

INFORMACJA

**z realizacji zadań z zakresu
komunikacji, transportu i drogownictwa
za okres od 1 września 2016 r.
do 31 sierpnia 2017 r.**

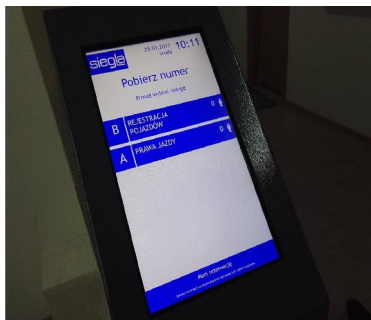
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG
STAROSTWA POWIATOWEGO W POLICACH

POLICE, WRZESIEŃ 2017 r.

CZĘŚĆ I – KOMUNIKACJA

Obsługa klienta

Zadania w zakresie komunikacji, w tym wydawanie uprawnień do kierowania pojazdami oraz rejestracja pojazdów, Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg, zwany dalej „wydziałem”, realizuje w siedzibie Starostwa Powiatowego w Policach przy ul. Tanowskiej 8, zwanego dalej „urzędem” oraz w filii wydziału zlokalizowanej w Przecławiu 58.



Na przełomie miesiąca stycznia i lutego 2017 r. testowany był w wydziale tzw. system kolejkowy. Podstawowe korzyści wynikające z zastosowania takiego systemu to przede wszystkim możliwość łatwego skierowania klienta do odpowiedniego okienka, wyeliminowanie stresogennych sytuacji, umożliwienie komfortowego oczekiwania w dowolnym miejscu oraz oszczędność czasu. Ponadto funkcjonalność testowanego systemu kolejkowego pozwalała jednocześnie wyświetlać dodatkowe komunikaty i instrukcje, co w znaczący sposób przyspieszało proces obsługi, zwłaszcza w filii wydziału w Przecławiu. W związku z powyższym, wydział planuje zakup systemu kolejkowego dla jednej lokalizacji (tj. filii wydziału) w ramach środków z budżetu Powiatu Polickiego na 2017 r. a w przypadku braku takiej możliwości, będzie wnioskował o ujęcie tego wydatku w budżecie Powiatu Polickiego na 2018 r.

W trosce o najmłodszych, którzy wraz z rodzicami odwiedzają wydział, stworzono kącik dla dzieci. Takie rozwiązanie dla dzieci świetnie zdaje egzamin w miejscach, w których tworzą się długie kolejki, jak np. przy okienkach rejestracji pojazdów.

Kącik funkcjonuje od czerwca 2017 r.



Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o Ruchu Drogowym zakłada znaczne zmiany w centralnej ewidencji pojazdów (CEP) i centralnej ewidencji kierowców (CEK) oraz utworzenie ewidencji posiadaczy kart parkingowych (CEPKP). Taka zmiana pozwoli na uruchomienie zmodernizowanego systemu informatycznego CEPiK – **CEPiK 2.0**. Nowelizacja ustawy o kierujących spowodowała przesunięcie terminu wejścia w życie nowych przepisów na 4 czerwca 2018 roku.

Nowa struktura programu zapewniac będzie aktywną komunikację między ministerstwami, starostwami powiatowymi, policją, wojewódzkimi ośrodkami ruchu drogowego, stacjami kontroli pojazdów oraz pozostałymi interesariuszami, co jest kluczowym warunkiem efektywnego wdrożenia całego systemu CEPiK 2.0.

Niezależnie od tego już od 1 stycznia 2017 r. została wprowadzona istotna zmiana w funkcjonowaniu systemu CEPiK. Od tego dnia informacje o rejestrowanych pojazdach weryfikowane są w oparciu o słowniki homologacyjne Instytutu Transportu Samochodowego. Słowniki zawierają prawidłowo zapisane marki pojazdów oraz dane techniczne. W praktyce użycie słowników homologacyjnych ITS oznacza poprawę jakości danych wprowadzanych do bazy CEPiK.

Obserwowany jest stały wzrost liczby spraw załatwianych w obszarze rejestracji pojazdów oraz wydawania uprawnień do kierowania pojazdami. Spowodowane jest to stałym wzrostem mieszkańców Powiatu Polickiego (w szczególności na terenie Gminy Dobra i Gminy

Kołbaskowo) oraz zmieniające się przepisy prawa, które generują powstawanie nowych procedur oraz obligują klientów do częstszych wizyt w urzędzie. Braki kadrowe są szczególnie widoczne w okresie urlopowym.

Również Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A., w swoim ostatnim wystąpieniu do wydziału zauważa, po przeliczeniu i porównaniu liczby zamawianych dokumentów za drugi kwartał 2017 r., iż liczba ta jest większa niż średnia krajowa zamawianych dokumentów na stanowisko i proponuje doposażenie urzędu w dodatkowy zestaw komputerowy niezbędny do rejestracji pojazdów/wydawania uprawnień do kierowania pojazdami.

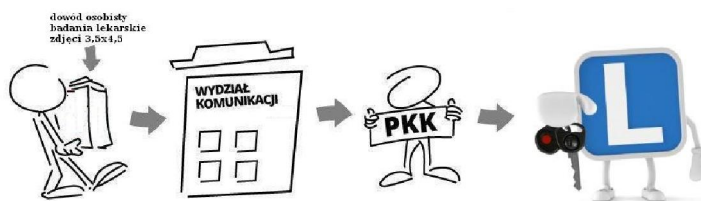
Uprawnienia do kierowania pojazdami mechanicznymi

Zadania starosty związane z wydawaniem uprawnień do kierowania pojazdami mechanicznymi określa przede wszystkim ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978 z późn. zm.).



W okresie od 1 września 2016 r. do 31 sierpnia 2017 r. wydano **1916** krajowych praw jazdy, **33** międzynarodowe prawa jazdy, **2** pozwolenia na kierowanie tramwajem. W ww. okresie cofnięto w drodze decyzji **228** uprawnień do kierowania pojazdami, a przywrócono **24** uprawnienia.

Ustawa o kierujących pojazdami wprowadziła nowe rozwiązanie, jakim jest zmiana systemu obiegu dokumentów związanych z ubieganiem się o prawo jazdy. Obecnie urząd ma lepszą kontrolę i możliwość weryfikacji dokumentów składanych w celu uzyskania prawa jazdy. W ten sposób możliwe jest np. dopilnowanie, aby kandydat na kierowcę wykonał badania przed rozpoczęciem kursu, a nie już w trakcie jego trwania. Dopiero po weryfikacji dokumentów tworzy się tzw. **profil kandydata na kierowcę (PKK)**, dzięki któremu kandydat na kierowcę uzyskuje uprawnienia do rozpoczęcia kursu w ośrodku szkolenia kierowców. Cała dalsza procedura aktualizowania PKK zarówno przez ośrodek szkolenia kierowców, jak i ośrodek egzaminujący odbywa się za pomocą systemu teleinformatycznego.



W okresie od 1 września 2016 r. do 31 sierpnia 2017 r. wydano **2045** profili kandydata na kierowcę.

Do zadań starosty należy obowiązek wydawania decyzji administracyjnych o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na **badanie lekarskie** oraz o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na **badania psychologiczne**

W okresie 1 września 2016 r. do 31 sierpnia 2017 r. wydano **114** decyzji o skierowaniu na badania lekarskie oraz **143** decyzje o skierowaniu na badanie psychologiczne. Dodatkowym zabezpieczeniem obowiązku poddania się kierowcy tym badaniom, jest możliwość wydania

decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy w momencie nie przedstawienia orzeczenia lekarskiego w terminie 3 miesięcy od doręczenia skierowań.

Kwalifikacje zawodowe zostały oznaczone, wpisaniem do prawa jazdy, unijnym **kodeksem „95”** i obejmują wyższe kategorie prawa jazdy: C, C+E, D, D+E, C1, C1+E, D1, D1+E. Tylko kierowcy posiadający kod „95” w prawie jazdy mogą być zatrudnieni jako kierowcy. Pomimo, że wiąże się to z odbyciem szkolenia zawodowego, uzyskaniem odrębnego zaświadczenia lekarskiego oraz orzeczenia psychologicznego, to można zauważyć stały wzrost liczby wniosków o wydanie prawa jazdy z kodem „95”. W okresie 1 września 2016 r. do 31 sierpnia 2017 r. liczba wydanych praw jazdy z wpisaniem kodem „95” wyniosła **284** sztuki.

