

Police, 17 sierpnia 2023 r.

**Mieszkańcy Mścięcina
(ul. Nadbrzeżna)**

DP.152.3p.2023.MS

Odpowiadając na Państwa petycję z dnia 28 kwietnia 2023 r., która do kancelarii Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęła w dniu 22 maja 2023 r. informuję, że Zarząd Powiatu w Policach w pełni popiera Państwa dążenia w zakresie remontu ul. Nadbrzeżnej w Policach. Projekt przebudowy tej drogi powstał już w 2019 r. i od tego momentu poszukiwane są możliwości sfinansowania realizacji tej inwestycji. W pierwszych latach po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wykonanie tego zadania było utrudnione z uwagi na rozpoczęcie przebudowy połączenia drogowego Police – Szczecin, w którą tą inwestycję zaangażowanych – przede wszystkim finansowo – było szereg podmiotów, w tym Gmina Miasto Szczecin oraz ZWIK Police Sp. z o.o. W tym miejscu wskazać również należy problemy z ustaleniem przebiegu obwodnicy miasta Police, które również nie pozostały obojętne dla wnioskowanej przez Państwa inwestycji.

Obecnie Zarząd Powiatu w Policach zintensyfikował swoje działania w zakresie realizacji inwestycji, dokładając wszelkich starań, aby rozpocząć ją jeszcze w 2023 r. W tym celu w sierpniu 2022 r. złożony został wniosek o dofinansowanie realizacji inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który uzyskał pozytywną opinię Prezesa Rady Ministrów i 50% wsparcie finansowe w stosunku do wartości inwestycji ustalonej na podstawie przewidywanych kosztów jej realizacji. Sfinansowanie pozostałych 50% wartości inwestycji wraz z pozostałymi kosztami, takimi jak koszt nadzoru inwestorskiego, nadzoru autorskiego, koszty robót dodatkowych, waloryzacja wynagrodzenia wykonawcy jest jednak w tym momencie niemożliwa do poniesienia ze środków własnych budżetu Powiatu Polickiego. Sytuacja ta wymusiła na Zarządzie Powiatu w Policach poszukiwania dodatkowego źródła sfinansowania tej inwestycji. Tylko w przeciągu ostatniego roku złożone zostały 4 wnioski o dofinansowanie pozostałego kosztu realizacji inwestycji, z czego 2 nie uzyskały dofinansowania a 2 pozostałe są jeszcze w trakcie oczekiwania na decyzję:

- 1) lipiec 2022 r. – wniosek o dofinansowanie z programu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (wniosek odrzucony);
- 2) luty 2023 r. – wniosek o dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa (wniosek odrzucony);
- 3) lipiec 2023 r. – wniosek o dofinansowanie z programu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (wniosek w trakcie rozpatrywania);
- 4) sierpień 2023 r. – wniosek o dofinansowanie z programu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (wniosek w trakcie rozpatrywania)

Powyższe obrazuje, że władze Powiatu Polickiego dokładają wszelkich starań, aby inwestycja została zrealizowana w najszybszym możliwie terminie. Na realizację inwestycji Powiat Policki uzyskał z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg kwotę 4 961 983,09 zł oraz posiada wkład własny w wysokości 500 000 zł w 2023 r. i prognozowane 500 000 zł w 2024 r., przy szacowanej wartości inwestycji ok. 10 000 000 mln zł.

Odnosząc się natomiast do pozostałych wniosków zawartych w Państwa petycji informuję co następuje.

Projekt rozbudowy drogi powiatowej przewiduje wymianę całej konstrukcji jezdni ul. Cisowej i Nadbrzeżnej oraz przebudowę istniejących chodników, które w wyniku inwestycji będą miały szerokość 2,0 m. Słupy oświetleniowe w miarę możliwości przedstawione zostaną poza obrys chodnika lub w jego krawędź w tych miejscach, gdzie granica pasa drogowego jest jednocześnie krawędzią chodnika. Należy w tym miejscu pamiętać, że sieć energetyczna, oświetleniowa oraz telekomunikacyjna nie są własnością Powiatu Polickiego. W związku z tym Powiat Policki, jako jednostka samorządu terytorialnego nie może inwestować w majątek będący własnością innego podmiotu. Oczywiście, jego zakres jest uzgadniany z gestorami sieci, zarówno na etapie sporządzania projektu budowlanego, jak i w bieżących kontaktach z przedstawicielami spółek. Powiat Policki przedstawia gestorom swoje plany inwestycyjne w celu koordynacji działań w pasie drogowym, jednak do dnia dzisiejszego w tym zakresie nie padły żadne konkretne deklaracje.

Podnosząc natomiast kwestię hałasu na drogach powiatowych, informuję że ostatni pomiar natężenia hałasu na drogach powiatowych wykonywany był w 2022 r. Badania nie były wykonywane na ulicach Cisowej i Nadbrzeżnej. Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.) obowiązkiem wykonania pomiarów natężenia hałasu objęte są wyłącznie drogi główne, tj. drogi po których przejeżdża rocznie więcej niż 3 miliony pojazdów, Tymczasem pomiary ruchu przeprowadzone na wskazanych drogach w 2018 r. i powtórzone w 2019 r. wykazały natężenie odpowiednio 3 193 poj./dobę i 3 734 poj./dobę. Ponadto nie istnieje żaden przepis prawa nakazujący zarządcy drogi wykonywania pomiarów drgań. Na

potrzeby opracowania projektu budowlanego w 2016 r. wykonano natomiast opinię geologiczną, w ramach której wykonano badania podłoża gruntowego jezdni drogi powiatowej. W 2-metrowych otworach stwierdzono występowanie piasku drobnego z fragmentami cegieł i humusu, piasku drobnego z domieszką humusu, a w dolnej warstwie piasku drobnego.

Odnosząc się następnie do pytania o koszty wykonywania remontów cząstkowych to w okresie ostatnich 5 lat na remont cząstkowy ulic Cisowej i Nadbrzeżnej wydatkowano łącznie 153 236,00 zł, w tym 2018 r. – 6 327,71 zł, 2019 r. – 14 505,39 zł, 2020 r. – 24 866,26 zł, 2021 r. – 29 621,32 zł, 2022 r. – 60 501,76 zł, 2023 r. – 17 413,56 zł. Przy weryfikowaniu powyższych kosztów należy brać również pod uwagę znaczący wzrost kosztów masy bitumicznej w ostatnich latach.

Temat przekraczania prędkości i poruszania się ulicami Cisową i Nadbrzeżną pojazdów ciężarowych pomimo znaku ograniczenia poruszania się pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 20 ton, był wielokrotnie podnoszony podczas oficjalnych spotkań z przedstawicielami Policji jak i Inspekcji Transportu Drogowego. Mając jednak na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców obu ulic oraz treść Państwa petycji Zarząd Powiatu w Policach ponownie wystąpi do ww. instytucji o wzmocnienie nadzoru nad przestrzeganiem przepisów na wskazanych odcinkach drogi.

*Na oryginale właściwy podpis
Joanny Napiwodzkiej
Wicestarosty Polickiego*

Do wiadomości:

1. Burmistrz Polic
2. Mariusz Grab – Prezes Zarządu Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A.
3. dr Andrzej Niewiński – Prezes Zarządu Spółki Grupa Azoty Polyolefins S.A.
4. insp. Mariusz Bajor – Komendant Powiatowy Policji w Policach
5. Bartłomiej Budzisz – Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego
6. Ewa Barecka – Przewodnicząca Rady Osiedla Nr 1 Mścięcino