

INFORMACJA

**z realizacji zadań z zakresu
komunikacji, transportu i drogownictwa
za okres od 1 września 2017 r.
do 31 sierpnia 2018 r.**

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG
STAROSTWA POWIATOWEGO W POLICACH

POLICE, WRZESIEŃ 2018 r.

CZĘŚĆ I – KOMUNIKACJA

Obsługa klienta

Zadania w zakresie komunikacji, w tym wydawanie uprawnień do kierowania pojazdami oraz rejestracja pojazdów, Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg, zwany dalej „wydziałem”, realizuje w siedzibie Starostwa Powiatowego w Policach przy ul. Tanowskiej 8, zwanego dalej „urzędem” oraz w filii wydziału zlokalizowanej w Przecławiu 58.

Z roku na rok obserwowany jest wzrost liczby sprzedanych aut, a tym samym zwiększenie ilości pojazdów rejestrowanych również na terenie Powiatu Polickiego. Efektem tego są coraz większe kolejki tworzące się w urzędzie. Sytuacja ta stała się niezmiernie uciążliwa, zwłaszcza dla przedsiębiorców dysponujących dużą flotą pojazdów. W związku z powyższym, wychodząc im naprzeciw utworzono z dniem 1 marca 2018 r. dodatkowe stanowisko pracy – okienko do rejestracji pojazdów dedykowane wyłącznie osobom prawnym i osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami.

Przedmiotowa reorganizacja Wydziału ułatwiła proces rejestracji pojazdów przedsiębiorcom z terenu Powiatu Polickiego. Dodatkowo pozwoliła ona na poprawę jakości świadczonych usług, poprzez skrócenie czasu oczekiwania na rejestrację pojazdów oraz wprowadzenie możliwości zarejestrowania jednorazowo więcej niż 2 pojazdów, jak to miało miejsce do tej pory. W przyszłości planowane jest również uruchomienie funkcji telefonicznej rezerwacji terminów rejestracji pojazdu, co przyczyni się do jeszcze krótszego czasu oczekiwania na załatwienie sprawy.



Uprawnienia do kierowania pojazdami mechanicznymi

Zadania starosty związane z wydawaniem uprawnień do kierowania pojazdami mechanicznymi określa przede wszystkim ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978 z późn. zm.).



W okresie od 1 września 2017 r. do 31 sierpnia 2018 r. wydano **2179** krajowych praw jazdy, **75** międzynarodowych praw jazdy, **8** pozwoleń na kierowanie tramwajem. W ww. okresie cofnięto w drodze decyzji **195** uprawnień do kierowania pojazdami, a przywrócono **48** uprawnień.

Ustawa o kierujących pojazdami wprowadziła nowe rozwiązanie, jakim jest zmiana systemu obiegu dokumentów związanych z ubieganiem się o prawo jazdy. Obecnie urząd ma lepszą kontrolę i możliwość weryfikacji dokumentów składanych w celu uzyskania prawa jazdy. W ten sposób możliwe jest np. dopilnowanie, aby kandydat na kierowcę wykonał badania przed rozpoczęciem kursu, a nie już w trakcie jego trwania. Dopiero po weryfikacji dokumentów tworzy się tzw. **profil kandydata na kierowcę (PKK)**, dzięki któremu kandydat na kierowcę uzyskuje uprawnienia do rozpoczęcia kursu w ośrodku szkolenia

kierowców. Cała dalsza procedura aktualizowania PKK zarówno przez ośrodek szkolenia kierowców, jak i ośrodek egzaminujący odbywa się za pomocą systemu teleinformatycznego.



W okresie od 1 września 2017 r. do 31 sierpnia 2018 r. wydano **1638** profili kandydata na kierowcę.

Do zadań starosty należy obowiązek wydawania decyzji administracyjnych o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na **badanie lekarskie** oraz o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na **badania psychologiczne**

W okresie 1 września 2017 r. do 31 sierpnia 2018 r. wydano **124** decyzje o skierowaniu na badania lekarskie oraz **125** decyzji o skierowaniu na badanie psychologiczne. Dodatkowym zabezpieczeniem obowiązku poddania się kierowcy tym badaniom, jest możliwość wydania decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy w momencie nie przedstawienia orzeczenia lekarskiego w terminie 3 miesięcy od doręczenia skierowań.

Kwalifikacje zawodowe zostały oznaczone, wpisaniem do prawa jazdy, unijnym **kodem „95”** i obejmują wyższe kategorie prawa jazdy: C, C+E, D, D+E, C1, C1+E, D1, D1+E. Tylko kierowcy posiadający kod „95” w prawie jazdy mogą być zatrudnieni jako kierowcy. Pomimo, że wiąże się to z odbyciem szkolenia zawodowego, uzyskaniem odrębnego zaświadczenia lekarskiego oraz orzeczenia psychologicznego, to można zauważyć stały wzrost liczby wniosków o wydanie prawa jazdy z kodem „95”. W okresie 1 września 2017 r. do 31 sierpnia 2018 r. liczba wydanych praw jazdy z wpisaniem kodem „95” wyniosła **426** sztuk.

Starosta wydaje również zezwolenia dla osób chcących kierować **pojazdami uprzywilejowanymi** oraz **pojazdami przewożącymi wartości pieniężne**. Osoby te powinny spełniać wymagania określone w ustawie o kierujących pojazdami, tj. wiek min. 21 lat, uzyskanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego oraz ukończenie kursu dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi i przedstawienie zaświadczenia w tym zakresie. W okresie sprawozdawczym wydano **40** zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.

W przypadku przekroczenia liczby **24 punktów karnych** za naruszenie przepisów ruchu drogowego starosta, na podstawie z art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw, wydaje decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem. W okresie sprawozdawczym, na wniosek Komendanta Wojewódzkiego Policji, na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji skierowanych zostało **15** osób.

Ponadto zgodnie z art. 102 ust 1 pkt 4 i 5 ustawy o kierujących pojazdami, starosta wydaje decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem w następujących przypadkach:



W okresie sprawozdawczym zatrzymano w tym trybie **22** prawa jazdy, wszystkie z uwagi na przekroczenie dozwolonej prędkości o 50 km/h w obszarze zabudowanym.

W dniu 22 czerwca 2018 r. nastąpiła nowelizacja przepisów ustawy o kierujących pojazdami, zgodnie z którą starosta nie zatrzyma prawa jazdy kierowcy, który dopuścił się wykroczeń, o których mowa powyżej — pod warunkiem, że działał on w **stanie wyższej konieczności**. Należy w tym miejscu jednak pamiętać, że zgodnie z wyrokiem Trybunału Konstytucyjnego z dnia 11 października 2016 r., stan wyższej konieczności, nie może być rozumiany szeroko ani utożsamiany ze „szczególnie uzasadnionymi przypadkami”. Oznacza, to że powołanie się na stan wyższej konieczności uzasadniający odstępianie od zatrzymania prawa jazdy osobie, która nadmiernie przekroczyła prędkość, jest zastrzeżone tylko dla takiej sytuacji, gdy owo przekroczenie prędkości usprawiedliwione jest potrzebą ratowania życia i zdrowia. Niebezpieczeństwo grożące życiu i zdrowiu osoby kierującej pojazdem, osoby przewożonej lub jakiegokolwiek innej osoby musi mieć przy tym charakter bezpośredni i aktualny, a zatem musi realnie istnieć w czasie jazdy z nadmierną prędkością.

W związku z krótkim okresem obowiązywania ww. przepisu do Starostwa Powiatowego w Policach nie wpłynęły jeszcze żadne wnioski w tym zakresie.

Rejestracja pojazdów.

Zadania starosty związane z rejestracją pojazdów określa przede wszystkim ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.).



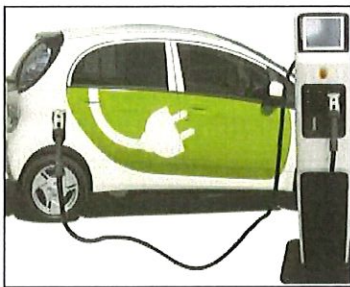
Ogółem na dzień 31 sierpnia 2018 r. na terenie Powiatu Polickiego zarejestrowanych było **61573** aktywnych pojazdów.