Starosta wydaje również zezwolenia dla osób chcących kierować **pojazdami uprzywilejowanymi** oraz **pojazdami przewożącymi wartości pieniężne**. Osoby te powinny spełniać wymagania określone w ustawie o kierujących pojazdami, tj. wiek min. 21 lat, uzyskanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego oraz ukończenie kursu dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi i przedstawienie zaświadczenia w tym zakresie. W okresie sprawozdawczym wydano **34** zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.

W przypadku przekroczenia liczby **24 punktów karnych** za naruszenie przepisów ruchu drogowego starosta, na podstawie z art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw, wydaje decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem. W okresie sprawozdawczym, na wniosek Komendanta Wojewódzkiego Policji, na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji skierowanych zostało **37** osób.

Rejestracja pojazdów.

Zadania starosty związane z rejestracją pojazdów określa przede wszystkim ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.).



Ogółem na dzień 31 sierpnia 2017 r. na terenie Powiatu Polickiego zarejestrowanych było **60 040** aktywnych pojazdów.

W okresie sprawozdawczym zarejestrowano **6134** pojazdy. Obserwowany jest stały wzrost liczby rejestracji pojazdów. W aktualnym okresie sprawozdawczym zarejestrowano o **664** pojazdy więcej, niż w analogicznym poprzednim okresie sprawozdawczym.

Poniżej przedstawiono ilość zarejestrowanych pojazdów w ww. okresach, z podziałem na gminy Powiatu Polickiego:

Gmina	Ilość	
	Poprzedni okres sprawozdawczy	Obecny okres sprawozdawczy
Gmina Police	2527	2408
Gmina Dobra	1692	2395
Gmina Kołbaskowo	1176	1245
Gmina Nowe Warpno	75	86

W ostatnim okresie można zaobserwować również wzrost rejestracji pojazdów wyposażonych w tzw. napęd hybrydowy, gdzie paliwem alternatywnym jest energia

elektryczna. Obecnie zarejestrowane są **42** takie samochody osobowych, z czego **18** pojazdów zarejestrowanych zostało na przełomie ostatniego roku. Zarejestrowano również **2** pojazdy, dla których energia elektryczna jest paliwem podstawowym.

W okresie sprawozdawczym wyrejestrowano – ze względu na demontaż, kradzież lub wywóz pojazdu za granicę – **827** pojazdów oraz zgłoszono zbycie **1 357** pojazdów.

Ponadto, w związku z występującymi przypadkami posługiwania się przy rejestracji samochodów osobowych sfałszowanymi dokumentami potwierdzającymi zapłatę akcyzy na terytorium kraju, założono na prośbę Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa konto na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych (PUESC).



Dostęp do e-usługi Krajowej Administracji Skarbowej umożliwia wydziałowi szybszą, rzetelną weryfikację dokumentów w szczególności pod kontem zgodności numeru identyfikacyjnego pojazdu VIN, numeru systemowego dokumentu oraz daty zapłaty z danymi zamieszczonymi w systemie ZEFIR 2.

Zarówno ustawa o kierujących pojazdami jak i ustawa Prawo o ruchu drogowym zapewnia, iż opłaty administracyjne ponoszone przez klientów stanowią dochód własny powiatu (za wyjątkiem opłaty ewidencyjnej oraz opłaty skarbowej).

ROK	PLAN	WYKONANIE
2011 r.	1 450 000,00	1 474 981,85
2012 r.	1 550 000,00	1 508 578,18
2013 r.	1 670 000,00	1 679 199,46
2014 r.	1 650 000,00	1 671 670,55
2015 r.	1 700 000,00	1 699 974,35
2016 r.	1 800 000,00, w tym: prawa jazdy: 230 000,00 rejestracja pojazdów: 1 620 000,00	1 800 000,00, w tym: prawa jazdy: 246 160,00 rejestracja pojazdów: 1 684 550,92
2017 r.	1 850 000,00, w tym: prawa jazdy: 250 000,00 rejestracja pojazdów: 1 600 000,00	1 251 748,75 w tym: prawa jazdy: 158 435,00 rejestracja pojazdów: 1 093 313,75*

* według stanu na dzień 31 sierpnia 2017 r.

Dochody te w pierwszej kolejności przeznaczone są na zakup blankietów komunikacyjnych (prawa jazdy, dowody rejestracyjne, pozwolenia czasowe, nalepki kontrolne i legalizacyjne, tablice rejestracyjne), obsługę systemów Pojazd i kierowca, a w dalszej kolejności na pozostałą działalność wydziału.

CZĘŚĆ II – TRANSPORT DROGOWY

Zadania starosty w zakresie transportu drogowego wynikają z ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907 z późn. zm.).



Podjęcie i wykonywanie transportu drogowego przez przewoźnika wymaga uzyskania odpowiedniej licencji lub zezwolenia na wykonywanie transportu drogowego, które wydaje starosta właściwy ze względu na siedzibę przedsiębiorcy. Wykaz wszystkich wydanych uprawnień w krajowych przewozach drogowych stanowi **załącznik nr 1 do informacji**.

W okresie od 1 września 2016 r. do 31 sierpnia 2017 r. wydano:

- 1) **1** licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą;
- 2) **1** licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym;
- 3) **2** licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy (tzw. spedycja);
- 4) **7** zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne;
- 5) **3** zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego rzeczy;
- 6) **1** zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób.

Zgodnie z art. 84 ww. ustawy starosta, jako organ udzielający zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji i zaświadczeń o wykonywaniu przewozów na potrzeby własne jest uprawniony do przeprowadzenia kontroli w zakresie spełnienia wymogów będących podstawą do wydania ww. dokumentów. Kontrola musi być przeprowadzana, co najmniej raz na 5 lat.

W okresie sprawozdawczym przeprowadzono **15** kontroli przewoźników. W wyniku kontroli nie stwierdzono rażących nieprawidłowości w wykonywanej działalności przewozowej.

Wydział wydaje również zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych w zakresie I, II i III kategorii. W ramach I kategorii wydano **15** zezwoleń, a w ramach kategorii III **3** zezwolenia. W okresie sprawozdawczym w ramach kategorii II nie wydano żadnego zezwolenia.

Zarządcą dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego jest Zarząd Powiatu w Policach, którego zadaniem, zgodnie z art. 20 pkt 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) jest przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

Kluczowym czynnikiem obciążającym drogi jest natężenie ruchu wielotonowych samochodów ciężarowych. Konieczna ochrona dróg odbywa się m.in. poprzez ograniczenie wjazdu na niektóre odcinki dróg powiatowych. Znaki B-18 oznaczające zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad określony tonaż, stosuje się przed odcinkami dróg, których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń. Ograniczenia te mają na celu przeciwdziałanie niszczeniu dróg.



Na terenie Powiatu Polickiego ograniczeniem objęte są:

- 1) droga powiatowa nr **3907Z** Szczecin – Wołczkowo – Dobra – Buk – Stolec – Dobieszczyń, ograniczenie tonażowe **16 t** na odcinku Wołczkowo – Dobra – Buk;
- 2) droga powiatowa nr **3920Z** Dołuje – Stobno – Będargowo – Warzymice – Przeclaw, ograniczenie tonażowe **10 t** na odcinku Dołuje – Stobno – Będargowo – Przeclaw;

- 3) droga powiatowa nr **3930Z** Warzymice – Karwowo – Smolęcín, ograniczenie tonażowe **16 t** na odcinku Karwowo – Smolęcín;
- 4) droga powiatowa nr **3914Z** Szczecin – Przęsócín – Police, ograniczenie tonażowe **30 t** na wiadukcie w ciągu ul. Asfaltowej (ograniczenie zostanie zniesione po przebudowie wiaduktu);
- 5) droga powiatowa nr **3911Z** Dobra – Sławoszewo – Bartoszewo, ograniczenie tonażowe **10 t** na moście w m. Sławoszewo.

Wydział działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Policach wydaje zezwolenia na przejazdy pojazdów po drogach z ograniczeniem tonażowym. W 2017 r., z uwagi na konieczność zapobiegania degradacji dróg powiatowych, zaostrzono zasady wydawania przedmiotowych zezwoleń. Zezwolenia wydawane są obecnie wyłącznie po udokumentowaniu bezwzględnej konieczności dojazdu do posesji, działki lub podmiotu gospodarczego zlokalizowanego w ciągu takiej drogi lub na drogach bezpośrednio od niej odbiegających. Zarządca drogi nie wydaje zezwoleń na przejazdy tranzytowe oraz przejazdy po mostach/wiaduktach objętych ograniczeniem tonażowym, a wnioski o taki przejazd są rozpatrywane negatywnie.

