie jazdy.
2	Niezadowalający (C) (ostrzegawczy)	występuje wiele uszkodzeń, których natężenie oraz skala szkodliwości jest średnia. Oznacza to, że natężenie uszkodzenia mieści się w przedziale 10-50% nawierzchni drogi. Z powodu licznych nierówności nie zachowany jest komfort w czasie jazdy.
1	Zły i bardzo zły (E) (krytyczny)	występuje wiele rodzajów uszkodzeń, większość z nich występuje w natężeniu oraz skali dużej oznacza to, że natężenie uszkodzeń jest większe niż 50% nawierzchni drogi. Odczuwalny jest dyskomfort w czasie jazdy

I. NAWIERZCHNIA JEZDNI

IA - Bitumiczna					IB - Bitumiczna						
Lp	Rodzaj uszkodzenia i intensywność	Zakres uszkodzenia			Ocena stanu	Lp	Rodzaj uszkodzenia i intensywność	Zakres uszkodzenia			Ocena stanu
		< 10 %	10-50%	> 50%				< 10 %	10-50%	> 50%	
Uszkodzenia powierzchniowe					Uszkodzenia powierzchniowe						
1	Śliskość nawierzchni	x	-	-	3	1	Śliskość nawierzchni	x	-	-	3
2	Ubytki powierzchniowe	-	-	-	3	2	Ubytki powierzchniowe	x	-	-	2
3	Wyboje	-	-	-	-	3	Wyboje	-	-	-	-
4	Szczeliny i połączenia liniowe	-	-	-	-	4	Szczeliny i połączenia liniowe	-	-	-	-
5	Spękania poprzeczne	x	-	-	3	5	Spękania poprzeczne	x	-	-	3
6	Łaty	x	-	-	3	6	Łaty	x	-	-	3
7	Wgniecenia w-wy ścieralnej	x	-	-	-	7	Wgniecenia w-wy ścieralnej	x	-	-	-
Odształcenia nawierzchni					Odształcenia nawierzchni						
8	Koleiny	x	-	-	3	8	Koleiny	-	x	-	2
9	Garby i przełomy	-	-	-	-	9	Garby i przełomy	-	x	-	2
10	Sfałdowania - tarki	-	-	-	-	10	Sfałdowania - tarki	-	-	-	-
Odształcenia strukturalne					Odształcenia strukturalne						
11	Zapadnięcia, osiadanie	x	-	-	3	11	Zapadnięcia, osiadanie	-	x	-	2
12	Spękania wzdłużne	-	-	-	-	12	Spękania krawędziowe / wzdłużne	-	30%	-	2
13	Spękania siatkowe	x	-	-	3	13	Spękania siatkowe	-	35%	-	2
14	Spękania krawędziowe	-	-	-	-	14	Spękania krawędziowe	-	25%	-	2
OCENA NAWIERZCHNI (km 0 +000 do 1 +900) :					3,00	OCENA NAWIERZCHNI (km 1 +900 do 2 +820) :					2,30
IC - Bitumiczna					ID - Brukowa / kamienna i gruntowa						
Lp	Rodzaj uszkodzenia i intensywność	Zakres uszkodzenia			Ocena stanu	Lp	Rodzaj uszkodzenia i intensywność	Zakres uszkodzenia			Ocena stanu
		< 10 %	10-50%	> 50%				< 10 %	10-50%	> 50%	
1	Śliskość nawierzchni	-	-	-	-	1	Śliskość nawierzchni	-	-	-	-
2	Ubytki pow. / łaty	-	-	-	-	2	Ubytki	-	-	-	-
3	Wyboje - zapadnięcia	-	-	-	-	3	Wyboje, zapadnięcia	-	-	-	-
4	Koleiny	-	-	-	-	4	Koleiny	-	-	-	-
5	Garby, przełomy	-	-	-	-	5	Garby - zapadnięcia	-	-	-	-
6	Spękania krawędziowe	-	-	-	-	6	Przemieszczenia	-	-	-	-
7	Spękania siatkowe	-	-	-	-	7	Brak wypełnienia szczelin	-	-	-	-
8	Spękania poprzeczne	-	-	-	-	8	Łaty	-	-	-	-
OCENA NAWIERZCHNI (nie dotyczy) :					-	OCENA NAWIERZCHNI (nie dotyczy) :					-

