

Police, dnia 20 września 2023 r.

W odpowiedzi na wniosek o udzielenie informacji publicznej dot. Nakładania administracyjnych kar pieniężnych za uchybienia w zgłoszeniu zbycia lub nabycia pojazdu za lata 2020-2022 informuję, co następuje.

ANKIETA

1a. Liczba wszczętych postępowań w wyniku naruszenia art. 140 mb ustawy Prawo o ruchu drogowym:

- 1) 2020 rok – **0**
- 2) 2021 rok – **208**
- 3) 2022 rok – **467**

1b. Liczba umorzonych postępowań wszczętych wcześniej postępowań w wyniku naruszenia art. 140 mb ustawy Prawo o ruchu drogowym:

- 1) 2020 rok – **0**
- 2) 2021 rok – **4**
- 3) 2022 rok – **51**

1c. Liczba wydanych decyzji o nałożeniu kary pieniężnej w wyniku wszczętych wcześniej postępowań z powodu naruszenia art. 140 mb ustawy Prawo o ruchu drogowym:

- 1) 2020 rok – **0**
- 2) 2021 rok – **204**
- 3) 2022 rok – **416**

2. Wartość nałożonych kar pieniężnych:

- 1) 2020 rok – **0**
- 2) 2021 rok – **64 156,00 zł**
- 3) 2022 rok – **158 645,50 zł**

3a. Liczba złożonych odwołań od decyzji o nałożeniu kary do Samorządowego Kolegium Odwoławczego:

- 1) 2020 rok – **0**
- 2) 2021 rok – **38**
- 3) 2022 rok – **69**

3b. Liczba uchylonych decyzji o nałożeniu kary po rozpatrzeniu sprawy przez SKO:

- 1) 2020 rok – **0**
- 2) 2021 rok – **17**
- 3) 2022 rok – **27**

4a. Liczba złożonych odwołań od decyzji o nałożeniu kary do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego:

- 1) 2020 rok – **0**
- 2) 2021 rok – **0**
- 3) 2022 rok – **0**

4b. Liczba uchylonych decyzji o nałożeniu kary po rozpatrzeniu sprawy przez WSA:

- 1) 2020 rok – **0**
- 2) 2021 rok – **0**
- 3) 2022 rok – **0**

5a. Liczba złożonych odwołań od decyzji o nałożeniu kary do Naczelnego Sądu Administracyjnego:

- 1) 2020 rok – **0**
- 2) 2021 rok – **0**
- 3) 2022 rok – **0**

5b. Liczba uchylonych decyzji o nałożeniu kary po rozpatrzeniu sprawy przez NSA:

- 1) 2020 rok – **0**

2) 2021 rok – 0

3) 2022 rok – 0

6a. Czy Państwa urząd musiał pokryć koszty odszkodowania lub procesowe w wyniku rozstrzygnięć SKO, WSA lub NSA?

TAK

NIE

6b. Jeśli tak, to w jakiej kwocie łącznie za lata 2020 – 2022: **nie dotyczy**

7a. Czy do prowadzenia postępowań administracyjnych i nakładania pieniężnych kar administracyjnych dedykowany jest:

a) Osobny etat

b) Dwa etaty, jednakże są to pracownicy, którzy oprócz kar mają jeszcze szereg innych obowiązków; nie są to osoby, które zajmują się wyłącznie karami.

c) Trzy etaty

d) Więcej: (proszę podać liczbę).

e) Nie, pracownicy rejestrujący pojazdy mają to jako jeden z obowiązków.

7b. Czy do wymienionych wyżej spraw dedykowana jest osobna komórka organizacyjna?

TAK

NIE

7c. Jakiej komórki organizacyjnej pracownikami są osoby z wymienionym wyżej zakresem obowiązków?

Wydziału Komunikacji i Transportu

8. Czy w obliczaniu terminu w postępowaniu administracyjnym dotyczącym 2020 roku stosowaliście Państwo przepisy z ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2021, poz. 2317, ze zm.):

a) art. 15 zzs

TAK

NIE

b) art. 15 zzzzzn²

TAK

NIE

9. Czy odstępowaliście Państwo od nałożenia administracyjnej kary pieniężnej w myśl art. 189f Kodeksu Postępowania Administracyjnych?

TAK

NIE

10a. Według jakich zasad nakładana jest konkretna kwota? (prośmy o krótką informację w tym zakresie)

Zgodnie z wytycznymi Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, w większości przypadków nakładana jest najniższa możliwa kara, tj. 200 zł, jednakże przy nakładaniu kary brany jest również okres, w jakim strona pozostawała w niezgodności z przepisami, tj.: 1-180 dni – 200 zł, 181-365 dni – 300 zł, powyżej roku – 400 zł.

10b. Czy wartość nakładanych kar wynika z wewnętrznego Zarządzenia wójta/burmistrza/prezydenta miasta? (jeśli tak, prośmy o przesłanie dokumentu).

TAK

NIE

10c. Jakie zasady stosujecie Państwo w przypadku kolejnych kar pieniężnych nakładanych na tę stronę? (prośmy o krótką informację w tym zakresie).

W przypadku powtarzalności naruszenia, kara zwiększana jest o 100 zł.

11a. Według Państwa praktyki miejscem właściwym do złożenia zawiadomienia o nabyciu pojazdu jest Starostwo właściwe do:

a) Miejsca zamieszkania nabywcy

b) Miejsca zameldowania nabywcy

c) Miejsca ostatniej rejestracji pojazdu

11b. Według Państwa praktyki miejscem właściwym do złożenia zawiadomienia o zbyciu pojazdu jest Starostwo właściwe do:

a) Miejsca zamieszkania zbywcy

b) Miejsca zameldowania zbywcy

c) Miejsca ostatniej rejestracji pojazdu

11c. Czy w latach 2020-2022 wystąpiliście Państwo do WSA lub NSA w kwestii rozstrzygnięcia sporu kompetencyjnego dotyczącego właściwości miejscowej do zgłoszenia zbycia lub nabycia pojazdu?

TAK

NIE

Jeśli tak, to prosimy o informację ile takich spraw było.

12a. Liczba zarejestrowanych pojazdów według danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (w pozycjach: rejestracja czasowa z urzędu; rejestracja czasowa na wniosek właściciela):

2) 2020 rok – **rejestracja czasowa z urzędu: 7368**

rejestracja czasowa na wniosek: 231

2) 2021 rok – **rejestracja czasowa z urzędu: 8687**

rejestracja czasowa na wniosek: 231

3) 2022 rok – **rejestracja czasowa z urzędu: 5282**

rejestracja czasowa na wniosek: 365

12b. Liczba wydanych Dowodów Rejestracyjnych według danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów:

1) 2020 rok – **8650**

2) 2021 rok – **9545**

3) 2022 rok – **8878**