W 2017 r. wydano 137 zezwoleń na przejazdy pojazdów ciężarowych po drogach objętych ograniczeniem tonażowym, 52 osobom i podmiotom gospodarczym, w tym:

- 1) **63** zezwolenia wydane ze względu na posiadane pozwolenie na budowę;
- 2) **23** zezwolenia wydane ze względu na siedzibę firmy;
- 3) **51** zezwoleń wydanych ze względu na realizowane przez przedsiębiorcę zlecenie/zamówienie.

W zakresie weryfikacji przejazdów ponadnormatywnych i ponadtonażowych wydział pozostaje w stałym kontakcie z Komendą Powiatowa Policji w Policach. Przeprowadzane są kontrole zarówno wyrwykowe, jak i kompleksowe. Kontrole te nie wykazują większych naruszeń przepisów ruchu drogowego w tym zakresie.

CZĘŚĆ III – OŚRODKI SZKOLENIA KIEROWCÓW



Na dzień 31 sierpnia 2017 r. do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców prowadzonego przez Starostę Polickiego wpisanych było **6** ośrodków szkolenia kierowców. W okresie sprawozdawczym jeden ośrodek szkolenia kierowców został wykreślony z rejestru na wniosek przedsiębiorcy (ze względu na zakończenie działalności) i jeden nowy ośrodek został wpisany do rejestru. Wykaz ośrodków szkolenia kierowców stanowi **załącznik nr 2 do informacji**.

W ewidencji instruktorów nauki jazdy prowadzonej przez Starostę Polickiego widnieje **41** instruktorów i **1** wykładowca. W okresie sprawozdawczym wydano **6** decyzji o wpisie do ww. ewidencji oraz wykreślono z niej **2** instruktorów, w tym akta **1** instruktora zostały przekazane do Urzędu Miasta w Szczecinie, ze względu na zmianę adresu zameldowania instruktora.

W okresie od 1 września 2016 r. do 31 grudnia 2016 r. przeprowadzone zostały **4** pozostałe, zaplanowane kontrole zgodnie z Zarządzeniem Nr 14/2016 Starosty Polickiego z dnia 22 marca 2016 r. w sprawie zatwierdzenia planu kontroli ośrodków szkolenia kierowców na 2016 rok. Przeprowadzone kontrole nie wykazały rażących naruszeń prawa w działalności szkoleniowej.

W 2017 r. kontrole ośrodków szkolenia kierowców zostaną przeprowadzone w okresie od września do grudnia zgodnie z Zarządzeniem Nr 29/2017 Starosty Polickiego z dnia 20 lipca 2017 r. w sprawie zatwierdzenia planu kontroli ośrodków szkolenia kierowców na 2017 rok. Zaplanowanych zostało **6** kontroli ośrodków szkolenia kierowców.

Wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego przesyłają do urzędu informacje o uzyskanych wynikach egzaminów przez osoby w nich egzaminowane w odniesieniu do jednostek szkolących będących w ewidencji urzędu.

Ze statystyki zdawalności za II półrocze 2016 r. wynika, iż największą zdawalność egzaminu praktycznego na kategorię B posiadał ośrodek szkolenia kierowców Centrum Szkolenia Kierowców „OLIWIAK” Tomasz Oliwiak z wynikiem 41,84 %. Natomiast ze statystyki zdawalności za I półrocze 2017 r. największą zdawalność egzaminu praktycznego na kategorię B również posiadał ośrodek szkolenia kierowców Centrum Szkolenia Kierowców „OLIWIAK” Tomasz Oliwiak z wynikiem 37,14 %. Wyniki analizy statystycznej w zakresie średniej zdawalności osób szkolonych w ośrodkach szkolenia kierowców nadzorowanych przez Starostę Polickiego za II półrocze 2016 r. oraz I półrocze 2017 r. stanowią **załączniki nr 3 do informacji**.

CZEŚĆ IV – STACJE KONTROLI POJAZDÓW



Na dzień 31 sierpnia 2017 r. na terenie Powiatu Polickiego działało **13** stacji diagnostycznych, zatrudniających łącznie **33** diagnostów. Wykaz stacji kontroli pojazdów stanowi **załącznik nr 4 do informacji**.

W wydziale z upoważnienia Starosty Polickiego wydawane są uprawnienia do wykonywania badań technicznych pojazdów. Osoba ubiegająca się o wydanie uprawnień musi posiadać wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, a także odbyć wymagane szkolenie i zdać egzamin kwalifikacyjny. Ogółem do dnia 31 sierpnia 2017 r. wydane zostały **52** uprawnienia do wykonywania badań technicznych. Natomiast w okresie sprawozdawczym wydano **7**, a cofnięto **1** uprawnienie do wykonywania badań technicznych pojazdów.

W 2016 r. przeprowadzono **13** kontroli Stacji Kontroli Pojazdów na terenie Powiatu Polickiego. Kontrole przeprowadzano wraz z przedstawicielami Transportowego Dozoru Technicznego, na podstawie porozumienia z dnia 19 października 2015 r. z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego w sprawie powierzenia czynności kontrolnych w ramach wykonywanego przez starostę nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów. Kontrole nie wykazały rażących nieprawidłowości w zakresie posiadania wyposażenia kontrolno-pomiarowego oraz warunków lokalowych gwarantujących wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów. Natomiast kontrola w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych zakończyła się cofnięciem jednemu z diagnostów uprawnień wydanych przez Starostę Polickiego.

W dniu 24 listopada 2016 r. podpisano kolejne porozumienie z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego w sprawie powierzenia czynności kontrolnych w ramach wykonywanego przez starostę nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów. Pierwsze kontrole w 2017 r. zostaną przeprowadzone w miesiącu październiku, a kolejne sukcesywnie do końca 2017 r.

CZĘŚĆ V – USUWANIE POJAZDÓW Z DRÓG PUBLICZNYCH ORAZ USUWANIE STATKÓW Z OBSZARÓW WODNEGO



Wydział prowadzi również sprawy związane z usuwaniem pojazdów z dróg publicznych Powiatu Polickiego w trybie art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.) oraz usuwaniem statków i innych obiektów pływających z obszaru wodnego w trybie art. 30 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 656 z późn. zm.). Opłaty za usunięcie

pojazdów oraz statków regulowane są corocznie przez Radę Powiatu w Policach w drodze uchwał.

W okresie sprawozdawczym nie wydano żadnej dyspozycji usunięcia statku lub innego obiektu pływającego. Wydane zostały natomiast **33** dyspozycje usunięcia pojazdu z drogi publicznej. **27** pojazdów zostało odebranych przez właścicieli, **5** pojazdów zostało zdemontowanych, natomiast w stosunku do **2** pojazdów nie upłynął jeszcze 3 miesięczny okres przechowywania ich na parkingu strzeżonym.

Starosta Policki powierzył wykonywanie usług związanych z usuwaniem pojazdów oraz prowadzeniem dla nich parkingu strzeżonego firmie TRANS-NET S.A. z siedzibą w Policach.

W okresie sprawozdawczym wystąpiono do sądu o orzeczenie przepadku na rzecz Powiatu Polickiego w stosunku do **5** pojazdów, uzyskano **2** postanowienia o przepadku pojazdów na rzecz Powiatu Polickiego (1 postanowienie nie jest jeszcze prawomocne).

Wydział rozpoczął również procedurę wydawania decyzji administracyjnych określających wysokość kosztów, jakie muszą ponieść właściciele pojazdów, które przeszły na mienie Powiatu Polickiego. Dotychczas wydano, w stosunku do ostatnich właścicieli pojazdów, **10** decyzji administracyjnych naliczając koszty związane z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu powstałe od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania. **9** decyzji jest już prawomocnych, natomiast jak dotychczas egzekucja wobec dotychczasowych właścicieli pojazdów jest bezskuteczna.