W okresie sprawozdawczym zarejestrowano **7032** pojazdy. Obserwowany jest stały wzrost liczby rejestracji pojazdów. W aktualnym okresie sprawozdawczym zarejestrowano o **898** pojazdy więcej, niż w analogicznym, poprzednim okresie sprawozdawczym.

Poniżej przedstawiono ilość zarejestrowanych pojazdów w ww. okresach, z podziałem na gminy Powiatu Polickiego:

Gmina	Ilość	
	Poprzedni okres sprawozdawczy	Obecny okres sprawozdawczy
Gmina Police	2408	2949
Gmina Dobra	2395	2428
Gmina Kołbaskowo	1245	1533
Gmina Nowe Warpno	86	122

W ostatnim okresie można zaobserwować również znaczny wzrost rejestracji pojazdów wyposażonych w tzw. napęd hybrydowy, gdzie paliwem alternatywnym jest energia elektryczna. W zeszłym roku zarejestrowane były **42** takie samochody osobowe, obecnie są zarejestrowane już **83**., z tego **32** zarejestrowane zostały na przełomie okresu sprawozdawczego. Zarejestrowanych jest również **9** pojazdów, dla których energia elektryczna jest paliwem podstawowym, z czego w okresie sprawozdawczym zarejestrowano ich **6**.



W okresie sprawozdawczym wyrejestrowano – ze względu na demontaż, kradzież lub wywóz pojazdu za granicę – **911** pojazdów oraz zgłoszono zbycie **1 550** pojazdów.

Z dniem 1 lipca 2018 r. weszły w życie nowe przepisy rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, które dały kierowcom możliwość zamówienia zmniejszonej tablicy rejestracyjnej. Nowe tablice mają wymiary 305 x 114 mm, występują jedynie w wersji jednorzędowej i posiadają tylko 4 znaki (wyróżnik województwa i kombinację 3 cyfr lub liter i cyfr). Przeznaczone są dla samochodów, gdzie w pojeździe znajdują się zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablic rejestracyjnych. W szczególności chodzi tu o auta importowane ze Stanów Zjednoczonych lub Japonii, gdzie wymiary tablic rejestracyjnych zdecydowanie odbiegają od europejskiego standardu.



Od 1 stycznia 2018 r. właściciel pojazdu nie ma również obowiązku tłumaczenia dowodu rejestracyjnego pojazdu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego. Jednakże w przypadku wątpliwości, co danych i informacji krajowych zawartych w tym dokumencie, organ rejestrujący może takiego tłumaczenia wymagać.

Dodatkowo od 1 października 2018 r. kierowcy nie będą musieli wozić ze sobą dowodu



rejestracyjnego pojazdu i polisy OC. Zamiast tego uprawnione organy tj. policja, straż miejska czy Inspekcja Transportu Drogowego będą mogły sprawdzić potrzebne im dane w Centralnej Ewidencji Pojazdów. W przypadku, gdy pojazd nie będzie spełniał wymagań ochrony środowiska, będzie zagrażał bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego uprawniony organ odnotuje zatrzymanie dokumentu w systemie informatycznym, a kierujący otrzyma, jak dotychczas, pokwitowanie. Zwrot dokumentu będzie mógł

odnotować zarówno organ, który go wydał, jak i dowolna jednostka w ramach podmiotu, który go zatrzymał.

Zarówno ustawa o kierujących pojazdami jak i ustawa Prawo o ruchu drogowym zapewnia, iż opłaty administracyjne ponoszone przez klientów stanowią dochód własny powiatu (za wyjątkiem opłaty ewidencyjnej oraz opłaty skarbowej).

ROK	PLAN	WYKONANIE
2011 r.	1 450 000,00	1 474 981,85
2012 r.	1 550 000,00	1 508 578,18
2013 r.	1 670 000,00	1 679 199,46
2014 r.	1 650 000,00	1 671 670,55
2015 r.	1 700 000,00	1 699 974,35
2016 r.	1 800 000,00, w tym: prawa jazdy: 230 000,00 rejestracja pojazdów: 1 620 000,00	1 800 000,00, w tym: prawa jazdy: 246 160,00 rejestracja pojazdów: 1 684 550,92
2017 r.	1 850 000,00, w tym: prawa jazdy: 250 000,00 rejestracja pojazdów: 1 600 000,00	1 850 799,75 w tym: prawa jazdy: 244 635,00 rejestracja pojazdów: 1 606 164,75
2018 r.	1 850 000,00, w tym: prawa jazdy: 250 000,00 rejestracja pojazdów: 1 600 000,00	1 253 085,54 w tym: prawa jazdy: 169 185,00 rejestracja pojazdów: 1 083 900,54*

* według stanu na dzień 31 sierpnia 2018 r.

Dochody te w pierwszej kolejności przeznaczone są na zakup blankietów komunikacyjnych (prawa jazdy, dowody rejestracyjne, pozwolenia czasowe, nalepki kontrolne i legalizacyjne, tablice rejestracyjne), obsługę systemów Pojazd i kierowca, a w dalszej kolejności na pozostałą działalność wydziału.

CZĘŚĆ II – TRANSPORT DROGOWY

Zadania starosty w zakresie transportu drogowego wynikają z ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200 z późn. zm.).



Podjęcie i wykonywanie transportu drogowego przez przewoźnika wymaga uzyskania odpowiedniej licencji lub zezwolenia na wykonywanie transportu drogowego, które wydaje starosta właściwy ze względu na siedzibę przedsiębiorcy. Wykaz wszystkich wydanych uprawnień w krajowych przewozach drogowych stanowi **załącznik nr 1 do informacji**.

W okresie od 1 września 2017 r. do 31 sierpnia 2018 r. wydano:

- 1) **2** licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą;
- 2) **2** licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym;

- 3) 5 licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy (tzw. spedycja);
- 4) 11 zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne;
- 5) 5 zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego rzeczy;

Wydział wydaje również zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych w zakresie I, II i III kategorii. W ramach I kategorii wydano 10 zezwoleń, a w ramach kategorii III 3 zezwolenia. W okresie sprawozdawczym w ramach kategorii II nie wydano żadnego zezwolenia.

Zarządcą dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego jest Zarząd Powiatu w Policach, którego zadaniem, zgodnie z art. 20 pkt 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) jest przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

Kluczowym czynnikiem obciążającym drogi jest natężenie ruchu wielotonowych samochodów ciężarowych. Konieczna ochrona dróg odbywa się m.in. poprzez ograniczenie wjazdu na niektóre odcinki dróg powiatowych. Znaki B-18 oznaczające zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad określony tonaż, stosuje się przed odcinkami dróg, których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń. Ograniczenia te mają na celu przeciwdziałanie niszczeniu dróg.



Na terenie Powiatu Polickiego ograniczeniem objęte są:

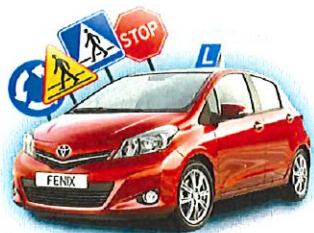
- 1) droga powiatowa nr **3907Z** Szczecin – Wołczkowo – Dobra – Buk – Stolec – Dobieszczyń, ograniczenie tonażowe **16 t** na odcinku Wołczkowo – Dobra – Buk;
- 2) droga powiatowa nr **3920Z** Dołuje – Stobno – Będargowo – Warzymice – Przecław, ograniczenie tonażowe **10 t** na odcinku Dołuje – Stobno – Będargowo – Przecław;
- 3) droga powiatowa nr **3923Z** Szczecin – Stobno – Małe Stobno – Bobolin - Warnik, ograniczenie tonażowe **10 t** na odcinku Małe Stobno – Bobolin - Warnik,
- 4) droga powiatowa nr **3930Z** Warzymice – Karwowo – Smolęcín, ograniczenie tonażowe **16 t** na odcinku Karwowo – Smolęcín;
- 5) droga powiatowa nr **3911Z** Dobra – Sławoszewo – Bartoszewo, ograniczenie tonażowe **10 t** na moście w m. Sławoszewo.

