



Zarząd Powiatu w Policach

Police, dnia 20 września 2018 r.

**Pani
Magdalena Zagrodzka
Radna Powiatu Polickiego**

KD.0003.28.2018.KS

Odpowiadając na Pani interpelacje z dnia 30 sierpnia, 1 września 2018 r., które do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęły odpowiednio w dniu 4 i 5 września 2018 r., w sprawach odpowiednio bezpieczeństwa na drodze powiatowej w Sławoszewie, udroźnienia spustów kanalizacji deszczowej w Rzędzinach oraz udostępnienia korespondencji prowadzonej z Wójtem Gminy Dobra i Urzędem Gminy w Dobrej w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom uczęszczającym drogą powiatową 3917Z Dobra – Lubieszyn Zarząd Powiatu w Policach informuję, co następuje.

W dniu 18 września 2018 r. zarządca drogi dokonał oględzin studni w miejscowości Rzędziny i ustalił, że studnia zlokalizowana na wysokości budynku 19B jest studnią chłonną i może pomieścić tylko tyle wody na ile pozwala jej pojemność. Niestety studnia ta została częściowo zamulona piaskiem i błotem z jezdni i pobocza, co spowodowało zmniejszenie jej możliwości chłonnych. W związku z powyższym zlecone zostanie oczyszczenie ww. studni, które pozwoli na szybsze odprowadzenie wód opadowych z jezdni, a tym samym zmniejszenie zastoiska wody. Po jej oczyszczeniu zarządca drogi będzie miał możliwość podjęcia dalszych działań w zakresie weryfikacji prawidłowej budowy ww. studni.

Odnosząc się do działań dotyczących drogi powiatowej Nr 3911Z w m. Sławoszewo uprzejmie informuję, iż zarządca drogi na bieżąco monitoruje zgłoszenia ze Straży Gminnej, pracowników Gminy Dobra oraz mieszkańców o częstych przejazdach pojazdów ciężarowych przez miejscowość Sławoszewo. Natomiast konstrukcja nawierzchni na ww. drodze oraz normy krajowe dróg powiatowych pozwalają na stwierdzenie, że jest ona przystosowana do przenoszenia normatywnych obciążeń (do 8t na oś) i z tego właśnie względu nie ma podstaw prawnych do wprowadzenia ograniczenia tonażu, o którym pisze Pani w swojej interpelacji.

Obecnie ruch pojazdów ciężarowych w ciągu drogi powiatowej Nr 3911Z Dobra – Bartoszewo ograniczony jest wyłącznie na moście nad kanałem (rowem) Wołczkowskim, znajdującym się pomiędzy Sławoszewem i Grzepnicą, gdzie wprowadzono ograniczenie tonażowe do 10 t. Z uwagi na postulaty mieszkańców, Radnych Powiatu Polickiego, jak i Wójta Gminy Dobra, wprowadzono dodatkowe oznakowanie dwukrotnie uprzedzające o występowaniu tego ograniczenia, zarówno od strony Bartoszewa, jak i od strony Dobrej. Ponadto wskazuję, iż zarządca drogi nie wydaje żadnych zezwoleń na przejazdy samochodów ciężarowych powyżej 10 t przez ww. most, z uwagi na jego niedostateczną nośność.

Jednocześnie informuję, że zarządca drogi w wielu sprawach o charakterze bieżącym nie posiada korespondencji papierowej z urzędem Gminy Dobra, ponieważ skoordynowane działania pomiędzy samorządami tego nie wymagają, tak jak np. wspólne działania podjęte w sprawie remontu skrzyżowania na drodze powiatowej 3911Z, które zostało zdewastowane przez poruszające się samochody ciężarowe. Inaczej oczywiście sytuacja wygląda przy inwestycjach drogowych, których prowadzenie jest bardzo sformalizowane.

Ponadto należy podkreślić, że poruszony przez Panią problem, jak i wiele innych był wielokrotnie omawiany podczas spotkań roboczych Pani Wójt ze Starostą Polickim i Zarządem Powiatu w Policach. Sprawy poruszane były również na organizowanym systematycznie Forum Samorządowym, choćby przy okazji omawiania skutków wprowadzenia szczecińskich bramek preselekcyjnych.

Dodatkowo z posiadanych informacji wynika, że Pani Wójt również samodzielnie występowała do organów policji z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli przejazdu ww. drogą pojazdów ciężarowych, pod kątem przekroczenia przez nie dopuszczalnych norm nacisku osi.