Przeciwko Powiatowi Polickiemu prowadzone jest również postępowanie sądowe w sprawie odzyskania należności z tytułu przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym w latach 2007 – 2011 przez podmiot, który nie był wyznaczony przez Starostę Polickiego w trybie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Wydano korzystny dla Powiatu Polickiego wyrok w stosunku do jednego z przechowywanych pojazdów, w którym sąd okręgowy nałożył na Powiat Policki obowiązek zapłaty kwoty za przechowywanie pojazdu jedynie za okres od momentu wydania prawomocnego orzeczenia sądu o jego przepadku na rzecz Powiatu Polickiego do momentu odbioru pojazdu z parkingu. Aktualnie toczą się negocjacje z przedsiębiorcą prowadzącym parking, dotyczące wysokości wynagrodzenia za przechowywanie pozostałych pojazdów.

CZEŚĆ VI – ZARZĄDZANIE DROGAMI POWIATOWYMI

Łączna długość dróg, posiadających kategorię dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie Powiatu Polickiego wynosi 177,988 km, w tym 7,365 km to drogi zlokalizowane na terenie miasta Police. Zarząd nad drogami powiatowymi sprawuje Zarząd Powiatu w Policach, w imieniu którego zadania z tym związane wykonuje wydział, przy czym zarząd nad drogami powiatowymi Nr 3900Z Karszno – Dobieszczyń oraz Nr 3901Z Myślibórz Wielki – Trzebież sprawuje na mocy porozumienia z dnia 14 listopada 2012 r. Burmistrz Nowego Warpna. Na utrzymanie ww. dróg otrzymuje on rocznie dotację w wysokości 100 000,00 zł. Wykaz dróg powiatowych stanowi **załącznik nr 5 do informacji**.

Zadania związane z zarządzaniem drogami oraz nadzorem nad inżynierią ruchu drogowego realizuje pięciu pracowników. Do zadań wydziału należy m. in.:

- 1) zatwierdzanie stałych i czasowych organizacji ruchu na drogach gminnych i powiatowych;
- 2) uzgadnianie lokalizacji zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg powiatowych;
- 3) uzgadnianie lokalizacji w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego bądź z potrzebami zarządzania drogami;
- 4) wydawanie zezwoleń na lokalizację reklam w pasach drogowych dróg powiatowych,
- 5) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego;
- 6) pełnienie funkcji inwestora w zakresie inwestycji drogowych;
- 7) utrzymanie we właściwym stanie drzew, krzewów i zieleni w pasie drogowym;
- 8) prowadzenie ewidencji dróg i obiektów mostowych;
- 9) prowadzenie spraw związanych z odszkodowaniami z tytułu szkód komunikacyjnych;
- 10) prowadzenie spraw związanych z utrzymaniem nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami;
- 11) utrzymanie letnie i zimowe dróg powiatowych.

Dochody wydziału związane są przede wszystkim z realizacją zadań w zakresie:

- 1) rejestracji pojazdów i wydawaniem praw jazdy;
- 2) opłat za zajęcie pasa drogowego, oraz kar za zajęcie pasa drogowego bez wymaganego zezwolenia;
- 3) opłaty z tytułu usunięcia pojazdów z dróg publicznych i ich przechowywania na parkingu strzeżonym;
- 4) dochody z tytułu przekazania pojazdów wycofanych z eksploatacji do demontażu;
- 5) środki finansowe ze źródeł zewnętrznych na realizację inwestycji drogowych.

Wydatki na zadania wydziału związane są z realizacją następujących działań:

- 1) bieżące utrzymanie dróg powiatowych;
- 2) realizacja inwestycji drogowych;
- 3) usuwanie pojazdów z dróg publicznych oraz statków z obszarów wodnych.

Szczegółowy plan i wykonanie dochodów oraz wydatków wydziału przedstawiono w **załączniku nr 6 do informacji**.

Wydział wydaje zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót budowlanych, umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, umieszczenia obiektów budowlanych lub reklam. Opłaty za zajęcie pasa drogowego ustalone zostały uchwałą Rady Powiatu Polickiego z 28 maja 2004 r. W dniu 25 września 2015 r. podjęta została nowa uchwała, zwiększająca stawki opłat za zajęcie pasa drogowego, która weszła w życie 1 stycznia 2016 r. Wpływy z dochodów zostały

przeznaczone na realizację remontów częściowych. Obserwowany jest stały wzrost dochodów z tytułu zajęcia pasa drogowego:

ROK	PLAN	WYKONANIE
2011 r.	580 000,00	597 636,89
2012 r.	650 000,00	660 943,14
2013 r.	800 000,00	786 580,29
2014 r.	800 000,00	839 922,00
2015 r.	1 000 000,00	1 019 319,22
2016 r.	1 160 000,00	1 236 045,91
2017 r.	1 200 000,00	1 152 111,60*

* według stanu na dzień 31 sierpnia 2017 r.

Reorganizacja pracy wydziału pozwoliła na skuteczniejsze działania w zakresie m. in. kontroli wykonywania remontów częściowych na drogach powiatowych. W ramach zawartej umowy z wykonawcą postawiono wymóg 36-miesięcznej gwarancji jakości na wykonane roboty. Dzięki utworzeniu stanowiska kontrolera drogowego, na bieżąco prowadzony jest monitoring pasów drogowych. Dzięki temu zredukowano do minimum prowadzenie robót drogowych w pasie drogowym bez wymaganego zezwolenia.

Wydział na bieżąco realizuje zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych. Na remonty częściowe w 2016 r. przeznaczono 589 994,85 zł, w 2017 r. dotychczas wydatkowano kwotę 490 000,00 zł.

Aktualnie realizowane inwestycje drogowe

Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Powiatu Polickiego to temat niezmiernie ważny. Najistotniejszym elementem poprawy tego bezpieczeństwa jest remont dróg powiatowych. W 2017 r. realizowane są 3 duże inwestycje drogowe:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej Nr 3927Z odcinek Szczecin – Siadło Górne o długości ok. 1,5 km

Umowa na realizację inwestycji zawarta została w dniu 10 maja 2017 roku. Prace drogowe realizowane są przez firmę STRABAG Sp. z o.o. Wartość zawartej umowy wynosi 3 342 352,49 zł, z czego 1 671 176,25 zł pochodzi z dotacji celowej przyznanej przez Wojewodę Zachodniopomorskiego z budżetu państwa, a 835 588,12 zł z budżetu Gminy Kołbaskowo. W ramach inwestycji mieszkańcy zostaną podłączeni do sieci kanalizacyjnej i deszczowej. Wybudowana zostanie również ścieżka rowerowa oraz chodniki.



Droga 3927Z odcinek Szczecin – Siadło Górne - stan przed przebudową



Droga 3927Z odcinek Szczecin – Siadło Górne – w trakcie przebudowy

Pierwotnie termin realizacji inwestycji określono na dzień 30 września 2017 r., jednak wykonawca wystąpił o przedłużenie terminu realizacji tej inwestycji do dnia 31 października 2017 r.

2) Przebudowa drogi powiatowej Nr 3922Z Stobno-Mierzyn - ul. Długa na odcinku od ul. Koralowej do ul. Ślicznej w m. Mierzyn

Umowa na realizację inwestycji zawarta została w dniu 28 kwietnia 2017 roku. Prace drogowe realizowane są przez firmę EUROVIA POLSKA S.A. Wartość zawartej umowy wynosi 2 163 741,59 zł, z czego 1 081 870,80 zł pochodzi z dotacji celowej przyznanej przez Wojewodę Zachodniopomorskiego z budżetu państwa, natomiast kwota 540 935,40 zł pochodzi z pomocy finansowej przekazanej przez Gminę Dobra. Przebudowa ul. Długiej w Mierzynie zakłada kompleksową modernizację ok. 600-metrowego odcinka drogi, od ul. Kolorowej do ul. Ślicznej. W ramach prac wybudowana zostanie również kanalizacja deszczowa oraz powstaną nowe chodniki i zatoka autobusowa.



Droga Nr 3922Z ul. Długa - stan przed przebudową



Droga Nr 3922Z ul. Długa – w trakcie przebudowy

Biorąc pod uwagę bliskość szkoły podstawowej w Mierzynie, inwestycja z pewnością wpłynie na bezpieczeństwo uczniów do niej uczęszczających.

Pierwotnie termin realizacji inwestycji określono na dzień 30 września 2017 r., jednak z uwagi na wystąpienie niezinwentaryzowanych kolizji z urządzeniami obcymi, możliwe jest przesunięcie ww. terminu.