OCENA ŚREDNIA NAWIERZCHNI CAŁEJ DROGI: 2,65

Stan techniczny nawierzchni jezdni:

Cały odcinek nawierzchni bit. jezdni od km 0 +000 do km 1 + 900 (wyjazd z Mierzyna t. E-18a) jest w bardzo dobrym stanie technicznym po przeprowadzonych przebudowach w 2018r. i 2020r. Natomiast dalszy odcinek drogi powiatowej o szer. 8,00m, z nawierzchnią bitumiczną ułożoną na kamieniu brukowym, o średniej szerokości ~ 6,00m, na długości 0,920km do Stobna (skrzyżowanie z 3923Z) tj. km 2 + 820 **jest w tragicznym stanie technicznym !** (odształcenia strukturalne, ubytki powierzchniowe, przełomy, spękania wzdłużne i krawędziowe !, siatkowe, łaty). Ocena ogólna (średnia) nawierzchni bitumicznej na całym odc. drogi wynosi – **2,65 (stan zadowalający)**.

PRZEGLĄD OKRESOWY (1 – ROCZNY) DROGI

5

Arkusz spostrzeżeń, pomiarów, badań z dnia: 07.10.2022r.

DROGA: 3922Z

II. POBOCZA / PASY ZIELENI

Brak	Utwardzone (gruntowe)	Utwardzone (Destrukt)	Inne - bruk
Lp	Rodzaj uszkodzenia - intensywność	Natężenie uszkodzenia małe średnie duże	Ocena stanu

Uszkodzenia poboczy			
1 Zanieczyszczenia	x	-	3
2 Wegetacja roślin	-	x	3
3 Deformacja / odkształcenia	-	x	3
4 Zaniżenie pobocza	-	-	-
5 Zawyżenie pobocza	10cm	x	3

Uszkodzenia pasów zieleni			
6 Zanieczyszczenia	-	-	-
7 Wegetacja chwastów	-	-	-
8 Deformacja / odkształcenia	-	-	-

OCENA OGÓLNA POBOCZY / PASÓW ZIELENI: 3,00

Stan techniczny poboczy: niedostateczny
W większości poza miejscowościami istniejące w koronie drogi pobocza gruntowe są zawyżone i wymagają tzw. „zrywki”!
Stan techniczny pasów zieleni: Dobry (Mierzyn)

III. CHODNIKI / ZATOKI / WJAZDY

Brak	Polbruk	Płytki bet.		Inne	
Rodzaj uszkodzenia - intensywność		Natężenie uszkodzenia			Ocena stanu
		małe	średnie	duże	

Uszkodzenia chodników		
POLBRUK – (Mierzyn)		
1 Deformacja / zabru.	10-50 %	-
2 Ubytki / spękania	> 50 %	-
PŁYTKI BETONOWE		
1 Deformacja / zabru.	10-50 %	x
2 Ubytki / spękania	> 50 %	x

KOSTKA KAMIENNA – Przeład (zatoka)		
1 Deformacja / zabru.	10-50 %	x
2 Ubytki / spękania	> 50 %	x

OCENA OGÓLNA CHODNIKÓW / ZATOK: 4,00

Stan techniczny chodników: Dobry (Mierzyn)
Stan techniczny zatok: Dobry (Mierzyn)

