

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla przebudowy drogi powiatowej nr 0614Z Szczecin – Police  
polegającej na budowie chodnika  
w ciągu ul. Szczecińskiej w m. Przęsocin

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Projekt opracowano w oparciu o:

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2005.108.908 ze zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007.19.115 ze zmianami)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Planowanym przedsięwzięciem inwestycyjnym będą roboty budowlane polegające na wykonaniu w miejscu pobocza gruntowego nowego chodnika z kostki betonowej. W ramach przebudowy wykonane zostanie również odwodnienie zapewniające odbiór wody z powierzchni chodnika i jezdni. Zakres projektu obejmuje również wykonanie zjazdu z drogi powiatowej oraz nowych krawężników oddzielających jezdnię od chodnika. Wykonanie wymienionych robót ma za zadanie zwiększenie bezpieczeństwa pieszych uczestników

ruchu drogowego poruszających się na odcinku od ul. Centralnej do ul. Nad potokiem w m. Przęsocin.



Zdj.1. Stan istniejący widok w kierunku Szczecina



Zdj.2. Widok skrzyżowania ul. Centralnej i Szczecińskiej

W związku z budową chodnika wprowadzona zostanie w ciągu ul. Centralnej nowa organizacja ruchu. Projektowana stała organizacja ruchu polegać będzie na wprowadzeniu nowego oznakowania poziomego w postaci znaku P-10 (przejście dla pieszych) oraz linii P-13, P-14 i P-4, a także oznakowania pionowego w postaci nowych znaków A-7 i D-6 oraz przestawionych D-1, D-23, D-6 wraz ze słupkami. Oznakowanie poziome zlokalizowane w ciągu ul. Szczecińskiej należy odtworzyć jako grubowarstwowe.

### 3. OZNAKOWANIE

#### Stan istniejący

Na odcinku ulicy Centralnej bezpośrednio przed skrzyżowaniem z ul. Szczecińską nie występuje przejście dla pieszych, a jako linia segregacyjna zastosowana jest linia P-4. Ruch pieszych na odcinku do ul. Nad Potokiem odbywa się poboczem gruntowym w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni. W rejonie skrzyżowania w ciągu ul. Szczecińskiej występuje przejście dla pieszych umożliwiające komunikację z chodnikiem po stronie stacji paliw. Istniejące oznakowanie pionowe w postaci znaków D-1, D-6, D-23 jest w stanie dobrym jednak z uwagi na kolizję z chodnikiem podlegać będzie przestawieniu. Oznakowanie wlotów ul. Centralnej i ul. Młyńskiej z uwagi na stan oznakowania należy zlikwidować i ustawić nowe znaki A-7.

Do likwidacji przeznaczono:                    2 znaki typu A                    2 słupki stalowe

#### Stan projektowany

##### Oznakowanie pionowe średnie – folia odblaskowa II typu

Typ znaku	liczba (szt.)	liczba słupków
A-7	2	2
D-6	2	2
<b>Razem</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

##### Oznakowanie pionowe do przestawienia

Typ znaku	liczba (szt.)	liczba słupków
D-1	2	2
D-6	1	0
D-23	1	1
<b>Razem</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

##### Oznakowanie poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne

Typ linii/znaku	Długość/powierzchnia/szt.	Powierzchnia do wymalowania (m <sup>2</sup> )
P-4 (mb) - ciągła	50	12,00
P-13 (mb) – trójkąty	9	1,70
P-10 (m <sup>2</sup> )	28	28,0
P-14 (mb)	15	6,0
	<b>Razem</b>	<b>47,7</b>

#### 4. UWAGI

Wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiary podano w mm)

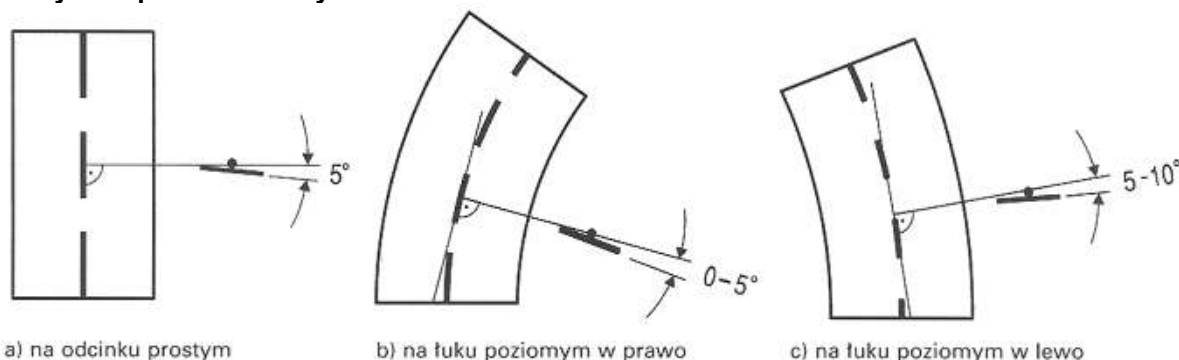
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
<b>średnie</b>	<b>S</b>	<b>900</b>	<b>800</b>	<b>600</b>	<b>600+150 n</b>
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

##### Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
  - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
  - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
  - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

##### Odchylenie poziome tarczy znaku:



##### Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

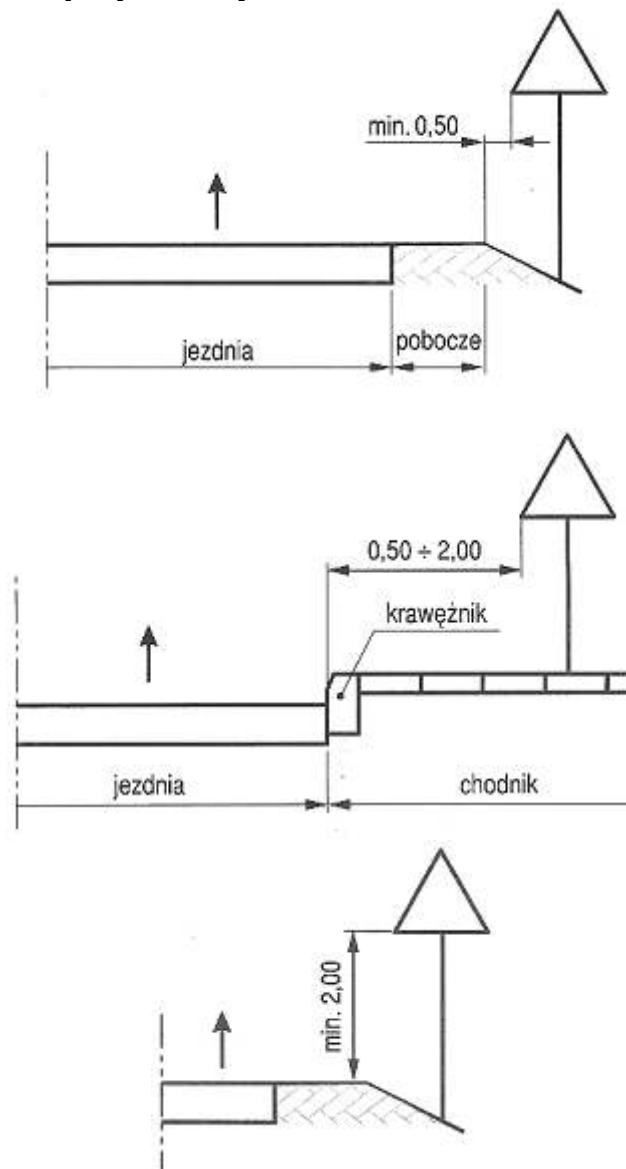
a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

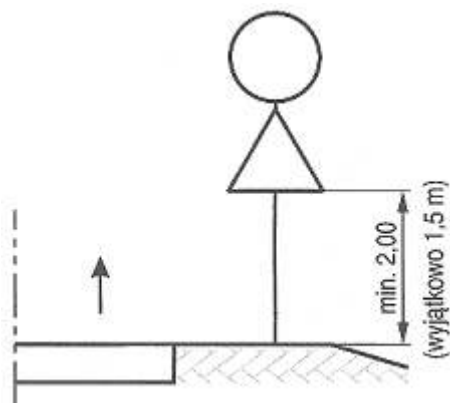
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m. Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

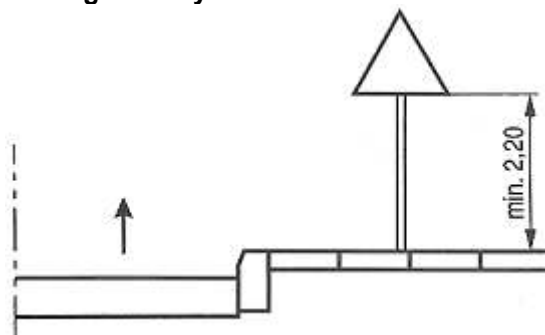
**Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokości ich ustawiania:**



kategori A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



kategorii A, B, C, D, F, G

Opracował

mgr inż. Adam Bukowiecki