

Police, dnia 11 grudnia 2017 r.

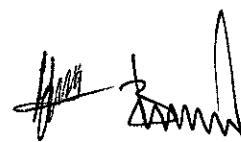
P.U.P. TRANS-NET Police
ul. Tanowska 8
72 – 010 Police

KD.272.67.2017.JW

Zarząd Powiatu w Policach zleca w trybie interwencyjnym zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gminy Police.

Drogi należy utrzymywać zgodnie ze standardami oraz na długości wskazanej poniżej:

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W SEZONIE ZIMOWYM 2017-2018						
L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	km początkowy	km końcowy	Długość odcinka w km	Długość odcinka do posypywania w km
DROGI w II STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA						
1.	3914Z	Szczecin – Police	9+116	11+485	2,369	2,4
2.	3914Z	m. Police ul. Asfaltowa			1,052	1,0
3.	3931Z	m. Police, ul. W. Broniewskiego	0+000	0+276	0,276	0,3
4.	3932Z	m. Police, Plac Chrobrego			0,158	0,2
5.	3933Z	m. Police, ul. Cisowa	0+000	0+555	0,555	0,6
6.	3906Z	m. Police ul. M. Kopernika	7+387	7+741	0,354	0,4
7.	3934Z	m. Police, ul. Nadbrzeżna	0+000	0+649	0,649	0,6
8.	3935Z	m. Police ul. Ogrodowa	0+000	0+225	0,225	0,2
9.	3936Z	m. Police, ul. J. Piłsudskiego	0+000	2+798	2,798	2,8
10.	3914Z	m. Police, ul. Wojska Polskiego			1,016	1,0
11.	3913Z	m. Police, ul. St. Wyszyńskiego	6+806	7+721	0,915	0,9
12.	3906Z	Tanowo – Witorza – Tatynia – Wieńkowo – Police	0+000	7+387	7,387	7,4
13.	3913Z	Pilchowo – Leśno Górne – Siedlice – Police	0+000	6+806	6,806	6,8
Razem					24,560	24,6
DROGI w V STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA						
1.	3902Z	Drogoradz – Uniemyśl	0+000	4+430	4,230	2,0
2.	3903Z	Drogoradz – Nowa Jasienica	0+000	2+864	2,864	1,0
3.	3904Z	Karpin – Nowa Jasienica – Police	0+000	11+997	11,997	1,0
4.	3905Z	Wieńkowo – Police	0+000	1+564	1,564	0,5
Razem					20,655	4,5
Łącznie drogi powiatowe - Gmina Police					45,215	29,1



Drogi należy utrzymywać zgodnie ze standardami oraz dopuszczalnymi odstępstwami od tego standardu określonymi w załączniku do zlecenia.

Termin realizacji zlecenia od dnia wystąpienia konieczności zimowego utrzymania dróg do dnia podpisania umowy w wyniku rozstrzygniętego przetargu nieograniczonego na zimowe utrzymanie dróg w sezonie zimowym 2017-2018.

Stawki jednostkowe za wykonanie usług:

- 1) stawka za **1 km przejechany** - brutto **4,50 zł**, słownie cena brutto: cztery złote pięćdziesiąt groszy,
- 2) stawka za **1 km pługowania** - brutto **26,00 zł**, słownie cena brutto: dwadzieścia sześć złotych,
- 3) stawka za **1 km posypywania** - brutto **67,40 zł**, słownie cena brutto: sześćdziesiąt siedem złotych, czterdzieści groszy,
- 4) stawka za **1 km pługowania i posypywania** - brutto **93,40 zł**, słownie cena brutto: dziewięćdziesiąt trzy złote czterdzieści groszy.

Cena za wykonanie usług: do kwoty 9 000 zł z podatkiem VAT. Słownie: dziewięć tysięcy z podatkiem VAT.

Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego za wszelkie szkody powstałe na skutek działania lub zaniechania jego pracowników lub osób trzecich, którymi Wykonawca posługuje się przy wykonaniu swoich obowiązków oraz odpowiada za wszystkie sprawy związane z bezpieczeństwem, higieną pracy i ochroną przeciwpożarową w związku z prowadzonymi robotami i zabezpieczeniem miejsca robót.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

Podstawą do zapłaty będzie prawidłowo wystawiona faktura VAT wraz z załączonym protokołem odbioru robót. Zapłata wynagrodzenia za roboty nastąpi w ciągu 14 dni od daty otrzymania faktury, przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę. Za dzień dokonania płatności uznaje się dzień złożenia przez Zleceniodawcę polecenia przelewu.

Dane do faktury:

Powiat Policki
ul. Tanowska 8, 72 – 010 Police
NIP: 851 25 50 469

WICESTAROSTA

Marion Barnecki

STAROSTA

Andrzej Bednarek

ZRÓDŁO FINANSOWANIA

Dysponent .KD. Dział 600 Rozdział 60014 § 4300

NACZELNIK WYDZIAŁU

Data 11.12.17v. Podpis

socha

mgr Magdalena Sochanowska

[Signature]

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych – Gmina Police

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania dróg dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdnii i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe - lokalne języki śnieżne – 6 godz. utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - śliskość pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 12 godz.
6	6	Jezdnia zaśniewiona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach od nr 1 – do nr 5 – 2 godz.