Podobnie sytuacja wygląda w przypadku drogi powiatowej Nr 3917Z Dobra – Lubieszyn. Temat bezpieczeństwa na ww. drodze był niejednokrotnie i szeroko omawiany podczas wspólnych spotkań obu samorządów, a kwestia poruszania się po ww. drodze pojazdów z prędkością większą niż dopuszczalna, zgłaszana była do organów policji zarówno przez Wójta Gminy Dobra, jak i zarządcę drogi powiatowej.

Droga powiatowa Nr 3917Z przebudowywana była przez Powiat Policki we współpracy z Gminą Dobra w 2010 r., w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Przedmiotowa inwestycja nie obejmowała jednak budowy ciągu pieszego, w związku z czym Powiat Policki nie posiada projektu budowlano-wykonawczego w tym zakresie. W przypadku podjęcia decyzji o realizacji przedmiotowej inwestycji, konieczny będzie również wykup gruntów na poszerzenie pasa drogowego, co automatycznie zwiększy koszt realizacji inwestycji.

Znana jest Pani również nasza sytuacja finansowa, która choć stabilna to jednak nie daje żadnych możliwości wygenerowania środków na ten cel. W związku z powyższym, pomimo zgłaszania problemu przez mieszkańców, Radnych, jak i samą Panią Wójt, nie udało się do tej pory zaplanować takiego wydatku w budżecie Powiatu Polickiego. Ponadto przypomnieć należy, że na 2019 rok planowane są już dwie duże inwestycje, tj. przebudowa połączenia drogowego Police – Szczecin oraz przebudowa drogi na odcinku Szczecin – Stobno. Na realizację czekają ponadto przebudowa ul. Cisowej i ul. Nadbrzeżnej w Policach, przebudowa ul. Górnej i ul. Koralowej w Bezrzeczu oraz przebudowa drogi powiatowej Szczecin – Siadło Górne. Tym samym budżet Powiatu Polickiego nie jest w stanie udźwignąć w tym okresie kolejnej dużej inwestycji.

Natomiast po licznych sygnałach mieszkańców dotyczących bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej 3917Z Wójt Gminy Dobra opracowała projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który zostanie zatwierdzony przez Starostę Polickiego jeszcze w tym miesiącu. Projekt wprowadza ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku od ul. Zagrodowej do ul. Krajobrazowej oraz od ul. Zagrodowej

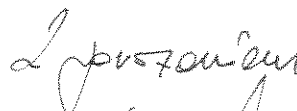
w stronę Lubieszyna. Zarządca drogi powiatowej rozważa również wprowadzenie innego oznakowania tego odcinka drogi np. znaku A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „Piesi”. Działanie takie poprawi częściowo bezpieczeństwo w ruchu drogowym i dodatkowo zwróci uwagę kierujących na ruch pieszych występujący na tym odcinku.

Korzystając z okazji pragnę nadmienić, że widoczne drogowe efekty współpracy oraz trwające rozmowy robocze pomiędzy Gminą Dobra i Powiatem Polickim pozwalają na ostrożny optymizm w sprawie przyszłej realizacji tego ważnego zadania. Należy jednak podkreślić, że skomplikowana materia oraz brak obecnie dostępności środków pomocowych krajowych i zagranicznych, a także brak pewności w kwestii zgody na wykup nieruchomości powodują, że plany realizacji tak dużego zadania wymagają rozwagi i dobrego planowania.

Zapewniam, że troska o bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Dobra w ramach współpracy obu samorządów stanowi priorytet naszych wspólnych działań. Mam także nadzieję, że szczegółowy opis działań samorządu powiatowego z gminnym oraz trwające uzgodnienia pomiędzy samorządami, będą przez Panią wspierane na rzecz dobra Naszych Mieszkańców.

Ponadto Zarząd Powiatu w Policach informuje, że dotarcie do pełnej korespondencji prowadzonej na przełomie ostatnich lat pomiędzy samorządami jest niezmiernie trudne i czasochłonne. Dlatego wierzymy, że przedstawione powyżej informacje wyczerpują wątpliwości, które zawarła Pani w złożonych interpelacjach.

Jeżeli natomiast uzna Pani, że konieczne będzie jednak ich przedstawienie, prosimy o ponowne wystąpienie, wskazując jednak pozastatutowy termin jego realizacji, z uwagi na konieczność dotarcia do dokumentacji archiwalnej, która obrazować będzie całokształt współpracy pomiędzy Wójtem Gminy Dobra a Zarządem Powiatu w Policach.


STAROSTA

Andrzej Bednarek

Otrzymują do wiadomości:

1. Wójt Gminy Dobra
2. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
3. ST i SP