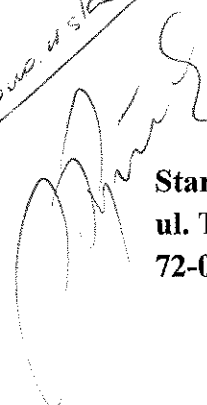
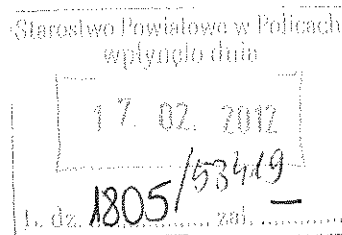


Zakład Wodociągów i Kanalizacji  
72-010 Police 4, ul. Grzybowa 50  
tel. 091-42-41-310, 091-42-41-311  
tel./fax 091-317-00-15

*ul. Tanowska*  
*20.02.12*  


Police, dn. 15.02.2012r.

**Starostwo Powiatowe w Policach**  
**ul. Tanowska 8**  
**72-010 Police**



Znak : ZWiK / TE/ **695** /12

Dotyczy.: **Przebudowy ul. Piłsudskiego w Policach.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.02.2012r. nr **KD.711.18.2012.MS**, dotyczące przebudowy ul. Piłsudskiego w Policach informujemy, że sieć wodociągowa biegnąca od ul. Przybora ma średnicę  $\varnothing$  250, która na wysokości stacji benzynowej „LOTOS” przechodzi na średnicę  $\varnothing$  200, i ponownie w okolicy wjazdu do sklepu „Lidl” przechodzi na średnicę  $\varnothing$  250. Następnie za wiaduktem kolejowym biegnie sieć  $\varnothing$  150 aż do ul. Mazurskiej. Z naszej wiedzy wynika, że jest to sieć poniemiecka, żeliwna, łączona kielichowo z uszczelką gumową. Prace w pobliżu tych rurociągów należy przeprowadzać ze szczególną ostrożnością, gdyż sieć jest w złym stanie i wielokrotnie występowały w tym miejscu awarie. Ponadto jest to miejsce w którym występuje najwyższe ciśnienie na terenie Polic i ewentualne awarie mogą powodować większe szkody.

Sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej nie sprawia kłopotów eksploatacyjnych. Sieć jest w dostatecznym stanie technicznym. Na tym odcinku przebiegają główne sieci kanalizacyjne o dużych przekrojach: ks  $\varnothing$  800 oraz deszczowa  $\varnothing$  2400/1500. W pobliżu kolektorów kanalizacyjnych w ul. Piłsudskiego prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w związku z rangą tej sieci. Ponadto w związku z przebudową tego odcinka ul. Piłsudskiego, stwierdza się następujące potrzeby związane z siecią kanalizacyjną, do wykonania w trakcie robót drogowych:

- Na kanalizacji sanitarnej – wymiana włączów żeliwnych studni rewizyjnych – 22 szt.
- Na kanalizacji deszczowej: – wymiana włączów żeliwnych studni rewizyjnych – 9 szt.  
– wymiana wpustów ulicznych żeliwnych – 17 szt.

Uwagi: Wyżej wymienione ilości odnoszą się do istniejącego profilu drogi. W przypadku poszerzenia jezdni lub zmiany profilu lub przebiegu należy ilości te skorygować. Ponadto

występuje potrzeba wykonania wpustów ulicznych w bezpośrednim sąsiedztwie wiaduktu kolejowego ze względu na powstające tam rozlewiska i kałuże po opadach deszczu.

Technologia wykonania:

Włazy żeliwne – zastosować włazy co najmniej klasy D400 wg EN124 z warunkiem grubość płyty na studziennej – 50 mm na rantach.

Wpusty żeliwne z kołnierzem  $\frac{3}{4}$ , krata wpustu 400/600 mm na zawiasie. W przypadku zmiany profilu drogi wpusty należy przenieść do krawężnika jezdni, likwidując stary osadnik wpustu i wykonując nowe.

Wszystkie elementy żeliwne montować (regulacja wysokości) na pierścieniach betonowych  $\varnothing 800 \times 600$  o grubości 60-100 mm typu BS lub tej klasy

W przypadku wystąpienia sytuacji, że wąż studni znajdzie się na pograniczu jezdni i chodnika, należy zastosować płytę nastudzienną asymetryczną, która pozwoli na usytuowanie wjazdu w jezdni lub w chodniku (preferencja w chodniku)

DYREKTOR

inż. Zbigniew Koźlarek