IV. PRZEPUSTY o świetle ≤ 150 cm

Brak	Materiał / światło	Hkm	Ocena
1 Kolbaskowo. Betonowy - rurowy x Ø 170 cm. Dł.-7,42m.		1 + 939	3,00
2 Kolbaskowo. Betonowy - rurowy x Ø 170 cm. Dł.-9,76m.		2 + 369	3,00
3 Kolbaskowo. Betonowy - rurowy x Ø 170 cm. Dł.-24,73m.		2 + 405	3,00
4 Kolbaskowo. Betonowy - rurowy x Ø 170 cm. Dł.-24,73m.		2 + 419	3,00
5 Kolbaskowo. Betonowy - rurowy x Ø 170 cm. Dł.-9,89m.		2 + 526	3,00
6 Kolbaskowo. Betonowy - rurowy x Ø 170 cm. Dł.-5,94m.		2 + 540	3,00

OCENA OGÓLNA PRZEPUSTÓW: 3,00

V. ODWODNIENIE - rowy

Brak	Parametr	Tak	Nie	Ocena
1	stan ogólny – do przyjęcia - Tak	x	-	3
2	drożność rowów	x	-	2
3	czystość	x	-	2
4	procentowe zamulenia	20%	-	3

OCENA OGÓLNA ODWODNIENIA: 2,50

Stan techniczny odwodnienia:
a) rowy przydrożne: poza obszarem zabudowanym – stan przeciętny
b) kanalizacja deszczowa: Brak
c/ inne el. odwodnienia: Brak

VI. OZNAKOWANIE PIONOWE

Brak	Parametr	Tak	Nie	Ocena
1	Kompletność	x	-	4
2	Widoczność	x	-	4
3	Poprawność lokalizacyjna	x	-	4
4	Czytelność – dzień / noc	x	-	4

OCENA OGÓLNA OZNAKOWANIA PIONOWEGO: 4,00

VII. OZNAKOWANIE POZIOME – Mierzyn

Brak	Parametr	Tak	Nie	Ocena
1	Kompletność	x	-	4
2	Widoczność	x	-	4
3	Poprawność lokalizacyjna	x	-	4
4	Czytelność – dzień / noc	x	-	4

OCENA OGÓLNA OZNAKOWANIA POZIOMEGO: 4,00

VIII. ZADRZEWIENIE

Lp.	Parametr	Spełnia Tak Nie	Ocena stanu
1	Zachowanie skrajni (0,75m)	-	4
2	Ograniczenie widoczności	-	4
3	Konieczność wycinki	-	-
4	Charakter zadrzewienia	ciągłe – 0 % rozproszone – 100 %	

OCENA OGÓLNA POBOCZY: 4,00

IX. MOSTY i przepusty o świetle ≥ 150 cm

Lp.	Materiał / światło	Hkm	Ocena
1			
2			
3			
4			

OCENA OGÓLNA MOSTÓW: --

Mosty i przepusty o świetle ≥ 150 cm
(oceniane w/g odrębnych przepisów)

X. INNE URZĄDZENIA W DRODZE

Lp.	Rodzaj urządzenia	Tak	Nie	Ocena
1	Oświetlenie drogi: – Mierzyn	x	x	5
2	Skrzyżowania – Mierzyn	x	-	4
3	Inne urządzenia: - studnie kanal. deszczowej – Mierzyn - studnie teletechniczne – ? - wiaty PKS - PCV (Mierzyn) betonowe - skrzynki zasuw sieci wodociągowej – ?	-	x	5

OCENA OGÓLNA INNYCH URZĄDZEŃ NA DRODZE : 4,67

XI. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Lp.	Rodzaj urządzenia	Tak	Nie	Ocena
1	Bariery energ. – Mierzyn	x	-	4
2	Barierki chodnikowe – Mierzyn (szkoła)	x	-	4
3	Balustrady – Brak	-	x	-

OCENA OGÓLNA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU: 4,00

PRZEGLĄD OKRESOWY (1 – ROCZNY) DROGI

Arkusz zaleceń z dnia: 22.10.2022r.

DROGA: 3922Z

XII. PODSUMOWANIE OGÓLNE

Z zaleceń Przeglądu Podstawowego z 28.12.2021r. utrzymywano należyty stan techniczny drogi poprzez:

- utrzymywanie czystości wzdłuż pasa drogowego,
- coroczne, bieżące naprawy cząstkowe (bitumiczne) nawierzchni jezdni z użyciem emulsji asfaltowej i grysu,
- koszenie 2-krotne w ciągu roku traw wzdłuż poboczy dróg utwardzonych (do 2m od krawędzi jezdni),
- cięcia pielęgnacyjne drzew oraz usuwanie konarów zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego,
- mycie słupków i znaków drogowych na drogach głównych + „zimowe utrzymanie w 1 kolejności”:

Szczegółowe wnioski końcowe co do wykonania niezbędnych prac remontowych i utrzymaniowych, wykaz potrzeb zawiera **Przeгляд Rozszerzony (5 – cio letni)** wykonany w 2020r. przez inny podmiot.

W perspektywie lat należy przewidzieć:

- docelowo przebudowa kompleksowa całej drogi od Mierzyna do Stobna wraz z budową kanalizacji deszczowej, zatok autobusowych, oświetlenia ulicznego itd.

UWAGI OGÓLNE O STANIE TECHNICZNYM DROGI

I. NAWIERZCHNIA JEZDNI - stan techniczny w/g rodzaju nawierzchni

DROGA			Nawierzchnia bitumiczna				Nawierzchnia brukowcowa				Nawierzchnia betonowa				Nawierzchnia gruntowo-łuczna			
Lp	Nr	Długość [km]	stan techniczny				stan techniczny				stan techniczny				stan techniczny			
			A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
8	3922Z	2,820	1,900		0,920													

Po przeprowadzonym przeglądzie drogi stwierdza się, że stan ogólny wszystkich elementów pasa drogowego jest **zadowalający** (ocena średnia: 3,32). Na podstawie przeprowadzonego przeglądu uznaje się, że droga w stanie aktualnym: **wymaga remontu / przebudowy** i poza pracami utrzymaniowymi może być dalej (bez ograniczenia nośności) użytkowana przez okres najwyżej 5 lat przy nie zmienionym obciążeniu ruchem.

WNIOSEKOWANE ZALECENIA POKONTROLNE

Parametr	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1 Zamknięcie obiektu / drogi dla ruchu	nie	-
2 Ograniczenie nośności do [Mg]	nie	-
3 Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	nie	-
4 Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
5 Użytkowanie drogi na dotychczasowych warunkach**: TAK		

Zalecenia pokontrolne – droga 3922Z

Lp.	Element drogi	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb
I	Nawierzchnia:	1/. Coroczne prace w ramach bu,	1
II	Pobocza / pasy zieleni	2/. Coroczne prace w ramach bu,	1
III	Chodniki / zatoki / wjazdy	3/. -	-
IV	Przepusty	4/. Oczyszczyć i udrożnić przepusty,	1
V	Rowy - odwodnienie	5/. Udrożnić przepustowość rowów (wycinka samosiejek, odmulenie i oczyszczenie)	1
VI	Oznakowanie pionowe	6/. -	-
VII	Oznakowanie poziome	7/. Coroczne prace w ramach bu,	1
VIII	Zadrzewienie	8/. -	-
IX	Mosty	9/. -	-
X	Urządzenia w drodze	10/. -	-
XI	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	11/. -	-

- A – oznaczający prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący,
 1 – oznaczający prace do wykonania w przyszłym roku,
 2, 3 – oznaczający prace do wykonania w drugiej i trzeciej kolejności w latach następnych,

W załączeniu: na CD dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonego przeglądu drogi.

DECYZJA / WNIOSEK* Naczelnika Wydziału Dróg – Starostwo Powiatowe w Policach:

Opis decyzji

Data decyzji

Decyzję podjął

Naczelnik Wydziału Dróg
 Starostwa Powiatowego w Policach
 mgr inż. Magdalena SOCHANOWSKA

pieczęć i podpis