3) Przebudowa drogi powiatowej nr 3914Z Szczecin - Police

W dniu 20 czerwca 2017 r. rozpoczęły się prace związane z realizacją I etapu tej inwestycji tj. z przebudową wiaduktu drogowego w ciągu ul. Asfaltowej w Policach. Przebudowę wykonuje firma „INTOP Warszawa sp. z o.o.”. Wartość realizacji zadania to kwota 4 587 477,09 zł. Na realizację zadania Powiat Policki pozyskał dofinansowanie z następujących źródeł:

- a) 1 668 200,00 zł z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa,
- b) 1 500 000,00 zł z dotacji celowej Gminy Police,
- c) 500 000 zł to darowizna od Zakładów Chemicznych Police S.A.



Droga Nr 3914Z wiadukt – stan przed przebudową



Droga Nr 3914Z wiadukt – stan w trakcie przebudowy

Termin wykonania robót to 30 października 2017 r. Prace przebiegają bez większych problemów.

Wydział przygotowuje także dokumentacje projektowe dotyczące realizacji następujących inwestycji:

- 1) przebudowa drogi powiatowej Nr 3923Z Szczecin – Stobno, na odcinku od ul. Okulickiego w Szczecinie do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3920Z Dołuje – Przecław. Termin wykonania projektu 31 grudnia 2017 r.;
- 2) przebudowa dróg powiatowych Nr 3933Z i 3934Z ul. Cisowa i ul. Nadbrzeżna w m. Police. Termin wykonania projektu 30 grudnia 2017 r.;

- 3) przebudowa drogi powiatowej nr 3916Z ul. Korolowa i ul. Górna w m. Bezrzecze. Termin wykonania projektu 30 listopada 2017 r.;
- 4) przebudowa drogi powiatowej nr 3920Z Dołuje – Przeclaw w m. Przeclaw;
- 5) przebudowa drogi powiatowej Nr 3914Z Police – Szczecin. Termin wykonania projektu 10 grudnia 2017 r.;
- 6) budowa ścieżki rowerowej na odcinku Szczecin – Dobra. Termin wykonania projektu budowlanego 31 lipca 2018 r.

Zrealizowane inwestycje drogowe

W 2016 r. zakończono przebudowę nawierzchni drogi powiatowej Nr 3911Z Dobra – Bartoszewo w ciągu ul. Dębowej i ul. Granicznej.

Inwestycja rozpoczęła się w dniu 18 kwietnia 2016 roku. Pierwotny termin zakończenia prac wyznaczony został na koniec września, jednak z uwagi na problemy techniczne uroczyste otwarcie zmodernizowanej drogi odbyło się w dniu 8 grudnia 2016 r.



Uroczyste otwarcie drogi Nr 3911Z w ciągu ul. Dębowej i ul. Granicznej

Prace drogowe realizowane były przez firmę EUROVIA POLSKA S.A. Całkowity koszt przebudowy drogi wyniósł 3 488 280,09 zł. Połowa tej kwoty uzyskana została z budżetu Państwa w ramach "Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019". Pozostała część kosztów została podzielona równo pomiędzy Powiatem Polickim a Gminą Dobra.



Droga 3911Z ul. Graniczna - stan przed przebudową



Droga 3911Z ul. Długa - stan po przebudowie

W 2018 r. wydział planuje realizację kolejnych inwestycji. Będą to:

- 1) przebudowa drogi powiatowej Nr 3923Z Szczecin – Stobno;
- 2) przebudowa drogi powiatowej Nr 3914Z Szczecin – Police;
- 3) przebudowa drogi powiatowej Nr 3920Z w m. Przeclaw – pod warunkiem uzyskania dofinansowania z Programu przebudowy gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019;
- 4) przebudowa ul. Długiej w Mierzynie (II etap) do ul. Osiedle pod Lipami – pod warunkiem uzyskania dofinansowania z Programu przebudowy gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019.

**WYKAZ WYDANYCH UPRAWNIEN W KRAJOWYCH
PRZEWOZACH DROGOWYCH**

Liczba wydanych uprawnień w krajowych przewozach drogowych, udzielonych od dnia 01.01.2002 r. i ważnych na dzień 31.08.2017 r.		
Przewóz osób	Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób oraz licencje na krajowy przewóz drogowy osób (wydane do 14.08.2013 r.)	12
	Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą	6
	Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym	3
Przewóz rzeczy	Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz licencje na krajowy przewóz drogowy rzeczy (wydane do 14.08.2013 r.)	82
	Licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewożeniu rzeczy oraz licencje na krajowy przewóz drogowy w zakresie pośrednictwa przy przewożeniu rzeczy (wydane do 14.08.2013 r.)	31
Transport zbiorowy	Zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym osób	1
	Zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym osób	3
Przewóz na potrzeby własne	Zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne osób	0
	Zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne rzeczy	70

WYKAZ OŚRODKÓW SZKOLENIA KIEROWCÓW NA TERENIE POWIATU POLICKIEGO

Lp.	Numer ośrodka	Nazwa podmiotu, adres zamieszkania lub siedziby, telefon	Adres ośrodka szkolenia kierowców (biuro, sala, plac manewrowy)	Zakres szkolenia
1	00083211	Nauka Jazdy „Auto-Sukces” Emilia Dec – Brzeskot 72-010 Police ul. Roweckiego 5	<u>Biuro, sala:</u> Police, ul. Roweckiego 5 <u>Plac:</u> Police, ul. Obotrycka 14 B	B
2	00123211	„Twoja Szkoła” Kalinowski Piotr 72-004 Tanowo ul. Poczтова 79	<u>Biuro, sala:</u> Tanowo, ul. Poczтова 79 <u>Plac:</u> Police, ul. Licealna 1	A1, A2, A, B
3	00133211	Nauka Jazdy „Kursant” Bartosz Kulpa 72-004 Pilchowo ul. Szczecińska 1B	<u>Biuro:</u> Pilchowo, ul. Szczecińska 1B <u>Sala:</u> Police, ul. Piłsudskiego 19 <u>Plac:</u> Szczecin, ul. Hoża 6	AM, A1, A2, A, B
4	00163211	Nauka Jazdy Bartnik Andrzej 71-219 Bezrzecze ul. Nowoleśna 29	<u>Biuro</u> Bezrzecze, ul. Nowoleśna 29 <u>Sala i plac:</u> Szczecin, ul. św. Kingi 2	B
5	00193211	Centrum Szkolenia Kierowców „OLIWIAK” Tomasz Oliwiak 72-005 Ostoja 41/1	<u>Biuro:</u> Ostoja 41/1 <u>Sala:</u> Szczecin, Al. Wojska Polskiego 217 AB Szczecin, ul. Kazimierska 4/3 <u>Plac:</u> Szczecin, ul. Obotrycka 14b Szczecin, ul. Struga 6-8	A, A1, A2, B
6	00203211	Nauka Jazdy Delta Robert Cylwik 72-005 Przecław ul. Pod Zodiakiem 3 tel. 501446616	<u>Biuro, sala i plac:</u> Przecław, ul. Pod Zodiakiem 3	B

**WYNIKI ANALIZY STATYSTYCZNEJ W ZAKRESIE ŚREDNIEJ ZDAWALNOŚCI
OSÓB SZKOLONYCH W OŚRODKACH SZKOLENIA KIEROWCÓW
NADZOROWANYCH PRZEZ STAROSTĘ POLICKIEGO**

ZA II PÓŁROCZE 2016 r. (01.07.2016 r. – 31.12.2016 r.)

Lp.	Ośrodek szkolenia kierowców		Kat.	Egzamin teoretyczny			Egzamin praktyczny		
	Nr ewidencyjny	Nazwa		Ogółem	Wynik pozytywny	%	Ogółem	Wynik pozytywny	%
1	00083211	NAUKA JAZDY AUTO-SUKCES Emilia Dec-Brzeskot, 72-010 Police, ul. Roweckiego 5	B	278	140	50,36	535	124	23,18
2	00123211	"TWOJA SZKOŁA" Kalinowski Piotr, 72-004 Tanowo, ul. Pocztowa 79	A	12	5	41,67	18	8	44,44
			A1	0	0	0,00	6	3	50,00
			A2	0	0	0,00	12	6	50,00
			B	100	36	36,00	245	45	18,37
3	00133211	NAUKA JAZDY "KURSANT" Bartosz Kulpa, 72-004 Tanowo, ul. Szczecińska 1b	AM	19	10	52,63	22	15	68,18
			A1	4	4	100,00	5	3	60,00
			A2	3	1	33,33	5	4	80,00
			A	3	3	100,00	55	37	67,27
			B	319	160	50,16	458	146	31,88
4	00163211	NAUKA JAZDY BARTNIK, Andrzej Bartnik, 71-219 Bezrzecze, ul. Nowoleśna 29	B	66	40	60,61	125	18	14,40
5	00193211	Centrum Szkolenia Kierowców "OLIWIAK" Tomasz Oliwiak 72-005 Ostoją, 41/1	A	0	0	0,00	45	31	68,89
			A2	0	0	0,00	6	4	66,67
			B	54	32	59,26	98	41	41,84

Zestawienie sporządzono na podstawie statystyk przesłanych przez: WORD Szczecin, ZORD Koszalin, WORD Gorzów Wielkopolski, WORD Chełm.

