



# Zarząd Powiatu w Policach

Police, dnia 12 lipca 2018 r.

**Pan  
Tomasz Tokarczyk  
Radny Powiatu Polickiego**

PR.0003.4.2018.MK

*Szanowny Panie Radny!*

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 26 czerwca 2018 r., która do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęła w dniu 27 czerwca 2018 r., Zarząd Powiatu w Policach informuje, co następuje.

W dniu 6 czerwca 2017 r. Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego zawarło umowę z wybranym w postępowaniu Wykonawcą – firmą EU CONSULT Sp. z o.o. – na opracowanie dokumentu pn. „Koncepcja budowy systemu Szczecińskiego Roweru Metropolitalnego”. Dokument został przyjęty przez Walne Zebranie członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego uchwałą nr 4/III/2017 w dniu 13 grudnia 2017 r.

Podczas prac nad dokumentem pn. „Koncepcja budowy systemu Szczecińskiego Roweru Metropolitalnego” każdy zainteresowany projektem członek Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, a więc również Powiat Policki, brał aktywny udział w jego tworzeniu. Ich efektem jest zaproponowanie przez wykonawców opracowania budowy przez Powiat Policki dwóch stacji na gruntach stanowiących jego własność na terenie gminy Police, tj. przy budynku Starostwa Powiatowego w Policach, ul. Tanowska 8 oraz Zespołu Szkół im. Ignacego Łukasiewicza w Policach, ul. Siedlecka 6. Pozostałe lokalizacje stacji dokowania zostały zaproponowane przez wykonawcę opracowania we współpracy z gminami znajdującymi się na terenie powiatu polickiego.

Z uwagi na wyłącznie koncepcyjny charakter opracowania nie planuje się przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz z innymi podmiotami w sprawie lokalizacji stacji bazowych roweru metropolitalnego na tym etapie, gdyż nie zapadła na razie decyzja o realizacji projektu roweru metropolitalnego.

Mając na uwadze realizowaną od kilku lat politykę informacyjną Starostwa Powiatowego w Policach planowane jest również zawarcie dodatkowych umów, w zależności od rozpoznanych potrzeb i przeprowadzonej analizy rynku.

*Świętujemy razem  
100. rocznicę Niepodległej*

Obecnie prowadzone są negocjacje z lokalnymi portalami informacyjnymi. Rozważane jest również prowadzenie działań informacyjno-promocyjnych powiatu w lokalnych czasopismach. Wszelkie działania w tym zakresie uzależnione będą od posiadanych środków finansowych.

Więcej informacji znajduje się w zamieszczonym na stronie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych SOM dokumencie: [http://zit-som.szczecin.pl/images/dokumenty/Koncepcja\\_budowy\\_SRM.pdf](http://zit-som.szczecin.pl/images/dokumenty/Koncepcja_budowy_SRM.pdf). Wersja tradycyjna dostępna jest w Wydziale Rozwoju, Informacji i Promocji Starostwa Powiatowego w Policach.

Dalsza realizacja budowy systemu Szczecińskiego Roweru Metropolitalnego pozostaje w gestii poszczególnych gmin – członków SSOM. Z uwagi na rozbieżność potrzeb poszczególnych członków SSOM nie jest znana perspektywa realizacji wskazanego projektu, natomiast koszty części wskazanej dla powiatu (tj. 2 stacje i ich utrzymanie) zostały określone na szacunkowym poziomie ok. 148 tys. zł netto (nakłady inwestycyjne) oraz ok. 74 tys. zł netto rocznie na etapie eksploatacji. Wykonawca wskazał rekomendowany model finansowania, łączący zarówno środki pomocowe, jak i własne poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego. Należy jednak zauważyć, że na etapie koncepcji nie była przeprowadzona pełna analiza kosztów i korzyści dla projektu, która jest wymagana na etapie studium wykonalności przed wystąpieniem o jakiegokolwiek środki zewnętrzne.

2  
Powiatowi  
STAROSTA  
  
Andrzej Betinara

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SP