Wydział działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Policach wydaje zezwolenia na przejazdy pojazdów po drogach z ograniczeniem tonażowym. W 2017 r., z uwagi na konieczność zapobiegania degradacji dróg powiatowych, zaostrzono zasady wydawania przedmiotowych zezwoleń. Zezwolenia wydawane są obecnie wyłącznie po udokumentowaniu bezwzględnej konieczności dojazdu do posesji, działki lub podmiotu gospodarczego zlokalizowanego w ciągu takiej drogi lub na drogach bezpośrednio od niej odbiegających. Zarządca drogi nie wydaje zezwoleń na przejazdy tranzytowe oraz przejazdy po mostach/wiaduktach objętych ograniczeniem tonażowym, a wnioski o taki przejazd są rozpatrywane negatywnie.

W 2018 r. (do 31 sierpnia) wydano 129 zezwoleń na przejazdy pojazdów ciężarowych po drogach objętych ograniczeniem tonażowym - 61 osobom i podmiotom gospodarczym. W 2 przypadkach, ze względu na nieudokumentowanie bezwzględnej konieczności przejazdu po drodze z ograniczeniem tonażowym odmówiono wydania przedmiotowego zezwolenia.

W zakresie weryfikacji przejazdów ponadnormatywnych i ponadtonażowych wydział pozostaje w stałym kontakcie z Komendą Powiatową Policji w Policach.

CZĘŚĆ III – OŚRODKI SZKOLENIA KIEROWCÓW



Na dzień 31 sierpnia 2018 r. do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców prowadzonego przez Starostę Polickiego wpisane były **4** ośrodki szkolenia kierowców. W okresie sprawozdawczym **2** ośrodki szkolenia kierowców zostały wykreślone z rejestru na wniosek przedsiębiorcy (ze względu na zakończenie działalności). Wykaz ośrodków szkolenia kierowców stanowi **załącznik nr 2 do informacji**.

W ewidencji instruktorów nauki jazdy prowadzonej przez Starostę Polickiego widnieje **45** instruktorów i **1** wykładowca. W okresie sprawozdawczym wydano **5** decyzji o wpisie do ww. ewidencji oraz wykreślono z niej **1** instruktora.

W okresie od 1 września 2017 r. do 31 grudnia 2017 r. przeprowadzonych zostało **6** kontroli zgodnie z Zarządzeniem Nr 29/2017 Starosty Polickiego z dnia 20 lipca 2017 r. w sprawie zatwierdzenia planu kontroli ośrodków szkolenia kierowców na 2017 rok. Przeprowadzone kontrole nie wykazały rażących naruszeń prawa w działalności szkoleniowej.

W maju 2018 r. przeprowadzono **1** kontrolę ośrodka szkolenia kierowców zgodnie z Zarządzeniem Nr 12/2018 Starosty Polickiego z dnia 5 marca 2018 r. w sprawie zatwierdzenia planu kontroli ośrodków szkolenia kierowców na 2018 rok, która nie wykazała rażących naruszeń prawa w działalności szkoleniowej. Pozostałe kontrole będą przeprowadzane w okresie od października do grudnia 2018 r.. Zaplanowanych zostało **5** kontroli ośrodków szkolenia kierowców, z tego **1** kontrolę anulowano w związku z zamknięciem ośrodka szkolenia kierowców.

Wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego przesyłają do urzędu informacje o uzyskanych wynikach egzaminów przez osoby w nich egzaminowane w odniesieniu do jednostek szkolących będących w ewidencji urzędu.

Ze statystyki zdawalności za II półrocze 2017 r. wynika, iż największą zdawalność egzaminu praktycznego na kategorię B posiadał ośrodek szkolenia kierowców Centrum Szkolenia Kierowców „OLIWIAK” Tomasz Oliwiak z wynikiem 47,54%. Natomiast ze statystyki zdawalności za I półrocze 2018 r. największą zdawalność egzaminu praktycznego na kategorię B posiadał ośrodek szkolenia kierowców Nauka Jazdy „Kursant” Bartosz Kulpa z wynikiem 36,96 %. Wyniki analizy statystycznej w zakresie średniej zdawalności osób szkolonych w ośrodkach szkolenia kierowców nadzorowanych przez Starostę Polickiego za II półrocze 2017 r. oraz I półrocze 2018 r. stanowią **załączniki nr 3 do informacji**.

CZĘŚĆ IV – STACJE KONTROLI POJAZDÓW



Na dzień 31 sierpnia 2018 r. na terenie Powiatu Polickiego działało **14** stacji diagnostycznych, zatrudniających łącznie **37** diagnostów. W 2018 r. wydano **1** zaświadczenie potwierdzające wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów. Wykaz stacji kontroli pojazdów stanowi **załącznik nr 4 do informacji**.

W Wydziale wydawane są uprawnienia do wykonywania badań technicznych pojazdów. Osoba ubiegająca się o wydanie uprawnień musi posiadać wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, a także

odbyć wymagane szkolenie i zadać egzamin kwalifikacyjny. Ogółem do dnia 31 sierpnia 2018 r. wydane zostały **52** uprawnienia do wykonywania badań technicznych. Natomiast w okresie sprawozdawczym nie wydano żadnego uprawnienia, natomiast w 1 przypadku wydano decyzję w sprawie cofnięcia uprawnień do wykonywania badań technicznych pojazdów (decyzja nie jest ostateczna).

W 2017 r. przeprowadzono **13** kontroli Stacji Kontroli Pojazdów na terenie Powiatu Polickiego. Kontrole przeprowadzano wraz z przedstawicielami Transportowego Dozoru Technicznego, na podstawie porozumienia z dnia 24 listopada 2016 r. podpisanego z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego w sprawie powierzenia czynności kontrolnych w ramach wykonywanego przez starostę nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów. Kontrole nie wykazały rażących nieprawidłowości w zakresie posiadania wyposażenia kontrolno-pomiarowego oraz warunków lokalowych gwarantujących wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów.

W dniu 9 lipca 2018 r. podpisano kolejne porozumienie z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego w sprawie powierzenia czynności kontrolnych w ramach wykonywanego przez starostę nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów. Pierwsza kontrola zostanie przeprowadzona pod koniec września, a kolejne sukcesywnie do końca roku.

CZĘŚĆ V – USUWANIE POJAZDÓW Z DRÓG PUBLICZNYCH ORAZ USUWANIE STATKÓW Z OBSZARÓW WODNEGO



Wydział prowadzi również sprawy związane z usuwaniem pojazdów z dróg publicznych Powiatu Polickiego w trybie art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.) oraz usuwaniem statków i innych obiektów pływających z obszaru wodnego w trybie art. 30 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 656 z późn. zm.). Opłaty za usunięcie pojazdów oraz statków regulowane są corocznie przez Radę Powiatu w Policach w drodze uchwał.

W okresie sprawozdawczym nie wydano żadnej dyspozycji usunięcia statku lub innego obiektu pływającego. Wydanych zostało natomiast **20** dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi publicznej. **16** pojazdów zostało odebranych przez właścicieli, **2** pojazdy zostały zdemonstrowane, natomiast w stosunku do **1** pojazdu nie upłynął jeszcze 3 miesięczny okres przechowywania ich na parkingu strzeżonym.

Starosta Policki powierzył wykonywanie usług związanych z usuwaniem pojazdów oraz prowadzeniem dla nich parkingu strzeżonego firmie TRANS-NET S.A. z siedzibą w Policach.

W okresie sprawozdawczym wystąpiono do sądu o orzeczenie przepadku na rzecz Powiatu Polickiego w stosunku do **5** pojazdów, uzyskano **4** postanowienia o przepadku pojazdów na rzecz Powiatu Polickiego (2 postanowienia nie są jeszcze prawomocne).