ZA I PÓŁROCZE 2017 r. (01.01.2017 r. – 30.06.2017 r.)

Lp.	Ośrodek szkolenia kierowców		Kat.	Egzamin teoretyczny			Egzamin praktyczny		
	Nr ewidencyjny	Nazwa		Ogółem	Wynik pozytywny	%	Ogółem	Wynik pozytywny	%
1	00083211	NAUKA JAZDY AUTO-SUKCES Emilia Dec-Brzeskot, 72-010 Police, ul. Rowckiego 5	B	113	48	42,48	205	41	20,00
2	00123211	"TWOJA SZKOŁA" Kalinowski Piotr, 72-004 Tanowo, ul. Pocztowa 79	A	0	0	0,00	0	0	0,00
			A1	0	0	0,00	0	0	0,00
			A2	0	0	0,00	0	0	0,00
			B	50	20	40,00	119	17	14,29
3	00133211	NAUKA JAZDY "KURSANT" Bartosz Kulpa, 72-004 Tanowo, ul. Szczecińska 1b	AM	1	1	100,00	0	0	0,00
			A1	0	0	0,00	0	0	0,00
			A2	0	0	0,00	0	0	0,00
			A	0	0	0,00	0	0	0,00
			B	83	56	67,47	168	48	28,57
4	00163211	NAUKA JAZDY BARTNIK, Andrzej Bartnik, 71-219 Bezrzecze, ul. Nowoleśna 29	B	32	14	43,75	39	14	35,90
5	00193211	Centrum Szkolenia Kierowców "OLIWIAK" Tomasz Oliwiak 72-005 Ostoja, 41/1	A	0	0	0,00	0	0	0,00
			A2	0	0	0,00	0	0	0,00
			B	19	14	73,68	35	13	37,14

Zestawienie sporządzono na podstawie statystyk przesłanych przez: WORD Szczecin, WORD Gorzów Wielkopolski, WORD Warszawa.

**WYKAZ STACJI KONTROLI POJAZDÓW
NA TERENIE POWIATU POLICKIEGO**

Lp	Numer stacji	Nazwa stacji	Adres	Zakres uprawnień
1	ZPL/001/P	CEMOT K.Zierke, B.Ceglarek, K.Ceglarek SPÓŁKA JAWNA	72-006 Mierzyn ul. Spółdzielców 31d	Stacja podstawowa ABTE
2	ZPL/002/P	HTL S.C. Halina Nabiałczyk, Katarzyna Nabiałczyk, Tadeusz Nabiałczyk	72-006 Mierzyn ul. Lubieszyńska 20	Stacja podstawowa ABT
3	ZPL/004	Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej TRANS- NET S.A.	72-010 Police ul. Tanowska 8	Stacja okręgowa
4	ZPL/006	Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.	72-010 Police ul. Fabryczna 21	Stacja okręgowa
5	ZPL/007	"MIKU" Zbigniew Merchelski, Grzegorz Merchelski Spółka Jawna	72-005 Przeclaw 3m	Stacja okręgowa
6	ZPL/008/P	Zakład Wulkanizacji Lech Frankowski	72-010 Police ul. Wkrzańska 16	Stacja podstawowa ABTE
7	ZPL/009/P	AUTO SERWIS Tomasz Antoniewicz	72-010 Police ul. Szkolna 2	Stacja podstawowa ABTE
8	ZPL/010	AUTO SERWIS S.C. Stanisław Sidor i Dominik Sidor OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW	72-003 Wołczkowo ul. Lipowa 74	Stacja okręgowa
9	ZPL/011/P	KODO Krzysztof Drapiewski	72-002 Dołuje ul. Słoneczny Sad 11	Stacja podstawowa ABT
10	ZPL/012/P	PKW-LKW SERVICE Sp. z o.o.	72-002 Dołuje ul. Słoneczny Sad 4B	Stacja podstawowa ABT
11	ZPL/013/P	POLMOTOR AUTO- SERWIS Jan Przepłata, Dariusz Olkiewicz Sp. J.	70-001 Ustowo 52	Stacja podstawowa ABTE

12	ZPL/014/P	„AUTO – EKSPORT” SPÓŁKA CYWILNA Michał Szkiłondź, Waldemar Makowski	72-010 Police ul. Energetyków 4	Stacja podstawowa ABTE
13	ZPL/015/P	AUTO CLUB Sp. z o.o.	70-001 Ustowo 56	Stacja podstawowa ABTE

Symbole rodzajów pojazdów:

A – motocykle i motorowery,

B – pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z wyłączeniem motocykli i motorowerów,

C – pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 16 t,

CC – pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

D – autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

T – ciągniki rolnicze

E – przyczepy przeznaczone do łączenia z pojazdami silnikowymi, do których jest upoważniona stacja kontroli pojazdów

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH NA OBSZARZE POWIATU POLICKIEGO

Lp	Numer drogi	Nazwa i przebieg drogi	Nazwy ulic w ciągu drogi	Długość drogi
1	3900Z	Karszno – Dobieszczyń		11,204 km
2	3901Z	Myślibórz Wielki – Trzebież		11,548 km
3	3902Z	Drogoradz – Uniemyśl		4,230 km
4	3903Z	Drogoradz – Nowa Jasienica		2,864 km
5	3904Z	Karpin – Nowa Jasienica – Police	<u>m. Police:</u> ul. Podgórna	11,997 km
6	3905Z	Wieńkowo – Police	<u>m. Wieńkowo:</u> ul. Leśna	1,564 km
7	3906Z	Tanowo – Witorza – Tatynia – Wieńkowo – Police	<u>m. Tanowo:</u> ul. Szczecińska <u>m. Wieńkowo:</u> ul. Sikorskiego <u>m. Police:</u> ul. Kopernika	7,741 km
8	3907Z	Szczecin – Wołczkowo – Dobra – Buk – Stolec – Dobieszczyń	<u>m. Wołczkowo:</u> ul. Lipowa <u>m. Dobra:</u> ul. Szczecińska	22,634 km
9	3908Z	Stolec – Rzędziny		1,402 km
10	3909Z	Rzędziny – Łęgi – Buk	<u>m. Łęgi:</u> ul. Północna	4,232 km
11	3910Z	Grzeczka – Płochocin		1,199 km
12	3911Z	Dobra – Sławoszewo – Bartoszewo	<u>m. Dobra:</u> ul. Graniczna, ul. Dębowa <u>m. Grzeczka:</u> ul. Alabastrowa <u>m. Sławoszewo:</u> ul. Złota	7,752 km
13	3912Z	Rzędziny – Łęgi	<u>m. Łęgi:</u> ul. Na Świdwie	1,229 km
14	3913Z	Pilchowo – Leśno Górne – Siedlice – Police	<u>m. Pilchowo:</u> ul. Leśna <u>m. Siedlice:</u> ul. Policka <u>m. Police:</u> ul. Wyszyńskiego	7,721 km
15	3914Z	Szczecin – Przęsocin – Police	<u>m. Przęsocin:</u> ul. Szczecińska <u>m. Police:</u> ul. Asfaltowa, ul. Wojska Polskiego	4,437 km
16	3915Z	Buk – Lubieszyn		3,931 km

