

Protokół nr 24/D/2022 z kontroli okresowej -5-letniej stanu technicznego drogi

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 62 ust.1. pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oraz na podstawie art. 20 pkt. 10 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami.

Nazwa zarządcy drogi	Zarząd Powiatu w Policach
Kategoria drogi	Powiatowa
Nr drogi	3922Z
Nazwa ulicy	
Długość drogi [m]	2819
Kilometraż globalny	0+000-2+819
Przebieg drogi	od: drogi powiatowej nr 3923Z do: drogi krajowej nr 10

Podstawowe dane o drodze*:

- Jedno-jezdniowa; dwu-jezdniowa; dwu-jezdniowa na fragmencie
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna, betonowa, brukowa, gruntowa, tłuczniowa, żwirowa, z elementów drobnowymiarowych, o różnych nawierzchniach
- Chodnik obustronny, chodnik jednostronny (Lewy), chodnik jednostronny (Prawy), chodnik przemienny, brak chodnika
- Rodzaj nawierzchni chodnika: kostka brukowa, kostka kamienna, płytki betonowe, bitumiczna, o różnych nawierzchniach.

* -właściwe podkreślić

Kontrolujący

Imię i nazwisko:
nr uprawnień budowlanych

Krzysztof Witkowski
WKP/0096/OWOD/09

Podpis kontrolującego


Krzysztof Witkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

2022-06-02

1. Stan nawierzchni jezdni:

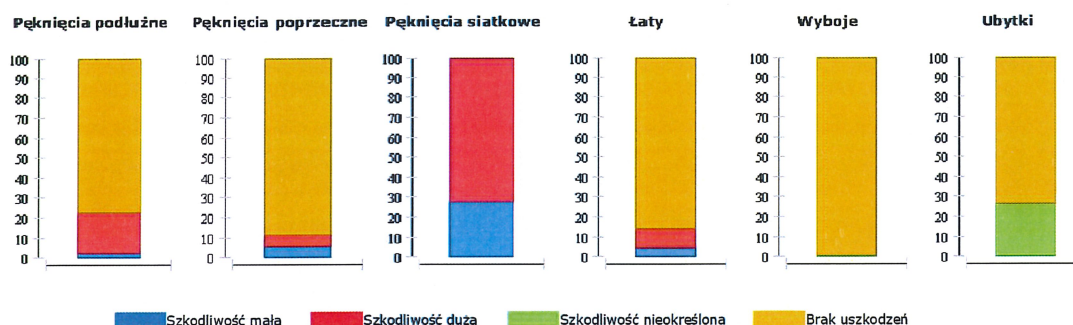
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

Zestawienie zakresów uszkodzeń

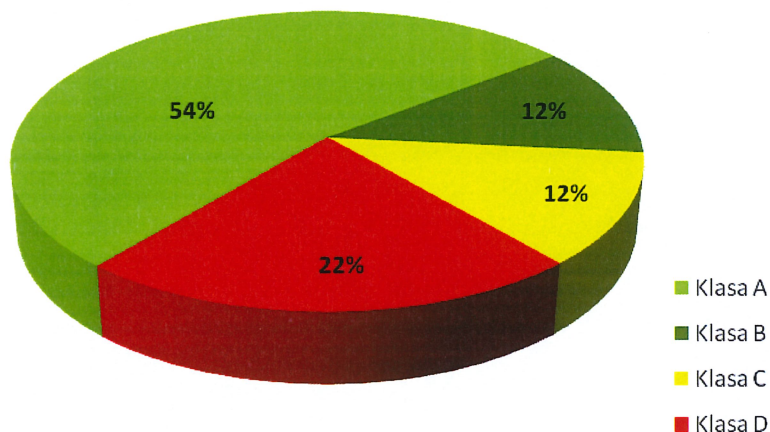
Data badania: 2022-06-02
Kilometraż początkowy: 0
Kilometraż końcowy: 2900

Kilometr żwirowy: 2900																								
Rodzaj uszkodzeń			Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty				Wyboje		Ubytki			
Szkodliwość			M		D		M		D		M		D		M		D		M		D			
Droga	Kier.	J/P	Długość	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	
P3922Z	R	I/I	2 900	53	1,71	899	20,37	213	5,13	258	5,73	86	9,03	660	24,63	220	4,10	371	9,71	0	0,09	263	25,86	
Razem:			2 900	53	1,71	899	20,37	213	5,13	258	5,73	86	9,03	660	24,63	220	4,10	371	9,71	0	0,09	263	25,86	



Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

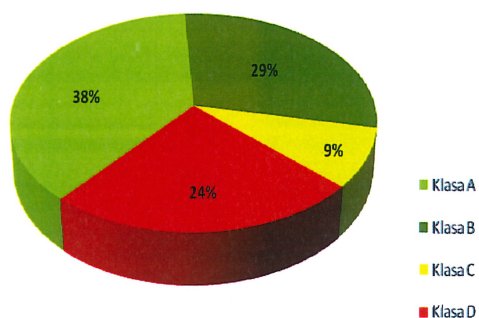
Ocena ogólna



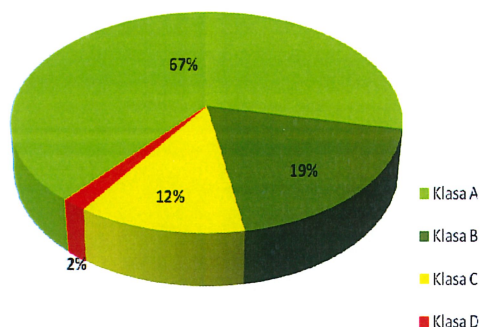
Witkowski

Krzysztof Witkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

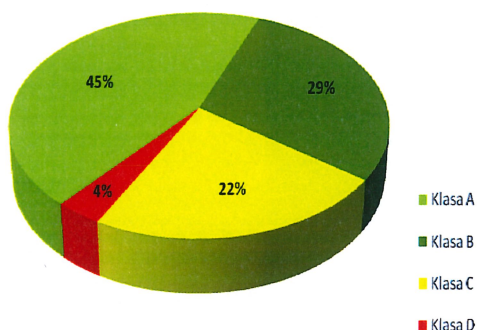
Stan spękań



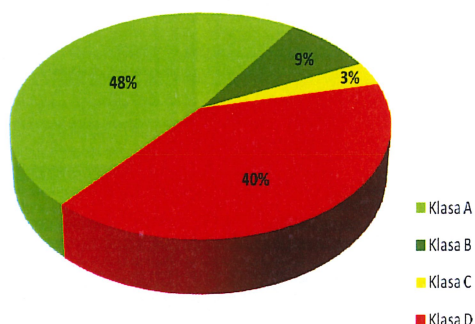
Stan powierzchni



Stan kolein



Równość podłużna - IRI



Wnioski i uwagi pokontrolne:

Ocena ogólna:

Ocena ogólna nawierzchni została określona jako dobra i zła.

Stan spękań:

Stan spękań został określony jako dobry, zadowalający i zły.

Stan powierzchni:

Stan powierzchni został określony jako dobry i zadowalający.

Stan kolein:

Stan kolein został określony jako dobry, zadowalający i niezadowalający.

Stan równości podłużnej - IRI:

Stan równości podłużnej - IRI został określony jako dobry i zły.

2. Stan chodników:

2.1. Wyboje, brak elementów nawierzchni (orientacyjna lokalizacja):

Strona Od KM Do KM
Brak.

Witkowski

Krzysztof Witkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

2.2. Zniszczenia i uszkodzenia warstwy ścieralnej:

Strona **Od KM** **Do KM**
Brak.

2.3. Deformacje i zapadnięcia (orientacyjna lokalizacja):

Strona **Od KM** **Do KM**
Brak.

2.4. Przeszkody i inne uszkodzenia utrudniające korzystanie z chodnika:

Strona **Od KM** **Do KM**
Brak.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Chodniki są w dobrym stanie. Brak zaleceń.

3. Pobocza:

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	7	7	7	7	7	7	7	4	7	7	7	4	4	4	4	4	4	4	4	4
1+000-2+000	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2+000-3+000	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

* - brak pobocza

0 - stan dobry (pobocza równo z jezdnią, ze spadkiem od jezdni)

1 - stan zadowalający; pobocze zaniżone do 5 cm

2 - stan niezadowalający; pobocze zaniżone 5-15 cm

3 - stan zły; pobocze zaniżone powyżej 15 cm

4 - stan zadowalający; pobocze zawyżone do 5 cm

5 - stan niezadowalający; pobocze zawyżone 5-15 cm

6 - stan zły; pobocze zawyżone powyżej 15 cm

7 - stan zadowalający; pobocze skoleinowane do 5 cm

8 - stan niezadowalający; pobocze skoleinowane 5-15 cm

9 - stan zły; pobocze skoleinowane powyżej 15 cm

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy usunąć nadmiar gruntu z zawyżonych poboczy oraz wyprofilować pobocza skoleinowane. Prace należy wykonać do 31.03.2023.

4. Rowy (stan i drożność):

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Witkowski

Krzysztof Witkowski
PRACOWNIA BUDOWLANE
OW. WKP/0096/OWOD/09

[illegible]

0. - Nie dotyczy
1. - Rowy drożne.
2. - Rowy niedrożne
3. - Brak rowów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wykonać elementy odwodnienia na odcinkach, gdzie rowy nie występują. Prace należy wykonać do 31.03.2023.

5. Skrzyżowanie z koleją (przybliżona lokalizacja, uszkodzenia):

KM

Uszkodzenia

Brak.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak.