Wydział rozpoczął również procedurę wydawania decyzji administracyjnych określających wysokość kosztów, jakie muszą ponieść właściciele pojazdów, które przeszły na mienie Powiatu Polickiego. Dotychczas wydano, w stosunku do ostatnich właścicieli pojazdów, 8 decyzji administracyjnych naliczając koszty związane z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu powstałe od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania. Wszystkie decyzje są już prawomocne, natomiast jak dotychczas egzekucja należności jest skuteczna tylko wobec jednej osoby.

W 2017 r. przeciwko Powiatowi Polickiemu prowadzone było postępowanie sądowe w sprawie odzyskania należności z tytułu przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym w latach 2007 – 2011 przez podmiot, który nie był wyznaczony przez Starostę Polickiego w trybie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Wydano korzystny dla Powiatu Polickiego wyrok w stosunku do jednego z przechowywanych pojazdów, w którym sąd okręgowy nałożył na Powiat Policki obowiązek zapłaty kwoty za przechowywanie pojazdu jedynie za okres od momentu wydania prawomocnego orzeczenia sądu o jego przepadku na rzecz Powiatu Polickiego do momentu odbioru pojazdu z parkingu. Po przeprowadzonych negocjacjach z przedsiębiorcą prowadzącym parking w dniu 25.01.2018 r. podpisano ugodę, w której Powiat Policki zobowiązał się do zapłaty kwoty w wysokości 44 334,39 zł jako wynagrodzenie, które w całości wyczerpuje roszczenia przedsiębiorcy z tytułu przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym.

CZEŚĆ VI – ZARZĄDZANIE DROGAMI POWIATOWYMI

Łączna długość dróg, posiadających kategorię dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie Powiatu Polickiego wynosi 177,988 km, w tym 7,365 km to drogi zlokalizowane na terenie miasta Police. Zarząd nad drogami powiatowymi sprawuje Zarząd Powiatu w Policach, w imieniu którego zadania z tym związane wykonuje wydział, przy czym zarząd nad drogami powiatowymi Nr 3900Z Karszno – Dobieszczyń oraz Nr 3901Z Myślibórz Wielki – Trzebież sprawuje na mocy porozumienia z dnia 14 listopada 2012 r. Burmistrz Nowego Warpna. Na utrzymanie ww. dróg otrzymuje on rocznie dotację w wysokości 100 000,00 zł. Wykaz dróg powiatowych stanowi **załącznik nr 5 do informacji**.

Zadania związane z zarządzaniem drogami oraz nadzorem nad inżynierią ruchu drogowego realizuje pięciu pracowników. Do zadań wydziału należy m. in.:

- 1) zatwierdzanie stałych i czasowych organizacji ruchu na drogach gminnych i powiatowych;
- 2) uzgadnianie lokalizacji zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg powiatowych;
- 3) uzgadnianie lokalizacji w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego bądź z potrzebami zarządzania drogami;
- 4) wydawanie zezwoleń na lokalizację reklam w pasach drogowych dróg powiatowych,
- 5) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego;
- 6) pełnienie funkcji inwestora w zakresie inwestycji drogowych;
- 7) utrzymanie we właściwym stanie drzew, krzewów i zieleni w pasie drogowym;
- 8) prowadzenie ewidencji dróg i obiektów mostowych;
- 9) prowadzenie spraw związanych z odszkodowaniami z tytułu szkód komunikacyjnych;
- 10) prowadzenie spraw związanych z utrzymaniem nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami;
- 11) utrzymanie letnie i zimowe dróg powiatowych.

Dochody wydziału związane są przede wszystkim z realizacją zadań w zakresie:

- 1) rejestracji pojazdów i wydawaniem praw jazdy;
- 2) opłat za zajęcie pasa drogowego, oraz kar za zajęcie pasa drogowego bez wymaganego zezwolenia;
- 3) opłaty z tytułu usunięcia pojazdów z dróg publicznych i ich przechowywania na parkingu strzeżonym;
- 4) dochody z tytułu przekazania pojazdów wycofanych z eksploatacji do demontażu;
- 5) środki finansowe ze źródeł zewnętrznych na realizację inwestycji drogowych.

Wydatki na zadania wydziału związane są z realizacją następujących działań:

- 1) bieżące utrzymanie dróg powiatowych;
- 2) realizacja inwestycji drogowych;
- 3) usuwanie pojazdów z dróg publicznych oraz statków z obszarów wodnych.

Szczegółowy plan i wykonanie dochodów oraz wydatków wydziału przedstawiono w załączniku nr 6 do informacji.

Wydział wydaje zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót budowlanych, umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, umieszczenia obiektów budowlanych lub reklam. Opłaty za zajęcie pasa drogowego ustalone zostały uchwałą Rady Powiatu Polickiego z 28 maja 2004 r. W dniu 25 września 2015 r. podjęta została nowa uchwała, zwiększająca stawki opłat za zajęcie pasa drogowego, która weszła w życie 1 stycznia 2016 r. Wpływy z dochodów zostały przeznaczone na realizację remontów cząstkowych. Obserwowany jest stały wzrost dochodów z tytułu zajęcia pasa drogowego:

ROK	PLAN	WYKONANIE
2011 r.	580 000,00	597 636,89
2012 r.	650 000,00	660 943,14
2013 r.	800 000,00	786 580,29
2014 r.	800 000,00	839 922,00
2015 r.	1 000 000,00	1 019 319,22
2016 r.	1 160 000,00	1 236 045,91
2017 r.	1 200 000,00	1 219 976,34
2018 r.	1 200 000,00	1 223 246,89*

* według stanu na dzień 31 sierpnia 2018 r.

Reorganizacja pracy wydziału pozwoliła na skuteczniejsze działania w zakresie m. in. kontroli wykonywania remontów cząstkowych na drogach powiatowych. W ramach zawartej umowy z wykonawcą postawiono wymóg 36-miesięcznej gwarancji jakości na wykonane roboty. Dzięki utworzeniu stanowiska kontrolera drogowego, na bieżąco prowadzony jest monitoring pasów drogowych. Dzięki temu zredukowano do minimum prowadzenie robót drogowych w pasie drogowym bez wymaganego zezwolenia.

Wydział na bieżąco realizuje zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych. Na remonty cząstkowe w 2017 r. 565 752,87 zł, a w 2018 r. dotychczas wydatkowano kwotę 500 000,00 zł.

Aktualnie realizowane inwestycje drogowe

Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Powiatu Polickiego to temat niezmiernie ważny. Najistotniejszym elementem poprawy tego bezpieczeństwa jest remont dróg powiatowych. Obecnie prowadzona jest 1 duża inwestycja budowlana:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 3920Z w m. Przeclaw

Umowa na realizację inwestycji zawarta została w dniu 6 sierpnia 2018 roku. Prace drogowe realizowane są przez firmę EUROVIA POLSKA S.A. Wartość inwestycji wynosi 4 219 915,86 zł, z czego 1 080 017,93 to środki własne Powiatu Polickiego, 1 081 870,80 zł pochodzi z Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej, a kwota 540 935,40 zł to pomoc finansowa otrzymana od Gminy Kołbaskowo. Planowany termin zakończenia inwestycji to 16 listopada 2018 r.



Droga 3920Z w m. Przeclaw - stan przed przebudową



Droga 3920Z w m. Przeclaw - stan w trakcie przebudowy

Ponadto Wydział przygotowuje się w najbliższym czasie do realizacji następujących inwestycji:

- 1) przebudowa drogi powiatowej Nr 3922Z Stobno - Mierzyn (ul. Długa) na odcinku od ul. Slicznej do ul. Osiedle pod Lipami – dwa kolejno ogłoszone przetargi nieograniczone na realizację inwestycji nie przyniosły rezultatu – nie zgłosił się żaden wykonawca. Powiat

Policki po zakończeniu rozmów na temat sposobu dalszego finansowania tej inwestycji będzie kontynuował próby zawarcia umowy,

- 2) przebudowa drogi powiatowej Nr 3923Z Szczecin – Stobno, na odcinku od ul. Okulickiego w Szczecinie do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3920Z Dołuje – Przeclaw – w dniu 3 sierpnia 2018 r. wydana została decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Decyzja ta z uwagi na wniesione odwołania nie jest jednak ostateczna. Do czasu rozstrzygnięcia wniesionego odwołania Powiat Policki nie jest w stanie zawrzeć umowy o dofinansowanie realizacji inwestycji, a w rezultacie rozpocząć inwestycji.
- 3) przebudowa drogi powiatowej Nr 3914Z Police – Szczecin. W najbliższych dniach wydana zostanie decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Następnie po zawarciu umowy o dofinansowanie realizacji inwestycji ogłoszone zostanie postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy inwestycji.
- 4) budowa ścieżki rowerowej na odcinku Szczecin – Dobra. Na ukończeniu jest już opracowywanie dokumentacji budowy ścieżki rowerowej. Realizacja inwestycji planowana jest na lata 2019 – 2020.

