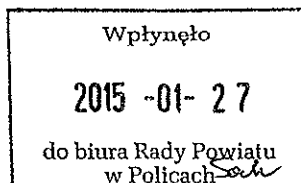


Police 27.01.2015 r.



Zarząd Powiatu w Policach

Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość

Interpelacja

Dotyczy: Opracowania i wdrożenia kompleksowego programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w Powiecie Polickim.

W związku ze znaczącym pogorszeniem się stanu bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w Powiecie Polickim, o którym świadczy odnotowany w ostatnim czasie wzrost liczby potrąceń pieszych, Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość widzi potrzebę opracowania i wdrożenia przez Zarząd Powiatu Polickiego kompleksowego programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w Powiecie Polickim.

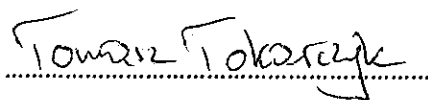
Wnosimy, aby Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Policach, w ramach powierzonych kompetencji i wykonywanych zadań oraz we współpracy z jednostkami administracji rządowej i samorządowej, dokonał oceny aktualnego stanu bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i w oparciu o powyższą ocenę opracował kompleksowy program poprawy bezpieczeństwa w tym zakresie.

Wnioskujemy o przedstawienie przez Zarząd Powiatu planowanego trybu i terminu wykonania takiego opracowania oraz planu zawiązania współpracy z Gminami stanowiącymi Powiat, w celu współuczestnictwa w realizacji wypracowanego programu.

Z poważaniem,

Członkowie Klubu Radnych Prawo i Sprawiedliwość:


.....


.....

Uzasadnienie

Z danych Komendy Głównej Policji wynika, że w 2013 roku doszło w Polsce do 9266 zdarzeń zakwalifikowanych jako „najeżdżenie na pieszego”. Ponad 80% wszystkich wypadków drogowych nastąpiło z winy kierujących. Głównymi przyczynami tych zdarzeń było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych. Dane wskazują również na znaczny wzrost ilości wypadków w porach wieczornych, a zwłaszcza w miesiącach jesienno-zimowych, co świadczy o kluczowym znaczeniu widoczności oraz możliwości zatrzymania pojazdu, czyli przyczepności nawierzchni drogi.

W tę negatywną tendencję zdaje się wpisywać obszar Powiatu Polickiego, na którym w ostatnich miesiącach zanotowano kilkanaście wypadków z udziałem pieszych (do których w większości przypadków doszło na przejściach dla pieszych). **Wskazuje to na konieczność wypracowania przez Zarząd Powiatu kompleksowego planu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w ciągach dróg Powiatu Polickiego.**

W celu systemowego i kompleksowego podejścia do w/w problemu, proponujemy, aby w ramach opracowywania planu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych uwzględniono:

- Analizę stanu dostosowania natężenia oświetlenia w rejonach przejść dla pieszych do aktualnie obowiązujących przepisów,
- Ocenę stanu oznakowania pionowego i poziomego związanego z przejściami dla pieszych,
- Ilość wypadków/potrąceń pieszych na przejściach dla pieszych, zanotowanych w ostatnich latach,
- Bliskość obiektów użyteczności publicznej,
- Wypracowanie kwantytatywnych ocen bezpieczeństwa poszczególnych przejść dla pieszych Powiatu Polickiego.
- Analizę dostępnych danych odnośnie natężenia ruchu na drogach Powiatu Polickiego (dostępne są dane z Generalnego Pomiaru Ruchu z 2010 r., dotyczące obciążenia ruchem dróg wojewódzkich 114 i 115, przebiegających przez Powiat Policki. W celach koncepcyjnych i planistycznych Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg mógłby dokonać własnej oceny natężenia ruchu na odpowiednich drogach powiatowych),
- Propozycję zastosowania konkretnych, skutecznych i sprawdzonych rozwiązań technicznych, przewidzianych do zastosowania w rejonach przejść.

W celu określenia priorytetów planu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, proponujemy listę przejść dla pieszych o najmniejszym „wskaźniku bezpieczeństwa” nałożyć na dane dotyczące obciążenia ruchem dróg, które te przejścia przecinają. W ten sposób byłoby możliwe oparte na faktach określenie kolejności działań modernizacyjnych, związanych z poprawą bezpieczeństwa pieszych oraz rozplanowanie tych działań w budżecie wieloletnim Powiatu.

Biorąc pod uwagę ograniczenia budżetu Powiatu Polickiego, oczekujemy, że Zarząd Powiatu przedstawi również propozycję trybu wypracowywania programu poprawy bezpieczeństwa, terminu jego wykonania oraz określi działania zmierzające do zawiązania współpracy z Gminami stanowiącymi Powiat, odnośnie realizacji i finansowania tego planu.

Jesteśmy przekonani, że dokonana analiza pozwoli Zarządowi Powiatu na podjęcie adekwatnych i racjonalnych kroków w celu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych oraz właściwe ukierunkowanie i wydatkowanie środków budżetowych przeznaczonych na ten cel.