6. Oznakowanie pionowe (czytelność oznakowania, czy widoczność oznakowania jest ograniczona przez gałęzie lub inne przeszkody):

Przybliżona lokalizacja	Liczba znaków	Stan*	Widoczność**
0+000-0+965	17	dobry	dobra
0+018 (A-7)	1	dobry (przewrócony/przechylony znak)	dobra
0+064 (A-30)	1	zły (wyblaknięta tablica)	dobra
0+824 (A-16)	1	zły (wyblaknięta tablica)	ograniczona
0+883 (A-30, T-3)	2	dobry (ograniczona widoczność znaku)	ograniczona
0+923 (E-18a, E-17a)	2	dobry (przewrócony/przechylony znak)	dobra
0+942 (E-19a)	1	dobry (źle zamontowana tablica)	dobra
0+965-2+819	76	dobry	dobra
1+048 (A-16)	1	dobry (przewrócony/przechylony znak)	dobra
1+471 (D-15)	1	zły (uszkodzona tablica)	dobra
2+015 (D-1)	1	dobry (przewrócony/przechylony znak)	dobra

Witkowski

Krzysztof Witkowski
DYPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

2+075 (D-6)	1	dobry (przewrócony/przechylony znak)	dobra
2+540 (D-6)	1	dobry (przewrócony/przechylony znak)	dobra
2+710 (A-29)	1	zły (wyblaknięta tablica)	dobra
2+766 (D-6)	1	dobry (przewrócony/przechylony znak)	dobra
2+797 (D-1)	1	dobry (przewrócony/przechylony znak)	dobra
2+807 (B-20)	1	dobry (źle zamontowana tablica)	dobra

* stan dobry

- prawidłowo zamontowany, odblaskowy

stan zły

- skorodowany, nieczytelny, zniszczony, uszkodzony mechanicznie

** widoczność dobra

- nieograniczona przez inne elementy

widoczność ograniczona

- widoczne z ograniczonej odległości, znak niewidoczny dla poruszających się pojazdów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wymienić wyblaknięte tablice, przywrócić widoczność zasłoniętym znakom oraz wymienić uszkodzoną tablicę. Prace należy wykonać do dnia: 31.12.2022.

Należy poprawić posadowienie znaków oraz skorygować ustawienie tablic znaków. Prace należy wykonać do dnia: 31.03.2023.

7. Pozostałe elementy pasa drogowego:

- Bariery, słupki, łańcuchy, oświetlenie:

Pikietaż	Rodzaj	Stan
1+055-1+170	bariery	dobry
2+356	bariery	dobry
2+365	bariery	dobry
0+000-0+200	oświetlenie	dobry
0+965-2+819	oświetlenie	dobry
2+661	słupki	dobry
2+681	słupki	dobry

- Elementy powierzchniowe (ścieki drogowe, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, parkingi, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe):

Strona	Od KM	Do KM	Rodzaj	Stan	Nawierzchnia
lewa	2+371	2+423	zatoka autobusowa	dobry	kostka kamienna

- Elementy punktowe (progi podrzutowe, progi zwalniające):

Pikietaż	Rodzaj	Stan
Brak.		



Krzysztof Witkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

*stan dobry - elementy zabezpieczone przed korozją, prawidłowo zamontowane;
stan zadowalający- prawidłowo zamontowane, pokryte korozją,
stan zły – nieprawidłowo zamontowane, uszkodzone, mocno skorodowane.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak zaleceń.

8. Zdarzenia szczególne wpływające na bezpieczeństwo ruchu (np. ograniczenia skrajni (gałęzie, drzewa, słupy), zastoiska wody, niebezpieczne miejsca):

Pikietaż początku	Pikietaż końca	Rodzaj
0+417	0+430	gałęzie w skrajni (Fot. 2)
0+770	0+777	gałęzie w skrajni (Fot. 3)
0+871	0+874	gałęzie w skrajni
2+081	2+081	kratka ściekowa na przejściu dla pieszych (Fot. 4)

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy przyciąć gałęzie ograniczające skrajnię jezdni oraz zmienić lokalizację kratki ściekowej lub przejścia dla pieszych. Prace należy wykonać do 31.12.2022.

9. Uwagi z realizacji zaleceń z wcześniejszych przeglądów:

Pikietaż	Rodzaj	Realizacja
Brak.		

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Obiekt nadaje się do użytkowania.

Witkowski

Krzysztof Witkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

10. Przykładowe zdjęcia:



Fot 1. Km 0+037



Fot 2. Km 0+423

Witkowski

Krzysztof Witkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0096/OWOD/09



Fot 3. Km 0+773



Fot 4. Km 2+087

Witkowski

Krzysztof Witkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0096/OWOD/09



Fot 5. Km 2+739

Witkowski

Krzysztof Witkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. WKP/0096/OWOD/09