Zrealizowane inwestycje drogowe

- 1) W dniu 20 listopada 2017 r. zakończono przebudowę drogi powiatowej Nr 3927Z odcinek Szczecin – Siadło Górne o długości ok. 1,5 km

Inwestycja rozpoczęła się w dniu 10 maja 2017 roku. Prace drogowe realizowane były przez firmę STRABAG Sp. z o.o. W ramach inwestycji wybudowana została sieć kanalizacji deszczowej, ścieżka rowerowa oraz chodniki.



Droga 3927Z odcinek Szczecin – Siadło Górne - stan przed przebudową



Droga 3927Z odcinek Szczecin – Siadło Górne – po przebudowie

- 2) W dniu 13 października 2017 r. zakończono przebudowę drogi powiatowej Nr 3922Z Stobno-Mierzyn - ul. Długa na odcinku od ul. Koralowej do ul. Ślicznej w m. Mierzyn

Inwestycja rozpoczęła się w dniu 28 kwietnia 2017 roku. Prace drogowe realizowane były przez firmę EUROVIA POLSKA S.A. W ramach inwestycji wyremontowany został 600-metrowy odcinek drogi, wybudowana została kanalizacja deszczowa oraz powstały nowe chodniki i zatoki autobusowe. Biorąc pod uwagę bliskość szkoły podstawowej w Mierzynie, inwestycja z pewnością wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa uczniów do niej uczęszczających.



Droga Nr 3922Z ul. Długa - stan przed przebudową



Droga Nr 3922Z ul. Długa — stan po przebudowie

- 3) W dniu 20 listopada 2017 r. zakończono I etap przebudowy drogi powiatowej Nr 3914Z Szczecin – Police, tj. przebudowę wiaduktu drogowego w ciągu ul. Asfaltowej w Policach

Dzięki pomocy finansowej Gminy Police i Grupy Azoty Zakłady Chemiczne Police S.A inwestycja przebudowy wiaduktu drogowego rozpoczęła się w dniu 20 czerwca 2017 r. Prace drogowe realizowane były przez firmę INTOP Warszawa sp. z o.o. W ramach inwestycji zniesione zostało ograniczenie tonażowe 30 ton dla pojazdów ciężarowych. W ramach inwestycji przebudowane zostały również dojazdy do wiaduktu po obu jego

stronach, na łącznej długości 130 m. W dniu 6 grudnia 2017 r. nastąpiło uroczyste otwarcie wiaduktu.



Droga Nr 3914Z wiadukt – stan przed przebudową



Droga Nr 3914Z wiadukt – stan po przebudowie

STAROSTA
Andrzej Bednarek

**WYKAZ WYDANYCH UPRAWNIEŃ W KRAJOWYCH
PRZEWOZACH DROGOWYCH**

Liczba wydanych uprawnień w krajowych przewozach drogowych, udzielonych od dnia 01.01.2002 r. i ważnych na dzień 31.08.2018 r.		
Przewóz osób	Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób oraz licencje na krajowy przewóz drogowy osób (wydane do 14.08.2013 r.)	11
	Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą	8
	Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym	5
Przewóz rzeczy	Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz licencje na krajowy przewóz drogowy rzeczy (wydane do 14.08.2013 r.)	86
	Licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewożeniu rzeczy oraz licencje na krajowy przewóz drogowy w zakresie pośrednictwa przy przewożeniu rzeczy (wydane do 14.08.2013 r.)	36
Transport zbiorowy	Zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym osób	1
	Zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym osób	3
Przewóz na potrzeby własne	Zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne osób	0
	Zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne rzeczy	80

**WYKAZ OŚRODKÓW SZKOLENIA KIEROWCÓW
NA TERENIE POWIATU POLICKIEGO**

Lp.	Numer ośrodka	Nazwa podmiotu, adres zamieszkania lub siedziby, telefon	Adres ośrodka szkolenia kierowców (biuro, sala, plac manewrowy)	Zakres szkolenia
1	00083211	Nauka Jazdy „Auto-Sukces” Emilia Dec – Brzeskot 72-010 Police ul. Roweckiego 5	<u>Biuro, sala:</u> Police, ul. Roweckiego 5 <u>Plac:</u> Police, ul. Obotrycka 14 B	B
2	00133211	Nauka Jazdy „Kursant” Bartosz Kulpa 72-004 Pilchowo ul. Szczecińska 1B	<u>Biuro:</u> Pilchowo, ul. Szczecińska 1B <u>Sala:</u> Police, ul. Piłsudskiego 19 <u>Plac:</u> Szczecin, ul. Hoża 6	AM, A1, A2, A, B
3	00163211	Nauka Jazdy Bartnik Andrzej 71-219 Bezrzecze ul. Nowoleśna 29	<u>Biuro</u> Bezrzecze, ul. Nowoleśna 29 <u>Sala i plac:</u> Szczecin, ul. św. Kingi 2	B
4	00193211	Centrum Szkolenia Kierowców „OLIWIAK” Tomasz Oliwiak 72-005 Ostoja 41/1	<u>Biuro:</u> Ostoja 41/1 <u>Sala:</u> Szczecin, Al. Wojska Polskiego 217 AB Szczecin, ul. Kazimierska 4/3 <u>Plac:</u> Szczecin, ul. Obotrycka 14b Szczecin, ul. Struga 6-8	A, A1, A2, B

**WYNIKI ANALIZY STATYSTYCZNEJ W ZAKRESIE ŚREDNIEJ ZDAWAŁNOŚCI
OSÓB SZKOLONYCH W OŚRODKACH SZKOLENIA KIEROWCÓW
NADZOROWANYCH PRZEZ STAROSTĘ POLICKIEGO**

ZA II PÓŁROCZE 2017 r. (01.07.2017 r. – 31.12.2016 r.)

Lp.	Ośrodek szkolenia kierowców		Kat.	Egzamin teoretyczny			Egzamin praktyczny		
	Nr ewidencyjny	Nazwa		Ogółem	Wynik pozytywny	%	Ogółem	Wynik pozytywny	%
1	00083211	NAUKA JAZDY AUTO-SUKCES Emilia Dec-Brzeskot, 72-010 Police, ul. Roweckiego 5	B	253	111	43,87	441	104	23,58
2	00203211	NAUKA JAZDY DELTA Robert Cylwik Ul. Pod Zodiakiem 3 72-005 Przecław	B	74	20	27,03	69	20	28,99
3	00123211	"TWOJA SZKOŁA" Kalinowski Piotr, 72-004 Tanowo, ul. Pocztowa 79	A	0	0	0,00	7	4	57,14
			A1	0	0	0,00	0	0	0,00
			A2	0	0	0,00	2	0	0,00
			B	74	29	39,19	116	29	25,00
4	00133211	NAUKA JAZDY "KURSANT" Bartosz Kulpa, 72-004 Tanowo, ul. Szczecińska 1b	AM	3	2	66,67	4	3	75,00
			A1	8	4	50,00	9	5	55,56
			A2	0	0	0,00	4	3	75,00
			A	1	1	100,00	22	10	45,45
			B	124	73	58,87	188	81	43,09
5	00163211	NAUKA JAZDY BARTNIK, Andrzej Bartnik, 71-219 Bezrzecze, ul. Nowoleśna 29	B	83	47	56,63	151	50	33,11
6	00193211	Centrum Szkolenia Kierowców "OLIWIAK" Tomasz Oliwiak 72-005 Ostoją, 41/1	A	2	2	100,00	45	36	80,00
			A1	6	2	33,33	4	2	50,00
			A2	0	0	0,00	6	4	66,67
			B	33	27	81,82	61	29	47,54

Zestawienie sporządzono na podstawie statystyk przesłanych przez: WORD Warszawa, WORD Szczecin, ZORD Koszalin, WORD Gorzów Wielkopolski, WORD Legnica, WORD Łomża, WORD Radom.

