

**Mieszkańcy ul. Dolina Rzeki
w Przęsocinie**

DP.152.1p.2020.MS

Odpowiadając na Państwa petycję z dnia 28 września 2020 r., która do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęła w dniu 12 października 2020 r., w sprawie rozbudowy infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego wzdłuż ul. Szczecińskiej w Przęsocinie, a także mając na uwadze brzmienie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Zarząd Powiatu w Policach zawiadamia, co następuje.

Powiat Policki wspólnie z Gminą Miasto Szczecin przystąpił w 2018 r. do przebudowy połączenia drogowego Police – Szczecin w ramach realizacji projektu pn. „Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych – przebudowa drogi Police – Szczecin przez miejscowość Przęsocin”. I etap tej inwestycji obejmujący drogę będącą w zarządzie Gminy Miasta Szczecin ukończony został w czerwcu 2020 r. Zarząd Powiatu w Policach ogłosił przetarg nieograniczony na realizację II etapu tej inwestycji, tj. odcinek ul. Szczecińskiej obejmujący całą miejscowość Przęsocin. Obecnie w ramach przeprowadzonego postępowania przetargowego dokonano wyboru oferty najkorzystniejszej, a zawarcie umowy o realizację inwestycji nastąpiło w dniu 8 stycznia 2021 r. Zgodnie z założeniami inwestycja powinna zostać ukończona do dnia 30 kwietnia 2022 r. Inwestycja realizowana będzie w oparciu o dokumentację projektową zatwierdzoną wydanym w grudniu 2018 r. zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej.

Przebudowa ul. Szczecińskiej w Przęsocinie ma przede wszystkim na celu naprawę uszkodzeń wraz z poprawą nośności drogi, a także dostosowanie jej charakteru do zmienionego zagospodarowania przestrzennego wsi Przęsocin. W ramach inwestycji przebudowana zostanie konstrukcja jezdni, wybudowane zostaną chodniki, ścieżka rowerowa lub ciąg pieszo-rowerowy. Nowy przekrój uliczny ul. Szczecińskiej (tj. budowa obustronnych chodników, ścieżki rowerowej, krawężników) wpłynie na sposób zachowania kierowców, wymusi zmniejszenie prędkości podczas poruszania się tą drogą. Dodatkowo na wlocie do miejscowości zamontowana zostanie wyspa rozdzielająca jezdnię wymuszająca zmianę toru jazdy, a tym samym zmniejszenie prędkości poruszania się pojazdu.

Odnosząc się natomiast szczegółowo do Państwa wniosków o rozbudowę infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo informujemy, co następuje:

- 1) wszystkie przejścia w ciągu ul. Szczecińskiej zostaną oznakowane oznakowaniem poziomym grubowarstwowym, wymienione zostaną znaki D-6 „Przejście dla pieszych”; projekt budowlany nie przewiduje natomiast montażu w żadnym miejscu progów zwalniających; ul. Szczecińska jest drogą powiatową, przenoszącą duży ruch autobusowy i

- ciężarowy; pojazdy te poruszając się po takich progach wywoływałyby niekorzystny wpływ na okoliczną zabudowę jak i na obiekty inżynieryjne zlokalizowane w ciągu drogi;
- 2) projekt budowlany przewiduje budowę chodnika od ul. Dolina Rzeki do przystanków autobusowych po obu stronach skrzyżowania;
 - 3) projekt budowlany nie przewiduje budowy sygnalizacji świetlnych na żadnym z przejść dla pieszych ani skrzyżowaniach w ciągu ul. Szczecińskiej; obecne obserwowane natężenie ruchu pieszych czy też ilość pojazdów oczekujących na skrzyżowaniu na włączenie się do ruchu nie powoduje konieczności budowy nowych sygnalizacji świetlnych;
 - 4) ul. Szczecińska posiada obecnie oświetlenie na odcinku zabudowy mieszkalnej; w ramach inwestycji niektóre lampy kolidujące z nową infrastrukturą drogową zostaną przestawione;
 - 5) w ramach inwestycji wybudowany zostanie ciąg pieszo-rowerowy na całym odcinku prowadzonej inwestycji.

*Na oryginale właściwy podpis
Joanny Napiwodzkiej
Wicestarosty Polickiego*

Otrzymują do wiadomości:

1. Rada Powiatu w Policach
2. ST
3. SW
4. SC
5. SP
6. AO