



Starostwo Powiatowe w Policach

72-010 Police, ul. Tanowska 8

Police, dnia 31 lipca 2018 r.

Kancelaria
tel. 91 43 28 100
fax 91 31 78 900

Sekretariat
tel. 91 43 28 118

Strona
internetowa
www.policki.pl

E-mail
powiat@policki.pl

Wydział Gospodarki
Nieruchomościami
ul. Kresowa 32, 34
72-010 Police
tel./fax 91 42 47 989

Wydział Geodezji,
Kartografii i Katastru
ul. Kresowa 32, 34
72-010 Police
tel./fax 91 42 47 989

Wydział Komunikacji,
Transportu i Dróg
Filia w Przecławiu
72-005 Przecław 58
tel. 91 43 48 071

Pan
Tomasz Tokarczyk
Radny Powiatu Polickiego

AO.0003.3.2018.JS

Szanowny Panie Radny,

Starostwo Powiatowe w Policach przekazuje w załączeniu odpowiedź Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego na Pana interpelację z dnia 20 czerwca 2018 r. skierowaną do Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Policach dotyczącą ograniczenia prędkości na ul. Jasienickiej.

[Signature]
STAROSTA
[Signature]
Andrzej Bończak

Załącznik: pismo znak WliT – III.8013.21.2018 Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego

Otrzymują do wiadomości:

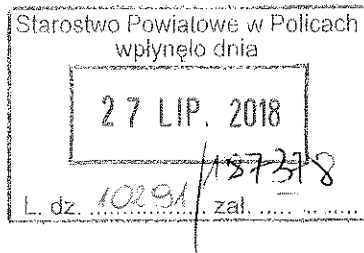
1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. SP

Świętujemy razem
100. rocznicę Niepodległej

WIiT – III.8013. 21. 2018

AO/ST/SK/SC/SP
27.07.2018

Szczecin, dnia 25 lipca 2018 r.



Starostwo Powiatowe
ul. Tanowska 8
72-010 Police

Odpowiadając na pismo nr AO.0003.3.2018.JS z datą 29 czerwca 2018 r. informuje, że przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wyraźnie wskazują, że granica obszaru zabudowanego wyznaczonego znakiem D-42 powinna być powiązana z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym na drodze ruchem pieszych. Przepisy tego samego rozporządzenia mówią ponadto, że jako obszar zabudowany nie powinny być oznakowane strefy przedmieść, w których zabudowa ma charakter handlowo-usługowy, jeżeli nie wiąże się z nią intensywny ruch pieszych w pobliżu drogi, czy też miejsca, w których występujący ruch pieszych wynika jedynie z lokalizacji przystanku autobusowego, skrzyżowania dróg lub ma charakter sezonowy. Jednocześnie ww. przepisy w zakresie stosowania znaku B-33 „ograniczenie prędkości” ograniczają stosowanie tego znaku tylko do przypadków, w których warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego nie będą w dostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości oraz nakładają obowiązek poprzedzenia znaku B-33 znakami ostrzegawczymi podającymi przyczynę ograniczenia prędkości. Przepisy te wyraźnie wskazują, że nie stosuje się znaków B-33, jeżeli kierujący w jednoznaczny, niebudzący wątpliwości sposób może ocenić geometrię drogi oraz jej stan techniczny.

Zgodnie zatem z obowiązującymi przepisami rozporządzenia na odcinku drogi wojewódzkiej nr 114 przebiegającym pomiędzy obiektami zakładów chemicznych w Policach nie zachodzą przesłanki do ograniczenia prędkości – odcinek jest prosty, panuje na nim doskonała widoczność wzajemna, ruch pieszych jest sporadyczny – do warunkowych przystanków autobusowych.

W odniesieniu do przekraczania przez kierujących dozwolonej przepisami prędkości, właściwymi do prowadzenia kontroli prędkości są organa posiadające uprawnienia do prowadzenia kontroli ruchu drogowego.

p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury
i Transportu
[Signature]

Do wiadomości:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnie