

Starostwo Powiatowe w Policach
Wydział Dróg Publicznych
ul. Tanowska 8, 72-010 Police

Police, dnia 27 października 2023 r.

**Komenda Powiatowa Policji
w Policach
ul. J. Kasprowicza 3
72 – 010 Police**

DP.7123.13.2023.JW

W nawiązaniu do pisma z dnia 26 czerwca 2023 r., które do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęło w dniu 27 czerwca 2023 r., znak L. dz. 5449/23 w sprawie nieprawidłowości w oznakowaniu poziomym w ciągu drogi powiatowej nr 3911Z Dobra – Bartoszewo w miejscowości Sławoszewo i Bartoszewo uprzejmie informuję, co następuje.

W miejscowości Bartoszewo zarządca drogi nie planuje wykonania malowania poziomego, ponieważ zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), punktem 2.2.1. Linie segregacyjne, załącznika nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach, na jezdniach dwukierunkowych o szerokości jezdni mniejszej niż 5,80 m linii segregacyjnych nie stosuje się. Jezdnia drogi powiatowej nie ma wymaganej szerokości w związku z czym nie można wprowadzić zgodnego z przepisami rozporządzenia malowania poziomego w miejscowości Bartoszewo.

W miejscowości Sławoszewo z powyższych względów zarządca drogi również nie planuje odnowienia malowania poziomego. Malowanie takie zamiast poprawy bezpieczeństwa, może spowodować m.in. dodatkowe zwężenie jezdni i w przypadku konieczności omijania pieszych lub rowerzystów, może skutkować koniecznością wykonywania niezgodnego z przepisami manewru przekraczania podwójnej linii ciągłej P-4 w miejscach jej występowania lub blokować ruch. Poza przekraczaniem dozwolonej prędkości przez kierujących pojazdami, co jest problemem na całej sieci dróg publicznych w Polsce, nie odnotowano w m. Sławoszewo zwiększonego zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu (ilość kolizji i zdarzeń drogowych), wymagającego niezwłocznej interwencji. W celu poprawy bezpieczeństwa w ciągu drogi są ustawione znaki A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką o treści „Piesi”, a na części drogi o ograniczonej szerokości poboczy, pomimo występowania obszaru zabudowanego, na wniosek mieszkańców została dodatkowo pomimo obowiązujących 50 km/godz., ograniczona prędkość do 40 km/godz. Stan bezpieczeństwa oraz eliminacja ewentualnych zagrożeń jest istotnym elementem, który zarządca drogi powiatowej uwzględni w opracowywanym projekcie na przebudowę tej drogi. Projekt przewiduje m.in. poszerzenie jezdni do parametrów zgodnych z przepisami oraz budowę chodników wraz z odwodnieniem pasa drogowego. Dopiero takie działania w skuteczny sposób podniosą poziom bezpieczeństwa oraz wyeliminują potencjalne zagrożenia. Termin zakończenia prac projektowych i uzyskania pozwolenia na budowę 2024 r.

*/-/ Andrzej Bednarek
Starosta Policki*