ZA I PÓŁROCZE 2018 r. (01.01.2018 r. – 30.06.2018 r.)

Lp.	Ośrodek szkolenia kierowców		Kat.	Egzamin teoretyczny			Egzamin praktyczny		
	Nr ewidencyjny	Nazwa		Ogółem	Wynik pozytywny	%	Ogółem	Wynik pozytywny	%
1	00083211	NAUKA JAZDY AUTO-SUKCES Emilia Dec-Brzeskot, 72-010 Police, ul. Roweckiego 5	B	175	91	52,00	322	76	23,60
2	00203211	NAUKA JAZDY DELTA Robert Cylwik Ul. Pod Zodiakiem 3 72-005 Przecław	b	23	12	52,17	34	12	35,29
3	00133211	NAUKA JAZDY "KURSANT" Bartosz Kulpa, 72-004 Tanowo, ul. Szczecińska 1b	AM	1	1	100,00	0	0	0,00
			A1	0	0	0,00	0	0	0,00
			A2	0	0	0,00	0	0	0,00
			A	0	0	0,00	0	0	0,00
			B	127	83	65,35	230	85	36,96
4	00163211	NAUKA JAZDY BARTNIK, Andrzej Bartnik, 71-219 Bezzecze, ul. Nowoleśna 29	B	30	16	53,33	57	13	22,81
5	00193211	Centrum Szkolenia Kierowców "OLIWIAK" Tomasz Oliwiak 72-005 Ostoja, 41/I	A	0	0	0,00	4	2	50,00
			A1	0	0	0,00	0	0	0,00
			A2	0	0	0,00	1	1	100,00
			B	19	14	73,68	35	13	37,14
			C	23	12	52,17	34	12	35,29

Zestawienie sporządzono na podstawie statystyk przesłanych przez: WORD Szczecin, WORD Wrocław, WORD Warszawa.

**WYKAZ STACJI KONTROLI POJAZDÓW
NA TERENIE POWIATU POLICKIEGO**

Lp	Numer stacji	Nazwa stacji	Adres	Zakres uprawnień
1	ZPL/001/P	CEMOT K.Zierke, B.Ceglarek, K.Ceglarek SPÓŁKA JAWNA	72-006 Mierzyn ul. Spółdzielców 31d	Stacja podstawowa ABTE
2	ZPL/002/P	HTL S.C. Halina Nabiałczyk, Katarzyna Nabiałczyk, Tadeusz Nabiałczyk	72-006 Mierzyn ul. Lubieszewska 20	Stacja podstawowa ABT
3	ZPL/004	Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej TRANS- NET S.A.	72-010 Police ul. Tanowska 8	Stacja okręgowa
4	ZPL/006	Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.	72-010 Police ul. Fabryczna 21	Stacja okręgowa
5	ZPL/007	"MIKU" Zbigniew Merchelski, Grzegorz Merchelski Spółka Jawna	72-005 Przecław 3m	Stacja okręgowa
6	ZPL/008/P	Zakład Wulkanizacji Lech Frankowski	72-010 Police ul. Wkrzańska 16	Stacja podstawowa ABTE
7	ZPL/009/P	AUTO SERWIS Tomasz Antoniewicz	72-010 Police ul. Szkolna 2	Stacja podstawowa ABTE
8	ZPL/010	AUTO SERWIS S.C. Stanisław Sidor i Dominik Sidor OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW	72-003 Wołczkowo ul. Lipowa 74	Stacja okręgowa
9	ZPL/011/P	KODO Krzysztof Drapiewski	72-002 Dołuje ul. Słoneczny Sad 11	Stacja podstawowa ABT
10	ZPL/012/P	PKW-LKW SERVICE Sp. z o.o.	72-002 Dołuje ul. Słoneczny Sad 4B	Stacja podstawowa ABT
11	ZPL/013/P	POLMOTOR AUTO- SERWIS Jan Przełata, Dariusz Olkiewicz Sp. J.	70-001 Ustowo 52	Stacja podstawowa ABTE

12	ZPL/014/P	„AUTO – EKSPORT” SPÓŁKA CYWILNA Michał Szkiłondź, Waldemar Makowski	72-010 Police ul. Energetyków 4	Stacja podstawowa ABTE
13	ZPL/015/P	AUTO CLUB Sp. z o.o.	70-001 Ustowo 56	Stacja podstawowa ABTE
14	ZPL/016/P	BRAND AUTO SERWIS Żuchliński Patryk	72-010 Przęsocin ul. Kościelna 13A	Stacja podstawowa ABT

Symbole rodzajów pojazdów:

A – motocykle i motorowery,

B – pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z wyłączeniem motocykli i motorowerów,

C – pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 16 t,

CC – pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

D – autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

T – ciągniki rolnicze

E – przyczepy przeznaczone do łączenia z pojazdami silnikowymi, do których jest upoważniona stacja kontroli pojazdów

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH NA OBSZARZE POWIATU POLICKIEGO

Lp	Numer drogi	Nazwa i przebieg drogi	Nazwy ulic w ciągu drogi	Długość drogi
1	3900Z	Karszno – Dobieszczyn		11,204 km
2	3901Z	Myślibórz Wielki – Trzebież		11,548 km
3	3902Z	Drogoradz – Uniemyśl		4,230 km
4	3903Z	Drogoradz – Nowa Jasienica		2,864 km
5	3904Z	Karpin – Nowa Jasienica – Police	<u>m. Police:</u> ul. Podgórna	11,997 km
6	3905Z	Wieńkowo – Police	<u>m. Wieńkowo:</u> ul. Leśna	1,564 km
7	3906Z	Tanowo – Witorza – Tatynia – Wieńkowo – Police	<u>m. Tanowo:</u> ul. Szczecińska <u>m. Wieńkowo:</u> ul. Sikorskiego <u>m. Police:</u> ul. Kopernika	7,741 km
8	3907Z	Szczecin – Wołczkowo – Dobra – Buk – Stolec – Dobieszczyn	<u>m. Wołczkowo:</u> ul. Lipowa <u>m. Dobra:</u> ul. Szczecińska	22,634 km
9	3908Z	Stolec – Rzędziny		1,402 km
10	3909Z	Rzędziny – Łęgi – Buk	<u>m. Łęgi:</u> ul. Północna	4,232 km
11	3910Z	Grzeczica – Płochocin		1,199 km
12	3911Z	Dobra – Sławoszewo – Bartoszewo	<u>m. Dobra:</u> ul. Graniczna, ul. Dębowa <u>m. Grzeczica:</u> ul. Alabastrowa <u>m. Sławoszewo:</u> ul. Złota	7,752 km
13	3912Z	Rzędziny – Łęgi	<u>m. Łęgi:</u> ul. Na Świdwie	1,229 km
14	3913Z	Pilchowo – Leśno Górne – Siedlice – Police	<u>m. Pilchowo:</u> ul. Leśna <u>m. Siedlice:</u> ul. Policka <u>m. Police:</u> ul. Wyszyńskiego	7,721 km
15	3914Z	Szczecin – Przęsocin – Police	<u>m. Przęsocin:</u> ul. Szczecińska <u>m. Police:</u> ul. Asfaltowa, ul. Wojska Polskiego	4,437 km
16	3915Z	Buk – Lubieszyn		3,931 km