17	3916Z	Bezrzecze – Wołczkowo	<u>m. Bezrzecze:</u> ul. Koralkowa, ul. Górna <u>m. Wołczkowo:</u> ul. Słoneczna	2,516 km
18	3917Z	Dobra – Lubieszyn	<u>m. Dobra:</u> ul. Graniczna	4,256 km
19	3918Z	Wąwelnica – Dołuje	<u>m. Dołuje:</u> ul. Jesienny Sad	1,754 km
20	3919Z	Kościno – Dołuje	<u>m. Dołuje:</u> ul. Żubrza	2,598 km
21	3920Z	Dołuje – Stobno – Będargowo – Warzymice – Przecław	<u>m. Dołuje:</u> ul. Daniela	9,424 km
22	3921Z	Granica Państwa – Bobolin		0,892 km
23	3922Z	Stobno – Mierzyn	<u>m. Mierzyn:</u> ul. Długa	2,820 km
24	3923Z	Szczecin – Stobno – Małe Stobno – Bobolin – Warnik		8,804 km
25	3924Z	Będargowo – Warnik – Barnisław – Smolęcín – Kołbaskowo		9,338 km
26	3925Z	Szczecin – Warzymice		1,366 km
27	3926Z	Przylep – Ostoja – Rajkowo – Szczecin		2,844 km
28	3927Z	Szczecin – Ustowo – Kurów – Siadło Górne		7,101 km
29	3928Z	Kołbaskowo – Moczyły – Kamieniec		4,838 km
30	3929Z	Pargowo – Kamieniec – Rosówek		5,167 km
31	3930Z	Warzymice – Karwowo – Smolęcín		3,924 km
32	3931Z	Police	ul. Broniewskiego	0,276 km
33	3932Z	Police	Pl. Chrobrego	0,158 km
34	3933Z	Police	ul. Cisowa	0,555 km
35	3934Z	Police	ul. Nadbrzeżna	0,649 km
36	3935Z	Police	ul. Ogrodowa	0,225 km
37	3936Z	Police	ul. Piłsudskiego	2,798 km
RAZEM				177,988 km

BUDŻET WYDZIAŁU KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

	PLAN 2016 r.	WYKONANIE BUDŻETU 2016 r.	PLAN na dzień 31.08.2017 r.	WYKONANIE NA DZIEŃ 31.08.2017 r.
DOCHODY				
75618	Wpływy z innych opłat stanowiących dochody jednostek samorządu terytorialnego na podstawie ustaw			
§ 0420 Wpływy z opłaty komunikacyjnej	1 620 000,00 zł	1 684 550,92 zł	1 600 000,00 zł	1 093 313,75 zł
	Dochody z tytułu opłat za wydanie tablic rejestracyjnych, praw jazdy, pozwoleń czasowych kart pojazdów i innych dokumentów.		Dochody z tytułu opłat za wydanie tablic rejestracyjnych, praw jazdy, pozwoleń czasowych kart pojazdów i innych dokumentów.	
§ 0490 Wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw	1 180 000,00 zł	1 236 045,91 zł	1 200 000,00 zł	1 152 111,60 zł
	Wpływy z opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych oraz dochody z tytułu wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych.		Wpływy z opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych oraz dochody z tytułu wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych.	
§ 0580 Grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych	2 614,00 zł	2 614,00 zł	0,00 zł	850,65 zł
	Dochody z tytułu kar za zajęcie pasa drogowego bez wymaganego zezwolenia		Dochody z tytułu kar za zajęcie pasa drogowego bez wymaganego zezwolenia	
§ 0650 Wpływy z opłat za wydanie prawa jazdy	230 000,00 zł	246 160,00 zł	250 000,00 zł	158 435,00 zł
	Wpływy z opłat za wydanie prawa jazdy		Wpływy z opłat za wydanie prawa jazdy	
75802	Uzupełnienie subwencji ogólnej dla jednostek samorządu terytorialnego			
§ 6180 Środki na inwestycje na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast	0,00	0,00	1 668 200,00 zł	1 668 200,00 zł
			Subwencja z rezerwy subwencji ogólnej przyznana na przebudowę wiaduktu drogowego w ciągu ul. Asfaltowej w Policach	

60014	Drogi publiczne powiatowe			
§ 0960 Otrzymane spadki, zapisy i darowizny w postaci pieniężnej	0,00 zł	0,00 zł	500 000,00 zł	0,00 zł
			Darowizna od Grupy Azoty S.A. na przebudowę wiaduktu drogowego w Policach	
§ 6300 Dotacje celowe otrzymane z tytułu pomocy finansowej między JST na dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych	1 021 250,00 zł	1 021 000,00 zł	3 687 500,00 zł	0,00 zł
	1) 893 500,00 zł – dotacja celowa Gminy Dobra na remont kanalizacji deszczowej i nawierzchni drogi powiatowej Nr 3911Z Dobra – Bartoszewo (ul. Graniczna i ul. Dębowa); 2) 70 500,00 zł – dotacja celowa Gminy Dobra opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej Nr 3616Z Bezrzecze – Wołczkowo; 3) 57 000,00 zł – dotacja celowa otrzymana od Gminy Police na opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej Nr 3633Z ul. Cisowa i Nr 3934Z ul. Nadbrzeżna		Pomoc finansowa w formie dotacji celowych na realizację inwestycji na drogach powiatowych: 1) 1 500 000,00 zł – otrzymana od Gminy Police na przebudowę wiaduktu drogowego w ciągu ul. Asfaltowej w Policach; 2) 687 500,00 zł – otrzymana od Gminy Dobra w formie dotacji celowej na realizację zadania w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 – przebudowa drogi powiatowej Nr 3922Z Stobno – Mierzyn (ul. Długa) na odcinku od ul. Kolorowej do ul. Ślicznej. 3) 1 500 000,00 zł – otrzymana od Gminy Kołbaskowo w formie dotacji celowej na realizację zadania w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 – przebudowa drogi powiatowej Nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne w m. Siadło Górne na odcinku ok. 1,5 km.	
§ 6430 Dotacje celowe otrzymane z budżetu państwa na realizację inwestycji i zakupów inwestycyjnych własnych powiatu	1 744 410,00 zł	1 744 410,00 zł	4 335 813,00 zł	0,00 zł
	Dotacja budżetu państwa w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2017-2020 na przebudowę ul. Granicznej i ul. Dębowej w m. Dobra		Dotacje budżetu państwa w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2017-2020 w wysokościach: 1) 1 360 640,00 - przebudowę drogi powiatowej Nr 3922Z ul. Długa (od ul. Kolorowej do ul. Ślicznej) 2) 2 975 173,00 - przebudowę drogi powiatowej Nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne w m. Siadło Górne	

60095	Pozostała działalność			
§ 0490	24 000,00 zł	16 572,00 zł	50 000,00 zł	12 714,46 zł
Wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw	Dochody z tytułu realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg publicznych ich przejmowaniem na rzecz powiatu oraz ich sprzedażą lub likwidacją.		Dochody z tytułu realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg publicznych ich przejmowaniem na rzecz powiatu oraz ich sprzedażą lub likwidacją.	
§ 2460	26 000,00 zł	26 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw	Dofinansowanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z tytułu przekazania do demontażu pojazdów usuniętych z dróg publicznych w trybie ustawy Prawo o ruchu drogowym i wycofanych z eksploatacji.			
WYDATKI				
60014	Drogi publiczne powiatowe			
§ 2310	100 000,00 zł	100 000,00 zł	100 000,00 zł	50 000,00 zł
dotacje celowe przekazane gminie na zadania bieżące realizowane na podstawie (umów) porozumień między jednostkami samorządu terytorialnego	Środki przeznaczone na realizację porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Polickim a Gminą Nowe Warpno na utrzymanie dróg powiatowych nr 3900Z oraz 3901Z. Dotacja przekazywana jest kwartalnie po 25 000,00 zł.		Środki przeznaczone na realizację porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Polickim a Gminą Nowe Warpno na utrzymanie dróg powiatowych nr 3900Z oraz 3901Z. Dotacja przekazywana jest kwartalnie po 25 000,00 zł.	
§ 4170	0,00 zł	0,00 zł	20 300,00 zł	8 257,00 zł
Wynagrodzenia bezosobowe			Wydatki przewidziane na usługi nadzoru inwestorskiego.	
§ 4210	692 000,00 zł	691 205,98 zł	605 000,00 zł	420 701,77 zł
zakup materiałów i wyposażenia	Wydatki związane z zakupem papierów wartościowych z PWPW S.A., w tym: – zindywidualizowane prawa jazdy, dowody rejestracyjne i karty pojazdu, – nalepki legalizacyjne, pozwolenia czasowe, nalepki kontrolne, – druki licencji, zezwoleń na przejazdy nienormatywne.		Wydatki związane z zakupem papierów wartościowych z PWPW S.A., w tym: – zindywidualizowane prawa jazdy, dowody rejestracyjne i karty pojazdu, – nalepki legalizacyjne, pozwolenia czasowe, nalepki kontrolne, – druki licencji, zezwoleń na przejazdy nienormatywne.	