17	3916Z	Bezrzecze – Wołczkowo	m. Bezrzecze: ul. Koralkowa, ul. Górna m. Wołczkowo: ul. Słoneczna	2,516 km
18	3917Z	Dobra – Lubieszyn	m. Dobra: ul. Graniczna	4,256 km
19	3918Z	Wąwelnica – Dołuje	m. Dołuje: ul. Jesienny Sad	1,754 km
20	3919Z	Kościno – Dołuje	m. Dołuje: ul. Żubrza	2,598 km
21	3920Z	Dołuje – Stobno – Będargowo – Warzymice – Przecław	m. Dołuje: ul. Daniela	9,424 km
22	3921Z	Granica Państwa – Bobolin		0,892 km
23	3922Z	Stobno – Mierzyn	m. Mierzyn: ul. Długa	2,820 km
24	3923Z	Szczecin – Stobno – Małe Stobno – Bobolin – Warnik		8,804 km
25	3924Z	Będargowo – Warnik – Barnisław – Smoleńcin – Kołbaskowo		9,338 km
26	3925Z	Szczecin – Warzymice		1,366 km
27	3926Z	Przylep – Ostoja – Rajkowo – Szczecin		2,844 km
28	3927Z	Szczecin – Ustowo – Kurów – Siadło Górne		7,101 km
29	3928Z	Kołbaskowo – Moczyły – Kamieniec		4,838 km
30	3929Z	Pargowo – Kamieniec – Rosówek		5,167 km
31	3930Z	Warzymice – Karwowo – Smoleńcin		3,924 km
32	3931Z	Police	ul. Broniewskiego	0,276 km
33	3932Z	Police	Pl. Chrobrego	0,158 km
34	3933Z	Police	ul. Cisowa	0,555 km
35	3934Z	Police	ul. Nadbrzeżna	0,649 km
36	3935Z	Police	ul. Ogrodowa	0,225 km
37	3936Z	Police	ul. Piłsudskiego	2,798 km
RAZEM				177,988 km

BUDŻET WYDZIAŁU KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

	PLAN 2017 r.	WYKONANIE BUDŻETU 2017 r.	PLAN na dzień 31.08.2018 r.	WYKONANIE NA DZIEŃ 31.08.2018 r.
DOCHODY				
60014	Drogi publiczne powiatowe			
§ 0960	500 000,00 zł	500 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
Otrzymane spadki, zapisy i darowizny w postaci pieniężnej	Darowizna od Grupy Azoty S.A. na przebudowę wiaduktu drogowego w Policach			
§ 6285	0,00 zł	0,00 zł	2 000 000,00 zł	0,00 zł
Dotacje celowe w ramach programów finansowych z udziałem środków europejskich oraz środków, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 4 lit a i b ustawy lub płatności w ramach budżetu środków europejskich, realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego	Środki przeznaczone na realizację projektu pn. Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych – przebudowa drogi Police – Szczecin przez miejscowość Przęsocin. Dotacja stanowi część alokacji projektu przeznaczona na odcinek drogi będący w zarządzie Prezydenta Miasta Szczecin.			
§ 6290	0,00 zł	0,00 zł	96 200,00 zł	96 200,00 zł
Środki na dofinansowanie własnych inwestycji gmin, powiatów i samorządów województw pozyskane z innych źródeł	Zwrot przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. kosztów poniesionych z tytułu przebudowy sieci gazowej przy przebudowie wiaduktu drogowego w Policach			
§ 6300	3 090 443,00 zł	3 094 071,29 zł	3 389 512,00 zł	0,00 zł
Dotacje celowe otrzymane z tytułu pomocy finansowej między JST na dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych	Pomoc finansowa w formie dotacji celowych na realizację inwestycji na drogach powiatowych, w następujących wysokościach: 1) 1 500 000,00 zł – otrzymana od Gminy Police na przebudowę wiaduktu drogowego w ciągu ul. Asfaltowej w Policach; 5) 214 512,00 zł – otrzymana od Gminy Dobra na realizację zadania pn. „Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej			

	2) 687 500,00 zł – otrzymana od Gminy Dobra na realizację zadania w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 – przebudowa drogi powiatowej Nr 3922Z Stobno – Mierzyn (ul. Długa) na odcinku od ul. Kolorowej do ul. Ślicznej. 3) 852 943,29 zł – otrzymana od Gminy Kołbaskowo w na realizację zadania w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 – przebudowa drogi powiatowej Nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne w m. Siadło Górne na odcinku ok. 1,5 km. 4) 53 628,00 zł – otrzymana od Gminy Dobra na realizację zadania pn. „Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego.”	miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego.”; 6) 2 250 000,00 zł – otrzymana od Gminy Dobra na przebudowę drogi powiatowej Nr 3922Z Stobno – Mierzyn (ul. Długa) na odcinku od ul. Ślicznej do ul. Osiedle pod Lipami. 7) 925 000,00 zł – otrzymana od Gminy Kołbaskowo na przebudowę drogi powiatowej Nr 3920Z w m. Przectaw.	
§ 6430	Dotacje celowe otrzymane z budżetu państwa na realizację inwestycji i zakupów inwestycyjnych własnych powiatu	2 779 703,00 zł 2 779 685,12 zł Dotacje budżetu państwa w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2017-2020 w wysokościach: 1) 1 088 027,00 - przebudowę drogi powiatowej Nr 3922Z ul. Długa (od ul. Kolorowej do ul. Ślicznej) 2) 1 691 658,12 - przebudowę drogi powiatowej Nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne w m. Siadło Górne	4 850 000,00 zł 0,00 zł Dotacje budżetu państwa w następujących wysokościach: 3) 3 000 000,00 – na przebudowę drogi powiatowej Nr 3922Z ul. Długa (od ul. Kolorowej do ul. Ślicznej). Środki nie zostały przyznane 4) 1 850 000,00 – na przebudowę drogi powiatowej Nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne w m. Siadło Górne. Uzyskano dotację w wysokości 2 219 897,93 zł
§ 6619	Dotacje celowe otrzymane z gmin na inwestycje i zakupy inwestycyjne realizowane na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego	0,00 zł 0,00 zł	5 500 000,00 zł 0,00 zł Środki przeznaczone na realizację projektu pn. Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych – przebudowa drogi Police – Szczecin przez miejscowość Przęsocin. Dotacja stanowi wkład własny Prezydenta Miasta Szczecin na realizację odcinka drogi będącego w jego zarządzie.

60095		Pozostała działalność		
Wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw	§ 2460	10 500,00 zł	10 500,00 zł	0,00 zł
		Dofinansowanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z tytułu przekazania do demontażu pojazdów usuniętych z dróg publicznych w trybie ustawy Prawo o ruchu drogowym i wycofanych z eksploatacji.		
Wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw	§ 0490	50 000,00 zł	23 604,46 zł	8734,29 zł
		Dochody z tytułu realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg publicznych ich przejmowaniem na rzecz powiatu oraz ich sprzedażą lub likwidacją.		
75618		Wpływy z innych opłat stanowiących dochody jednostek samorządu terytorialnego na podstawie ustaw		
Wpływy z opłaty komunikacyjnej	§ 0420	1 600 000,00 zł	1 606 164,75 zł	1 083 900,54 zł
		Dochody z tytułu opłat za wydanie tablic rejestracyjnych, praw jazdy, pozwoleń czasowych kart pojazdów i innych dokumentów.		
Wpływy z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw	§ 0490	1 200 000,00 zł	1 219 976,34 zł	1 223 246,89 zł
		Wpływy z opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych oraz dochody z tytułu wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych.		
Grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych	§ 0580	0,00 zł	1 510,40 zł	2 773,04 zł
		Dochody z tytułu kar za zajęcie pasa drogowego bez wymaganego zezwolenia		
Wpływy z opłat za wydanie prawa jazdy	§ 0650	250 000,00 zł	244 635,00 zł	169 185,00 zł
		Wpływy z opłat za wydanie prawa jazdy		
75802		Uzupełnienie subwencji ogólnej dla jednostek samorządu terytorialnego		
Środki na inwestycje na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych	§ 0650	1 668 200,00 zł	1 668 200,00 zł	0,00 zł
		Subwencja z rezerwy ogólnej przyznana na przebudowę wiaduktu drogowego w ciągu u. Asfaltowej w Policach		