§ 4260 zakup energii	5 000,00 zł	3 357,25 zł	4 750,00 zł	1 719,25 zł
	Zakup energii do sygnalizatorów w ciągu dróg powiatowych w Policach (ul. Wyszyńskiego i ul. Asfaltowa)		Zakup energii do sygnalizatorów w ciągu dróg powiatowych w Policach (ul. Wyszyńskiego, ul. Asfaltowa, ul. Piłsudskiego)	
§ 4270 zakup usług remontowych	650 059,00 zł	624 415,63 zł	603 036,00 zł	380 708,42 zł
	Wydatki związane są z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych: 1) remonty częściowe – 589 994,85 zł; 2) bieżące naprawy, prace interwencyjne – 29 254,78 zł; 3) opłaty serwisowe za sprzęt PWPW – 5 166,00 zł.		Wydatki związane są z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych, w tym m. in.: 1) remonty częściowe – 367 095,42 zł; 2) bieżące naprawy, prace interwencyjne – 10 169,00 zł; 3) opłaty serwisowe za sprzęt PWPW – 3 444,00 zł.	
§ 4300 zakup usług pozostałych	321 374,00 zł	267 288,65 zł	678 200,00 zł	334 939,47 zł
	Zakup usług różnych w tym m. in.: 1) zakup tablic rejestracyjnych – 73 982,78 zł 2) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dróg powiatowych – 95 932,92 zł 3) ekspertyzy i przeglądy szczegółowe dróg i mostów – 29 433,00 zł 4) BRD – 20 700,00 zł 5) opłata za korzystanie ze środowiska – 3 480,95 zł 6) kontrole stacji kontroli pojazdów – 6 500,00 zł 7) inne – 37 258,80 zł		Zakup usług różnych, w tym m. in. zakup tablic rejestracyjnych, zimowe utrzymanie dróg powiatowych, opłata za korzystanie ze środowiska, pełnienie nadzorów inwestorskich, opracowanie stałych organizacji ruchu	
§ 4580 Pozostałe odsetki	20 200,00 zł	20 137,39 zł	300,00 zł	297,57 zł
	Odsetki od wymagalnych należności na rzecz osób fizycznych i prawnych		Odsetki od wymagalnych należności na rzecz osób fizycznych i prawnych	
§ 4590 Kary i odszkodowania wypłacone na rzecz osób fizycznych	425,00 zł	425,00 zł	1 001,00 zł	1 000,40 zł
	Kary i odszkodowania wypłacone na rzecz osób fizycznych		Kary i odszkodowania wypłacone na rzecz osób fizycznych	
§ 4600 Kary i odszkodowania wypłacone na rzecz osób prawnych	575,00 zł	211,15 zł	0,00 zł	0,00 zł
	Zasądzone wyrokami odszkodowania na rzecz osób prawnych			
§ 4610 Koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego	2 000,00 zł	1 768,15 zł	3 699,00 zł	1 222,40 zł
	Koszty złożenia wniosków o orzeczenie przepadku samochodów na rzecz Powiatu Polickiego oraz koszty postępowań o odszkodowania za uszkodzone pojazdy na drogach powiatowych.		Koszty postępowań o orzeczenie przepadku samochodów na rzecz Powiatu Polickiego oraz pozwów o odszkodowania	

§ 6050 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	4 321 286,00 zł	3 860 408,39 zł	11 859 803,00	33 540,00 zł
	<u>Zadania zrealizowane:</u> 1) 3 488 280,09 zł - przebudowa drogi powiatowej Nr 3911Z Dobra – Bartoszewo, ul. Graniczna i ul. Dębowa 2) 41 820,00 zł - opracowanie dokumentacji przebudowy drogi powiatowej Nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne 3) 46 941,38 zł - budowa chodnika w ciągu ul. Kopernika 4) 85 531,92 zł - remonty chodników w ciągu dróg powiatowych 5) 70 725,00 zł - opracowanie dokumentacji przebudowy drogi powiatowej Nr 3916Z Bezrzecze – Wołczkowo 6) 57 000,00 zł - opracowanie dokumentacji przebudowy drogi powiatowej Nr 3933Z ul. Cisowa i 3934Z ul. Nadbrzeżna 7) 69 126,00 zł - projekt przebudowy wiaduktu drogowego w ciągu ul. Asfaltowej w Policach 8) 984,00 zł - aktualizacja kosztorysów inwestorskich przebudowy ul. Długiej		<u>Paragraf obejmuje wydatki inwestycyjne na drogach powiatowych. Zawarte umowy:</u> 1) 3 342 352,49 zł przebudowa drogi powiatowej Nr 3927Z drogi powiatowej Nr 3927Z w m. Siadło Górne 2) 2 428 343,35 zł przebudowa drogi powiatowej Nr 3922Z w m. Mierzyn 3) 4 587 477,09 zł przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ul. Asfaltowej w Policach 4) 146 062,00 zł projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej Nr 3923Z Szczecin – Stobno 5) 158 055,00 zł projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej Nr 3914Z Police – Szczecin 6) 95 725,00 zł projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej Nr 3916Z Bezrzecze – Wołczkowo 7) 57 390,00 zł projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej Nr 3933Z ul. Cisowa i Nr 3934Z ul. Nadbrzeżna 8) 13 530,00 zł projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej Nr 3919Z w m. Kościno 9) 28 620,00 zł wycinka drzew przy przebudowie wiaduktu w ciągu ul. Asfaltowej 10) 4 920,00 zł wykonanie map do celów projektowych dla przebudowy drogi powiatowej Nr 3916Z w m. Bezrzecze 11) 24 600,00 zł wykonanie aktualizacji projektu przebudowy ul. Długiej w Mierzynie (II etap)	
§ 6300 Wydatki na pomoc finansową udzielaną między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych	0,00 zł	0,00 zł	60 000,00	0,00 zł
			Pomoc finansowa dla Gminy Police na wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych w ciągu dróg powiatowych	

60095	Pozostała działalność			
§ 4300 Zakup usług pozostałych	50 000,00 zł	49 389,99 zł	43 500,00 zł	31 607,00 zł
	Wydatki związane z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów usuniętych z dróg publicznych w trybie art. 130a Prawa o ruchu drogowym.		Wydatki związane z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów usuniętych z dróg publicznych w trybie art. 130a Prawa o ruchu drogowym.	
90001	Gospodarka wodna i ściekami			
§ 4270 Zakup usług remontowych	65 345,39 zł	44 267,33 zł	0,00 zł	0,00 zł
	Wydatki na remont kanalizacji deszczowych w ciągu dróg powiatowych			
§ 4300 Zakup usług pozostałych	155 000,00 zł	43 050,00 zł	50 000,00 zł	49 431,60 zł
	Opracowanie dokumentacji projektowej budowy kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 3920Z w m. Warzymice - Będargowo		Wydatki związane z utrzymaniem drogowych urządzeń odwadniających	
§ 6500 Wydatki inwestycyjne	25 830,00 zł	25 830,00 zł	13 000,00 zł	13 000,00 zł
	Opracowanie dokumentacji projektowej budowy kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej Nr 3907Z w m. Dobra		Naprawa jezdni drogi powiatowej Nr 3933Z ul. Cisowa w Policach	
90002	Gospodarka odpadami			
§ 4300 Zakup usług pozostałych	689 654,61 zł	490 613,85 zł	404 442,00 zł	307 203,16 zł
	Wydatki związane z letnim i zimowym utrzymaniem czystości w ciągu dróg powiatowych		Wydatki związane z letnim i zimowym utrzymaniem czystości w ciągu dróg powiatowych	
90004	Utrzymanie zieleni w miastach i gminach			
§ 4300 Zakup usług pozostałych	400 520,00 zł	385 881,67 zł	308 554,00 zł	126 211,88 zł
	Wydatki związane z konserwacją i utrzymaniem zieleni niskiej i wysokiej w ciągu dróg powiatowych		Wydatki związane z konserwacją i utrzymaniem zieleni niskiej i wysokiej w ciągu dróg powiatowych	

Police, 6 września 2017 r.