w granicach miast		WYDATKI			
		Drogi publiczne powiatowe			
60014		100 000,00 zł	100 000,00 zł	100 000,00 zł	50 000,00 zł
§ 2310	dotacje celowe przekazane gminie na zadania bieżące realizowane na podstawie (umów) porozumień między jednostkami samorządu terytorialnego	Środki przeznaczone na realizację porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Polickim a Gminą Nowe Warpno na utrzymanie dróg powiatowych nr 3900Z oraz 3901Z. Dotacja przekazywana jest kwartalnie po 25 000,00 zł.			
§ 4170	Wynagrodzenia bezosobowe	20 300,00 zł	20 300,00 zł	100 000,00 zł	2 003,25 zł
		Wydatki z tytułu zawartych umów zlecenie z osobami fizycznymi na: 1) pełnienie nadzoru archeologicznego podczas przebudowy drogi powiatowej Nr 3927Z w m. Siadło Górne. 2) Wykonanie opisu taksacyjnego dla zawarcia umowy dzierżawy części działki nr 4/1 obr. Police 18.			
§ 4210	zakup materiałów i wyposażenia	637 000,00 zł	636 864,11 zł	650 000,00 zł	429 803,48 zł
		Wydatki związane z zakupem papierów wartościowych z PWPW S.A., w tym: – zindywidualizowane prawa jazdy, dowody rejestracyjne i karty pojazdu, – nalepki legalizacyjne, pozwolenia czasowe, nalepki kontrolne, – druki licencji, zezwoleń na przejazdy nienormatywne.			
§ 4260	zakup energii	4 750,00 zł	2 962,68 zł	4 000,00 zł	2 086,35 zł
		Zakup energii do sygnalizatorów w ciągu dróg powiatowych w Policach (ul. Wyszyńskiego i ul. Asfaltowa)			
§ 4270	zakup usług remontowych	723 246,00 zł	722 753,43 zł	856 200,00 zł	89 388,90 zł
		Wydatki związane są z bieżącym utrzymaniem dróg			

	powiatowych, tj. na remonty częściowe i inne bieżące naprawy i prace interwencyjne. Ponadto opłaty związane z obsługą serwisową sprzętu PWPW –oraz systemów POJAZD i KIEROWCA.	760 285,00 zł	729 828,09 zł	powiatowych, tj. na remonty częściowe i inne bieżące naprawy i prace interwencyjne. Ponadto opłaty związane z obsługą serwisową sprzętu PWPW –oraz systemów POJAZD i KIEROWCA.	709 073,00 zł	502 388,35 zł
§ 4300 zakup usług pozostałych	Zakup usług różnych, w tym m. in. zakup tablic rejestracyjnych, zimowe utrzymanie dróg powiatowych, opłata za korzystanie ze środowiska, pełnienie nadzorów inwestorskich, opracowanie statych organizacji ruchu	0,00 zł	0,00 zł		40,00 zł	40,00 zł
§ 4510 Opłaty na rzecz budżetu państwa				Opłaty na rzecz Krajowej Informacji Skarbowej		
§ 4580 Pozostałe odsetki	300,00 zł	297,57 zł	4 284,00 zł	4 002,69 zł		
§ 4590 Kary i odszkodowania wypłacone na rzecz osób fizycznych	Odsetki od wymagalnych należności na rzecz osób fizycznych i prawnych	5 716,00 zł	5 714,78 zł	Odsetki od wymagalnych należności na rzecz osób fizycznych i prawnych	2 866,00 zł	0,00 zł
§ 4600 Kary i odszkodowania wypłacone na rzecz osób prawnych	Kary i odszkodowania wypłacone na rzecz osób fizycznych	0,00 zł	0,00 zł	Kary i odszkodowania wypłacone na rzecz osób fizycznych	44 790,00 zł	40 331,70 zł
§ 4610 Koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego	Zasadzone wyrokami odszkodowania na rzecz osób prawnych	2 699,00 zł	1 979,86 zł	Zasadzone wyrokami odszkodowania na rzecz osób prawnych	16 670,00 zł	16 412,70 zł
§ 6050 Wydutki inwestycyjne jednostek budżetowych	Koszty złożenia wniosków o orzeczenie przepadku samochodów na rzecz Powiatu Polickiego oraz koszty postępowania o odszkodowania.	11 063 124,00 zł	10 609 374,43 zł	Koszty postępowania o orzeczenie przepadku samochodów na rzecz Powiatu Polickiego oraz pozwów o odszkodowania	12 824 207,93	515 277,55 zł
§ 6058 Wydutki inwestycyjne jednostek budżetowych	Wydutki inwestycyjne na przebudowę dróg powiatowych	0,00 zł	0,00 zł	Wydutki inwestycyjne na przebudowę dróg powiatowych	2 000 000,00 zł	0,00 zł
§ 6059 Wydutki inwestycyjne jednostek budżetowych	Przebudowa połączenia drogowego Police – Szczecin – przęsocińskiej	0,00 zł	0,00 zł	Przebudowa połączenia drogowego Police – Szczecin – przęsocińskiej	5 500 000,00 zł	0,00 zł
§ 6300	Przebudowa połączenia drogowego Police – Szczecin – przęsocińskiej	60 000,00 zł	60 000,00 zł	Przebudowa połączenia drogowego Police – Szczecin – przęsocińskiej	40 000,00	0,00 zł

Wydatki na pomoc finansową udzielaną między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych	Pomoc finansowa dla Gminy Police na wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych w ciągu dróg powiatowych	Pomoc finansowa dla Gminy Police na wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych w ciągu dróg powiatowych
60016		
§ 6300		
Wydatki na pomoc finansową udzielaną między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych	0,00 zł	200 000,00 zł
	0,00 zł	0,00 zł
		Dotacja celowa na przebudowę ul. Zamenhofa w Policach
60095	Pozostała działalność	
§ 4300		
Zakup usług pozostałych	55 112,00 zł	71 817,00 zł
	53 294,62 zł	37 627,74 zł
		Wydatki związane z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów usuniętych z dróg publicznych w trybie art. 130a Prawa o ruchu drogowym.
90001	Gospodarka wodna i ściekami	
§ 4270		
Zakup usług remontowych	7 188,00 zł	0,00 zł
	Remonty kanalizacji deszczowych w ciągu dróg powiatowych	0,00 zł
§ 4300		
Zakup usług pozostałych	49 431,60 zł	139 000,00 zł
	49 431,60 zł	0,00 zł
	Wydatki związane z utrzymaniem drogowych urządzeń odwadniających	0,00 zł
§ 6300		
Wydatki na pomoc finansową udzielaną między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych	449 985,00 zł	0,00 zł
	449 985,00 zł	0,00 zł
	Dotacje celowe na budowę urządzeń odwadniających pas drogowy:	
	283 500,00 zł – budowa kanalizacji deszczowej w ramach budowy drogi gminnej w miejscowości Redlica	
	166 485,00 zł - budowa kanalizacji deszczowej w ramach budowy drogi gminnej w miejscowości Barnisław	
§ 6500		
Wydatki inwestycyjne	13 000,00 zł	500 000,00 zł
	13 000,00 zł	0,00 zł
	Naprawa jezdni drogi powiatowej Nr 3933Z ul. Cisowa w Policach	Środki przeznaczone na budowę kanalizacji deszczowej w Stobnie Małym

90002		Gospodarka odpadami			
§ 4300	Zakup usług pozostałych	397 822,00 zł	397 358,13 zł	205 000,00 zł	54 074,57 zł
		Wydatki związane z letnim i zimowym utrzymaniem czystości w ciągu dróg powiatowych		Wydatki związane z letnim i zimowym utrzymaniem czystości w ciągu dróg powiatowych	
90004		Utrzymanie zieleni w miastach i gminach			
§ 4300	Zakup usług pozostałych	308 554,00 zł	308 531,34 zł	391 000,00 zł	86 052,45 zł
		Wydatki związane z konserwacją i utrzymaniem zieleni niskiej i wysokiej w ciągu dróg powiatowych		Wydatki związane z konserwacją i utrzymaniem zieleni niskiej i wysokiej w ciągu dróg powiatowych	

Police, 10 września 2018 r.